



**INNOVACIÓN
EXCELENCIA
COMPROMISO**

2013 / 2014

2

Algunos proyectos
2011-2013

37
OFICINAS EN
20
PAÍSES



120 PAÍSES CON
PROYECTOS
en época reciente

En los últimos años, la transformación organizativa y la expansión geográfica de Idom ha sido de tal envergadura que hoy puede decirse que estamos ante una empresa verdaderamente global



 DESARROLLO TECNOLÓGICO

 AGUA Y MEDIO AMBIENTE

 CONSULTORÍA

 ENERGÍA

 TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS

 NUESTRAS OFICINAS

 INDUSTRIA

 ARQUITECTURA

UNA NUEVA ETAPA DE CRECIMIENTO

¿Cuál es el secreto para que en los últimos años Idom se haya transformado en una Firma de ámbito global?

Hoy día estamos recogiendo los frutos de un proceso que ha tenido una larga maduración y cuyo comienzo se remonta a finales de la década de 1960, cuando Rafael Escolá inició los primeros contactos para contratar proyectos en América del Sur. Posteriormente, el interés por trabajar a lo largo y ancho del mundo se mantuvo de forma sostenida, experimentando un fuerte empujón a finales de 2004, con la elaboración de la Estrategia 2005-2010.

Para entonces, Idom ya había realizado en España trabajos de considerable nivel y nos pareció que el desarrollo de nuestros profesionales pasaba necesariamente por globalizar la Firma, por competir en la "Liga de las estrellas". El despliegue sereno y ordenado de esa Estrategia, y su asunción por todo el equipo directivo, ha llevado cierto tiempo. En estos momentos recogemos los frutos.

La crisis económica en España ha tenido muy poco que ver con la globalización de Idom, entre otros asuntos porque, en 2004 era muy difícil de prever. La caída del mercado nacional simplemente ha puesto de relieve que, desde hace unos años, las bases sobre las que se sustenta Idom están ya en el mercado global.

Todo esto nos ha llevado a una situación muy ilusionante. Cada vez logramos proyectos más grandes, más interesantes, técnicamente más complejos y de mayor prestigio. Nos encontramos en disposición de iniciar una nueva fase de crecimiento y consolidación de la actividad.

¿Hasta dónde crecerá Idom? Hasta donde nos proponamos. Tal y como se ha demostrado, alcanzar las metas que nos señalemos depende de que nos lo proponamos.

Fernando Querejeta
Presidente

Luis Rodríguez Llopis
Director General



DESARROLLO
TECNOLÓGICO

pg. 12-27
CIENCIA
Y TECNOLOGÍA

pg. 28-33
TELECOMUNICACIONES

pg. 34-39
SERVICIOS
NUCLEARES

GENERANDO
ENERGÍA

pg. 44-51
ENERGÍA TÉRMICA

pg. 52-57
TERMOSOLARES

pg. 58-61
SERVICIOS LLAVE
EN MANO

pg. 62-63
INGENIERÍA DE REDES

pg. 64-65
ENERGÍA EÓLICA

pg. 66-67
BIOMASA

CUIDANDO EL
PLANETA

pg. 94-103
MEDIO AMBIENTE

pg. 104-107
PROYECTOS
HIDRAÚLICOS

pg. 108-109
REDES DE
HÍDRICAS

pg. 110-111
REGADÍOS

pg. 114
DESALACIÓN

pg. 115
DEPURACIÓN DE AGUAS

02

01

DESARROLLO
INDUSTRIAL

pg. 72-77
MANUFACTURING

pg. 78-81
ACERO Y METALES

pg. 84-89
OIL & GAS

04

03

COMUNICANDO

POBLACIONES
Y PERSONAS

pg. 122-127
FERROCARRIL

pg. 128-129
CARRETERAS

pg. 130-131
MOVILIDAD

pg. 132-135
TRANSPORTE
URBANO
DE SUPERFICIE

pg. 136-137
SISTEMAS METRO

pg. 138-143
PUERTOS

pg. 144-147
AEROPUERTOS

ESPACIOS

PARA CONVIVIR

pg. 154-157
ESPACIOS PARA LA
SALUD

pg. 158-161
EQUIPAMIENTO
DEPORTIVO

pg. 162-164
DESARROLLO URBANO

pg. 165-175
ESPACIOS PARA UN
FUTURO MEJOR

ACERCA DE IDOM

pg. 212-213
DESARROLLO
PROFESIONAL

pg. 214-215
ALGUNAS CIFRAS

pg. 216-217
PERSONAS

pg. 218-219
PROPIEDAD DE IDOM

pg. 220-221
RELACIÓN CON LA
UNIVERSIDAD

pg. 222-223
RESPONSABILIDAD

06

05

CREACIÓN DE VALOR

pg. 180-197
REGIONES Y PAÍSES

pg. 198-209
ORGANIZACIONES
Y CORPORACIONES

08

pg. 224-225
SISTEMA
DE GESTIÓN

pg. 226-227
ÍNDICE DE
PROYECTOS

pg. 228-229
OFICINAS

07





DESARROLLO TECNOLÓGICO

01

DESARROLLO TECNOLÓGICO

ALGUNOS PROYECTOS

2011 / 2013



PROYECTOS DE TECNOLOGÍA



OTROS PROYECTOS

AMÉRICA

Ingeniería de detalle. Cálculos estructurales y sísmicos en el proyecto de sustitución de generadores de vapor
Cliente: IBERINCO (C.N. ANGRA)

BRASIL

Infraestructura de banda ancha
Cliente: INDOTEL

REPÚBLICA DOMINICANA

Nuevo modelo de negocio de telecomunicaciones por fibra óptica
Cliente: ETED

Proyecto Heredia Digital
Cliente: BCIE

COSTA RICA

Inspección de tanques de combustible
Cliente: XCEL ENERGY (CN MONTICELLO)

USA

European Extremely Large Telescope - E-ELT
Cliente: ESO

CHILE

Banco de Ensayos para Aerogeneradores
Cliente: CLEMSON UNIVERSITY

Despliegue de fibra óptica
Cliente: TELEFÓNICA

MÉXICO

Advanced Technology Solar Telescope - ATST
Cliente: AURA

Telecomunicaciones y seguridad para sistemas penitenciarios
Cliente: HOMEX

Gestión de Vida de instalaciones nucleares
Cliente: IAEA (CN LAGUNA VERDE)

ÁFRICA

Mejora de la iluminación y seguridad de emplazamientos arqueológicos
Cliente: DEFEX

EGIPTO

Telecomunicaciones y seguridad para Universidades
Cliente: TELEVOX

LIBIA

EUROPA

Banco de Ensayos para Aerogeneradores DyNaLab
Cliente: Fraunhofer Institut IWES

ALEMANIA

Análisis de impacto en rack de piscina de combustible nuclear gastado
Cliente: ENSA (CN OLKILUOTO)

FINLANDIA

Proyecto Seismic-Initiated events risk mitigation in LEad-cooled Reactors (SILER)
Cliente: COMUNIDAD EUROPEA

BRUSELAS

Ingeniería de Apoyo al proyecto del Reactor Experimental Termonuclear Internacional
Cliente: F4E (ITER)

FRANCIA

Evaluación sísmica de equipos mecánicos y eléctricos en centrales nucleares
Cliente: ENEL (CN MOCHOVCE)

ESLOVAQUIA

Viabilidad en el diseño de Test Blanket Modules (TBM)
Cliente: F4E (ITER)

Convertidor de olas
Cliente: Langlee Wave Power

ESPAÑA

Análisis del emplazamiento para construcción de nueva instalación nuclear
Cliente: EDF (CN HINKLEY POINT)

REINO UNIDO

QuiJoTe Telescope
Cliente: IAC

Plataforma de ensayos de captadores solares parabólicos
Cliente: CTAER

Desmantelamiento Nuclear.
Innovación en el Project Management
Cliente: SELLAFIELD Ltd. (CN SELLAFIELD)

Banco de Ensayos para Aerogeneradores FUJIN
Cliente: NAREC

FRANCIA

*el camino hacia
la nueva energía*

PROYECTO ITER

**PRIMER REACTOR
TERMONUCLEAR
EXPERIMENTAL
INTERNACIONAL**

MÉXICO

5.000

kilómetros

DE FIBRA ÓPTICA
*se desplegarán en los
próximos dos años*

HAWAII

*Fabricando la cúpula del
telescopio solar*

MÁS GRANDE DEL MUNDO

500

Toneladas

26

*metros de
diámetro*

*con una estructura móvil capaz
de posicionarse y seguir la
trayectoria del sol con*

PRECISIÓN MILIMÉTRICA

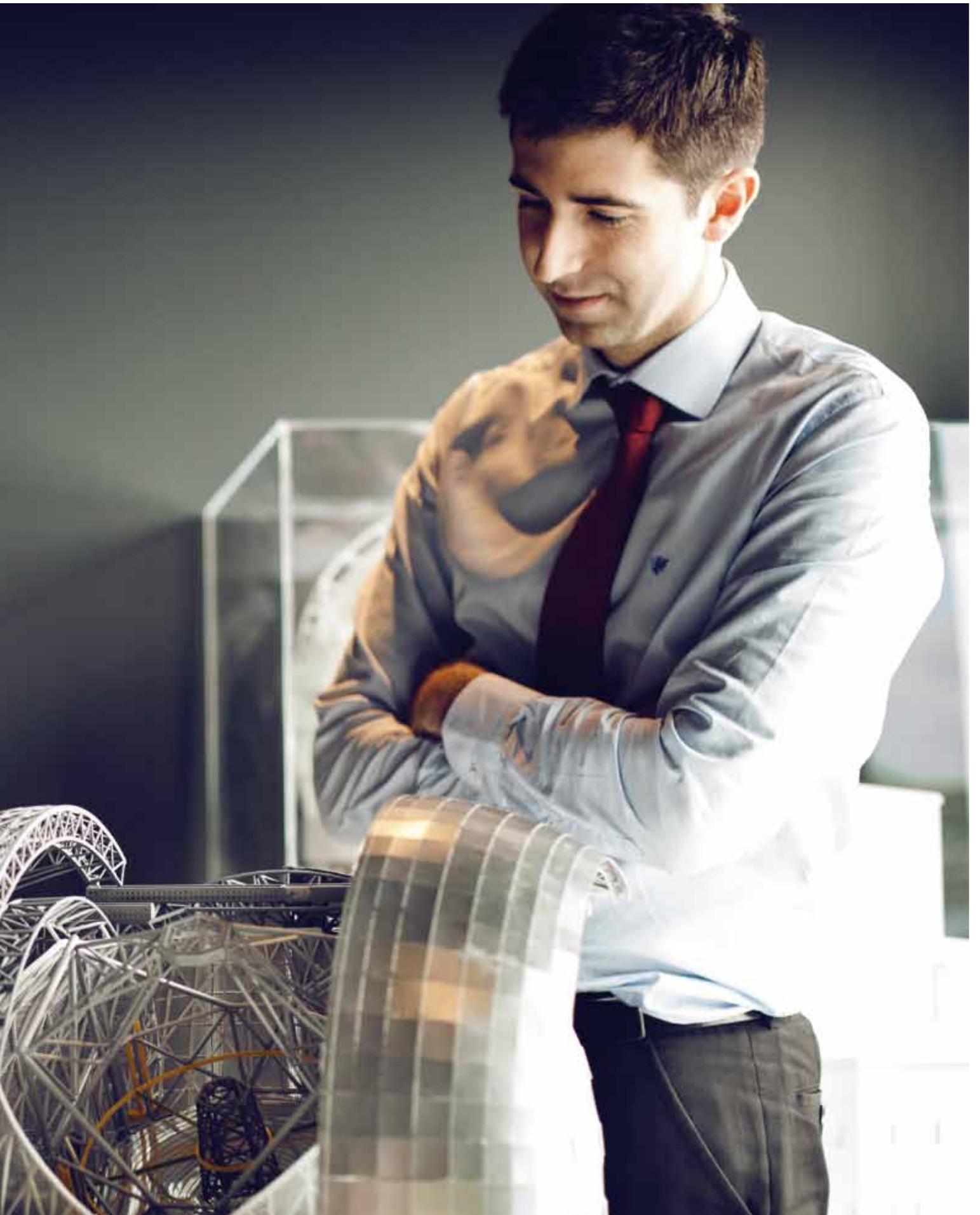
A man with a beard, wearing a dark suit, white shirt, and striped tie, is shown in profile, looking down at a large, intricate metal model of a telescope structure. The background is dark and out of focus.

**NUESTRAS SOLUCIONES DE INGENIERÍA AVANZADA
VAN BUSCANDO SIEMPRE LA ROBUSTEZ DEL DISEÑO
Y LA EFICIENCIA DEL COSTE**

GAIZKA MURGA

Ingeniero. Responsable de Astronomía de Idom

En la imagen Gaizka Murga e Ibon Larrakoetxea con la maqueta del *European Extremely Large Telescope (EELT)*.





TELESCOPIO SOLAR EN HAWAII

Irá ubicado en la isla de Maui, en el Observatorio de Haleakala y se convertirá en el mayor telescopio solar del mundo con capacidades sin precedente para la investigación en astronomía, física de plasma e interacción entre Sol y Tierra.





Idom completa el Montaje en Fábrica del Domo del Telescopio Solar de Tecnología Avanzada (Advanced Technology Solar Telescope - ATST) previo a su envío a Maui -Hawaii- para su instalación definitiva en el Observatorio de Haleakala. El Telescopio Solar de Tecnología Avanzada (ATST), cuyo espejo primario mide cuatro metros de diámetro, será el mayor telescopio solar del mundo y tendrá capacidades sin precedente para la investigación en astronomía, física de plasma e interacción entre Sol y Tierra.

Tras completar su Diseño de Detalle en 2011 y lanzada su Fabricación en 2012, Idom completa durante 2013 el Montaje en Fábrica del domo del telescopio con objeto de verificar su correcta integración y el adecuado funcionamiento de

sus mecanismos antes de su envío. El montaje se realiza en las instalaciones de Talleres HILFA S.A. en Basauri (Bizkaia) bajo la supervisión del equipo de proyecto de Idom.

El domo tiene una altura de 22 metros, el equivalente a un edificio de siete alturas

El domo tiene un diámetro aproximado de 26m, una altura de 22m (equivalente a un edificio de siete alturas) y una masa total de 600 toneladas. El sistema está compuesto por dos mecanismos principales que posicionan con

precisión milimétrica la apertura a través de la que observa el telescopio. El primero, de acimut, hace girar toda la estructura sobre un eje vertical, mientras que el segundo, de altitud, hace girar la compuerta de 30 toneladas que aloja la apertura sobre un eje horizontal.

En su fabricación y montaje han colaborado empresas como Talleres Gometegui (Llodio, Araba), Talleres Hilfa (Basauri, Bizkaia), Talleres Aratz (Vitoria, Araba), Mondragón Sistemas (Andoain, Gipuzkoa), Kabelschlepp (Alemania), Emetal (Pamplona, Navarra) y Strunor (Burgos).

En imágenes: Montaje del telescopio en los Talleres HILFA en Bizkaia
Fotografías: Alfonso Calza





PROYECTO QUIJOTE

EL UNIVERSO AL ALCANCE DE LA MANO

Dirigido por el Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC), el experimento QUIJOTE (Q-U-I JOint Tenerife) CMB es un proyecto en el que colaboran diferentes instituciones europeas: IAC, IFCA, DICOM, el Observatorio Jodrell Bank, el Laboratorio de Cavendish e Idom.

El proyecto está constituido por 2 telescopios y 3 instrumentos cuyo objetivo es medir la polarización del Fondo Cósmico de Microondas (Cosmic Microwave Background - CMB) en un rango de frecuencia entre 11 GHz Y 30 GHz a escalas angulares de 1°. El conjunto, ubicado en el Observatorio del Teide (Tenerife, España), brindará la oportunidad de realizar observaciones de gran sensibilidad de emisiones galácticas y extragalácticas de microondas a dichas frecuencias.

La instalación ubicada en el Observatorio canario del Teide permitirá realizar observaciones de gran sensibilidad de emisiones galácticas y extragalácticas

Idom se encuentra actualmente involucrado en la fase II del proyecto con el suministro "llave en mano" del segundo telescopio, habiendo sido ya responsable del diseño, fabricación y puesta en marcha del primer telescopio durante la fase I. Este segundo telescopio incluirá mejoras

respecto del primero en cuanto a capacidades opto-mecánicas y de mantenibilidad y estará operativo en Mayo de 2014.

Así mismo, Idom también llevó a cabo la integración del sistema y los ensayos funcionales tanto de los cinco polarímetros de que constaba el primer instrumento como del instrumento integrado en los laboratorios de las oficinas de Bilbao. Otra de las contribuciones de Idom en el proyecto incluye el diseño y supervisión de la construcción del edificio que alberga los telescopios, incluyendo la instalación y puesta a punto del mecanismo de apertura de la cúpula que los envuelve.

En página izquierda: Telescopio Quijote en el Observatorio del Teide, Canarias
Fotografías: Cortesía de IAC e Idom

En página derecha: Criostato
Infografía: Iñigo Gutiérrez
Fotografía: Alfonso Calza

CIENCIA Y TECNOLOGÍA



I+D: SISTEMAS CRIOGÉNICOS

PARA COMPONENTES MÓVILES DE INSTRUMENTACIÓN ASTRONÓMICA

Durante la fase de puesta en marcha del primer instrumento para el telescopio Quijote realizado por Idom, se hizo patente la necesidad de investigar alternativas viables que permitan introducir componentes móviles en ambientes criogénicos, para cubrir unas necesidades demandadas por la investigación científica actual, en particular en el ámbito de la instrumentación astronómica.

Dirigido por Idom el proyecto se ha llevado a cabo en colaboración con el Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC) y ha sido financiado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

Para realizar el experimento, Idom ha diseñado y fabricado un criostato de laboratorio que permite analizar la extracción de calor a través de elementos rotatorios por medio de conducción o radiación. Se han analizado el comportamiento térmico y mecánico de materiales especiales en condiciones criogénicas (20K), así como de diferentes recubrimientos que minimizan las pérdidas de calor por radiación, etc.

En la actualidad, tras haber llevado a cabo satisfactoriamente la justificación técnica ante el CDTI, y ante el interés científico generado

por el proyecto, para entre otros, el QUIJOTE CMB, se plantea la continuidad de los ensayos en colaboración con el IAC.

El criostato permite analizar la extracción de calor a través de elementos rotatorios en condiciones criogénicas

ALEMANIA

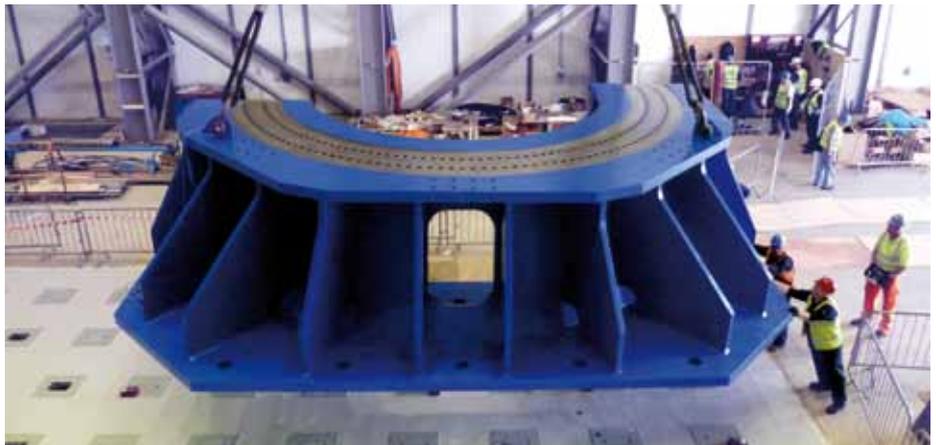
BANCO DE ENSAYO PARA AEROGENERADORES

El Instituto Fraunhofer IWES ha adjudicado a Idom el diseño, fabricación, montaje y puesta en marcha del denominado Dynamic Nacelle Laboratory (DyNaLab), un banco de ensayos de alta tecnología para aerogeneradores de hasta 10MW que se va a construir en Bremerhaven, Alemania.

Entre las características del diseño desarrollado por Idom, cabe resaltar la incorporación de un novedoso sistema de aplicación de cargas, así como de un sistema de suministro de energía eléctrica artificial y simulación Hardware-In-the-Loop, lo cual permitirá ensayar el comportamiento tanto mecánico como eléctrico de aerogeneradores de última generación dotando así a la instalación con capacidades superiores a las existentes.

Con el fin de proporcionar componentes de alta tecnología en el campo de electrónica de potencia capaces de satisfacer los estrictos requisitos específicos para la instalación, Idom ha contratado a destacados proveedores tales como ABB Y LDW.

A su vez, Idom también proporciona servicios de ingeniería, arquitectura y planificación según estándares alemanes para la instalación que albergará el banco de ensayos DyNaLab.



REINO UNIDO

BANCO DE ENSAYOS PARA AEROGENERADORES OFFSHORE

De manera similar a DyNaLab, el centro nacional de energía renovable NAREC (The National Renewable Energy Centre) en Gran Bretaña ha impulsado la creación en sus instalaciones de Blyth de un banco de ensayos para aerogeneradores offshore de última generación de hasta 15 MW de potencia (Proyecto FUJIN).

Dentro de dicho proyecto, Idom fue contratado por Shepherd Construction Ltd como responsable del diseño del sistema de cimentación, anclajes y soportes metálicos para los princi-

pales elementos del banco, proporcionando así mismo servicios de asistencia técnica en obra durante la ejecución y montaje de los mismos.

El diseño consta de una cimentación pilotada de aproximadamente 40x12m y 4 m de canto - una losa monolítica de 1600 m³ cuyo proceso de hormigonado requirió de más de 18 horas sin interrupción- así como de diversos soportes metálicos anclados a la misma mediante pernos de hasta 100mm de diámetro.

Una de las particularidades más destacables del diseño es que no sólo debe ser capaz de soportar considerables cargas dinámicas y de fatiga, sino también de alcanzar tolerancias estrictas de montaje.

Imágenes en esta página : Cimentación y soportes metálicos para el banco de ensayo FUJIN (NAREC)

Fotografías: Cortesía de NAREC y SHEPHERD CONSTRUCTION

Imágenes en página derecha: Recreación infográfica y maqueta del banco de ensayos Dynalab (IWES)

Infografía: Pictura

Fotografía: Alfonso Calza



ESTADOS UNIDOS

LA MAYOR PLANTA DE ENSAYO DE AEROGENERADORES DEL MUNDO

Dentro de los programas de desarrollo de las energías promovidos por el gobierno norteamericano, el Departamento de Energía de los Estados Unidos de América adjudicó a la Universidad de Clemson la construcción y posterior explotación de la que será la mayor planta de ensayos de aerogeneradores del mundo.

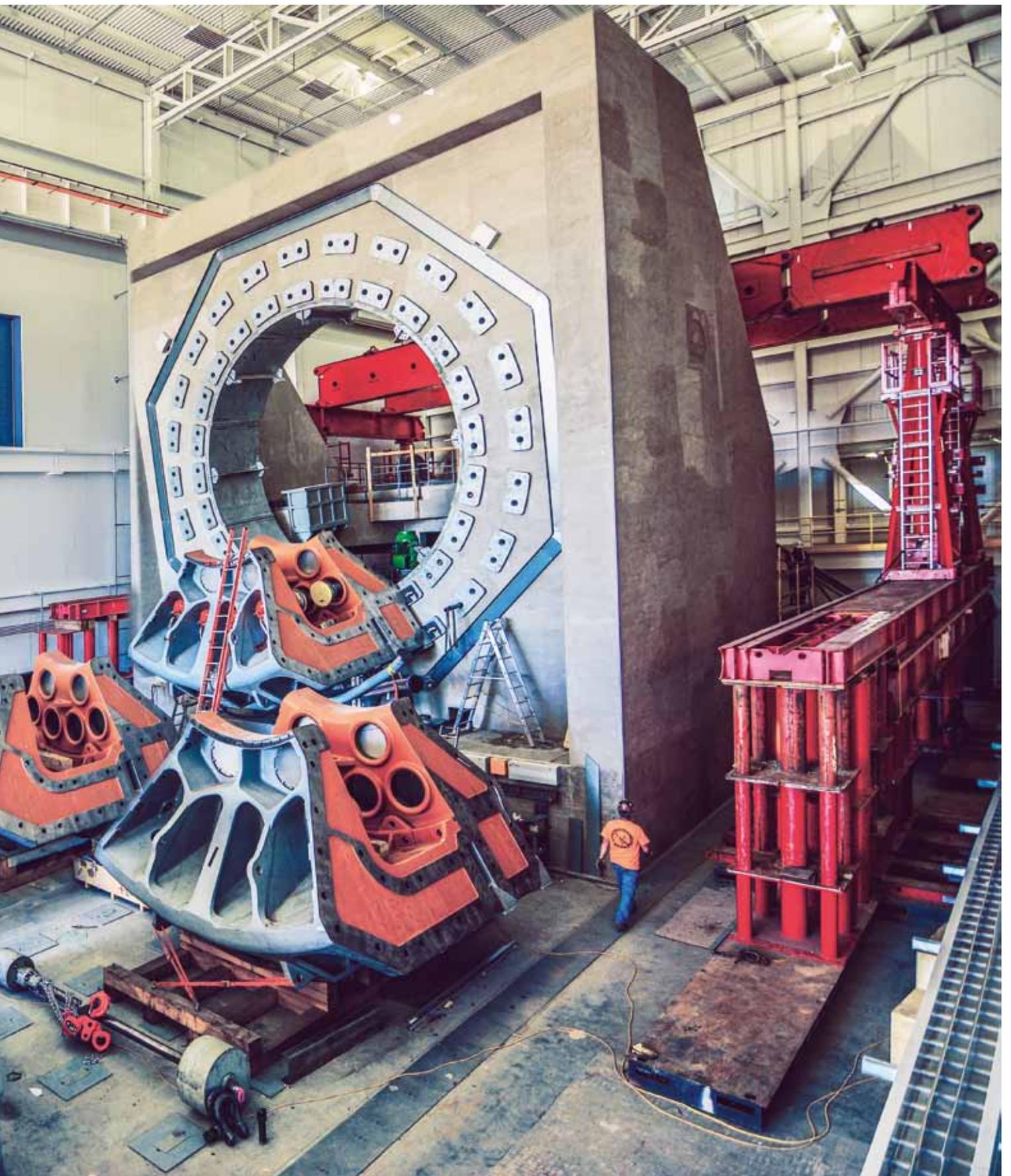
La universidad confió a Idom el desarrollo de todas las actividades de arquitectura e ingeniería necesarias para la reforma del edificio existente y el diseño de las cimentaciones especiales de hormigón, incluyendo labores de integración de los diferentes subsistemas presentes en los bancos así como asistencia a la propiedad durante la construcción de esta instalación singular.

Esta planta consta de dos bancos de ensayos para los ensayos de carga última, de operación y de fatiga acelerada de trenes de potencia de aerogeneradores de hasta 7,5 y 15 MW respectivamente. La instalación está estratégicamente ubicada en el puerto de Charleston (Carolina del Sur), de modo que ofrecerá servicio a las grandes empresas embarcadas en el diseño de la nueva generación de aerogeneradores offshore de alta potencia.

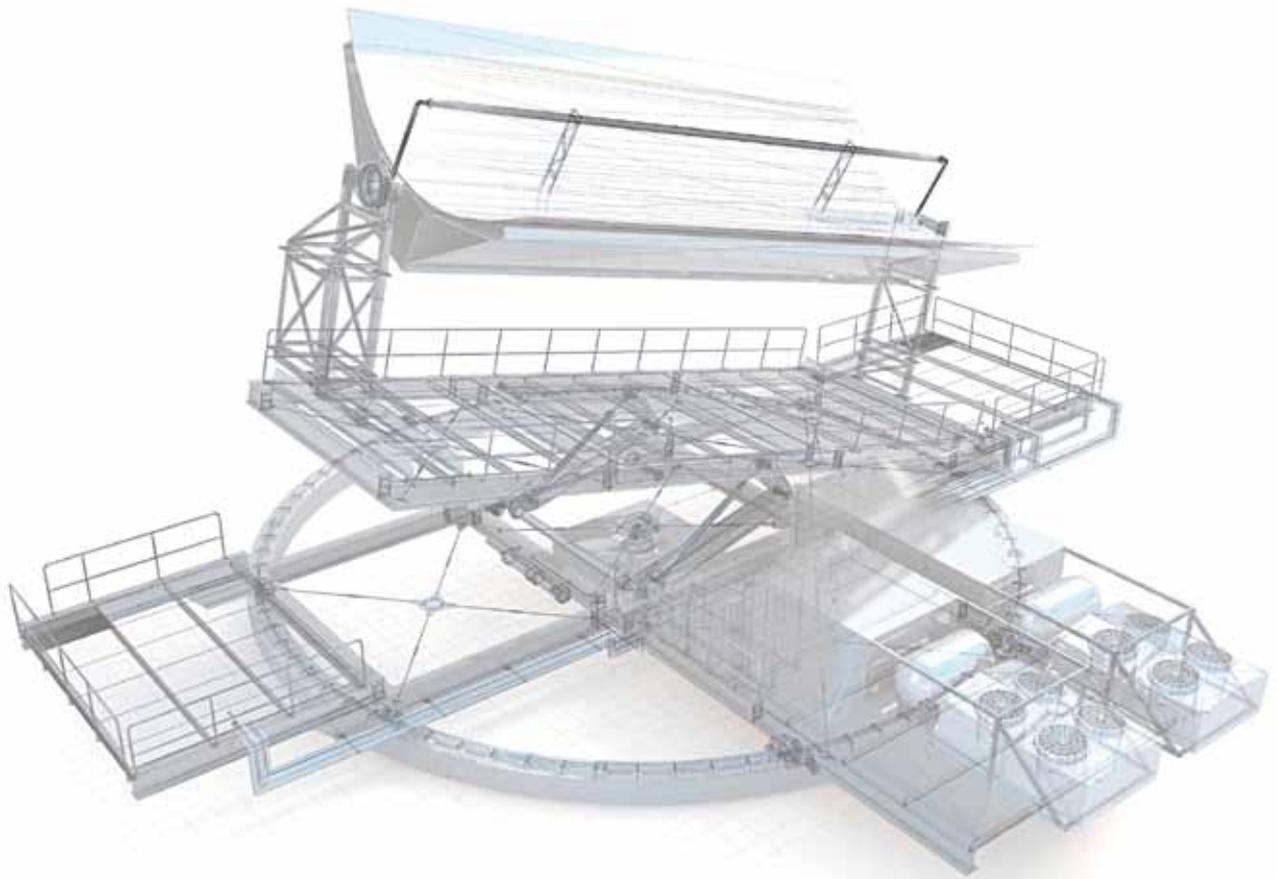
La instalación se ha inaugurado en Noviembre de 2013, asistiendo al acto una nutrida representación del ámbito académico, la industria y diversas instituciones.

Fotografía: Wendy Mogul









CAPTADORES SOLARES

PLATAFORMA DE ENSAYO PARA CAPTADORES PARABÓLICOS

El Centro Tecnológico Avanzado de Energías Renovables (CTAER) es una fundación privada que dispone de varias sedes en Andalucía, está constituida por universidades, centros tecnológicos y administraciones públicas y empresas del sector de las tecnologías termosolares y tiene como objetivo el desarrollo de tecnologías para el aprovechamiento de las energías renovables.

Mediante licitación de pública concurrencia, CTAER adjudicó a Idom la materialización de su concepto y propuesta de instalación de ensayos de captadores canal parabólico con movimiento en azimut y altura en una plataforma giratoria y con capacidad para inclinar el captador hasta 37°. Idom, en coordinación con el CTAER, ha desarrollado la solución que finalmente será construida. Esta innovadora propuesta dotará al Centro de unas instalaciones de I+D+i con capacidades diferentes a las ya existentes en

el mundo, para esta tipología termosolar. Esta instalación se sumará a la ya disponible en las tipologías de receptor central.

La instalación permite seguir la trayectoria solar, optimizando el desarrollo de tecnologías para el mejor aprovechamiento de la energía solar

El concepto desarrollado permite seguir el movimiento aparente del sol, consiguiendo de esta manera mayor capacidad de ensayo, evaluación y caracterización térmica, óptico estructural y fluido-dinámica de los captadores.

El sistema presenta mejoras significativa respecto a los sistemas de ensayos actuales y permitirá la comprobación y validación experimental de propuestas de nuevos conceptos o de modificaciones de los captadores actuales; así como el ensayo y validación de normas y procedimientos, estándares de caracterización y evaluación de captadores. Las nuevas infraestructuras, cuya construcción se inició en Julio de 2013, estarán ubicadas en el municipio de Tabernas (Almería), en el Llano de los Retamares donde el CTAER dispone de 91 ha para sus labores de I+D+i en las tecnologías solares de concentración, limitando con las instalaciones de la PSA (Plataforma Solar de Almería).





CONVERTIDOR DE OLAS

TRANSFORMANDO EN ENERGÍA ELÉCTRICA LA FUERZA DEL MAR

Langlee Wave Power es una empresa noruega desarrolladora de una tecnología innovadora que aprovecha la energía del mar. La apuesta insignia de esta empresa por la energía marina se basa en un convertidor semi-sumergido y flotante que transforma el movimiento de las olas en energía eléctrica.

La Unidad de Langlee, Robusto, aúna los más punteros conocimientos de la tecnología offshore noruega con materiales estándar y de bajo mantenimiento. Precisamente su original diseño está pensado para que la mayoría de los componentes puedan fabricarse o ensamblarse en España, por ser Canarias un enclave estratégico para este tipo de energía renovable. Idom cuenta con una sólida experiencia en el desarrollo de proyectos de energías renovables. Los trabajos de Idom para este prototipo consisten en el diseño del PTO (Power Take-Off) encargado de convertir la energía mecánica de las olas en energía eléctrica útil.

Tanto los componentes mecánicos, tren de potencia, como todos los componentes eléctricos y electrónicos están albergados en contenedores sumergidos que deben garantizar la estanqueidad. El área de Análisis y Diseño Avanzado de Idom se enfrenta a importantes retos tecnológicos en el diseño de estos contenedores y de sus conexiones para garantizar una alta vida útil en condiciones de bajo mantenimiento y alta corrosividad.

Robusto, tendrá en su primera fase, una potencia de 132kW. Con unas dimensiones de 30x50 metros, el convertidor se ensambla en tierra para después ser remolcado hasta el punto de instalación donde se ancla.

El convertidor permite a su vez, el ensamblaje de cuantas unidades de Robusto sean necesarias según las necesidades energéticas. Pasado el período de construcción e instalación, Langlee irá más allá con la instalación de una

Se trata de un prototipo ecológico y sostenible

planta piloto y diferentes parques comerciales de convertidores de olas a los que ya busca ubicación en Gran Canaria, Lanzarote y Tenerife.

La idea es que estos parques sirvan para el autoabastecimiento de infraestructuras o determinadas zonas de la isla, como puede ser un puerto, una planta desalinizadora o toda una zona turística.

El convertidor de Langlee es ecológico y sostenible, no produce impacto visual ni ambiental y es compatible con las actividades recreativas marinas, algo muy importante en unas islas cuya principal entrada de riqueza es el turismo.

Infografías: Iñigo Gutiérrez Artetxte





**LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN, CONTROL Y
SEGURIDAD PERMITEN LA GESTIÓN EFICIENTE
DE LAS INFRAESTRUCTURAS**

BEATRIZ CHÁVARRI

Ingeniera de Telecomunicación

En la imagen: Beatriz Chávarri, Isabel Luquin, Borja Carrascal e Ibai Ormaza
Fotografía: Alfonso Calza



En la imagen: Templo de Luxor
Fotografía: Carlos J. Cuevas / Noemi Barbero

A close-up, low-angle shot of a massive, weathered stone column, likely from an ancient Egyptian temple. The column is covered in hieroglyphs and shows signs of significant wear and tear, with some areas appearing chipped or eroded. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the stone against a dark, deep blue background.

TELECOMUNICACIONES

EGIPTO

EMPLAZAMIENTOS ARQUEOLÓGICOS

Tras los diferentes acontecimientos sufridos por el país, y con el objetivo principal de recuperar el turismo, en julio de este año comenzaron las obras para la implementación del proyecto para la mejora de la seguridad de los emplazamientos arqueológicos de Egipto. Defex, empresa pública española, lidera la parte del proyecto relacionada con la seguridad, al objeto de prevenir atentados terroristas y actividades vandálicas y latrocinio, así como la iluminación monumental y de caminos, enfocada a las futuras visitas nocturnas.

Los emplazamientos arqueológicos en los cuales se va a actuar son Giza, West Bank (Valle de los Reyes, Hatshepsut, Ramessesum, Medinet Habou y Carter House) y el Templo de Luxor. Idom colabora muy estrechamente con Defex en las labores de desarrollo de proyecto y asistencia técnica a los suministros y a la instalación.

REPÚBLICA DOMINICANA

TELECOMUNICACIONES POR FIBRA

Consciente de la importancia del desarrollo de las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC) y la Banda Ancha para el impulso de la economía nacional y el desarrollo social de la población dominicana, la Empresa de Transmisión Eléctrica Dominicana (ETED) pretende la puesta en valor de su infraestructura ofreciendo servicios sobre su red de fibra óptica que permitan la extensión y el despliegue de los servicios de telecomunicaciones de los operadores de comunicaciones electrónicas en el país, así como la mejora de la calidad y la capacidad de estos servicios.

La ETED cuenta con la colaboración y el apoyo de Idom para el diseño del modelo de negocio que permita la comercialización de servicios sobre su fibra óptica así como para la adaptación y mejora de su infraestructura de red que permita desarrollar esta nueva actividad.

MÉXICO

DESPLIEGUE DE TELECOMUNICACIONES

Siguiendo su plan de expansión, Telefónica México tiene previsto el tendido de 5.000 kilómetros de fibra óptica para ampliar su actual red troncal en los próximos 2 años.

5.000 km de fibra óptica en los próximos dos años

Con este objetivo, ha confiado en Idom para la creación de una oficina técnica de Project Management para la gestión de todos los proyectos de tendidos de fibra óptica, coordinando las distintas áreas implicadas de Telefónica, así como a cuatro constructoras que intervienen en la implantación del proyecto.



UN ESPACIO SINGULAR

CENTRO INTERNACIONAL DE CULTURA CONTEMPORÁNEA

El centro de Tabakalera ubicado en el emblemático edificio de la antigua fábrica de tabaco de San Sebastián, será un centro cultural de referencia con el objetivo de que el arte contemporáneo, el vídeo, el cine, el diseño y el sonido confluyan en un mismo espacio. Será un espacio singular para exposiciones, ciclos, debates, eventos, proyecciones cinematográficas y programas audiovisuales así como un lugar para trabajar, producir y crear.

Idom desarrolla el Proyecto Tecnológico que engloba las instalaciones audiovisuales y de comunicaciones que se emplearán para cumplir con las funcionalidades del Centro.

Un gran contenedor que albergará cine, diseño, música y arte



FIBRA HASTA EL HOGAR

TELEFONÍA, INTERNET Y TELEVISIÓN

Orange ha comenzado el despliegue nacional de su red Fiber To The Home (FTTH). La tecnología de telecomunicaciones FTTH, también conocida como fibra hasta el hogar, se basa en la utilización de cables de fibra óptica y sistemas de distribución ópticos adaptados a esta tecnología para la distribución de servicios avanzados, como el Triple Play: telefonía, Internet de banda ancha y televisión, a

los hogares y negocios de los abonados. Idom realizará las labores de Business Quality Assurance (BQA): servicios de control y supervisión, servicios de auditoría y coordinación de seguridad y salud.

Fotografía: Alfonso Calza



Imagen: Central Nuclear de Ascó
Fotografía: Alfonso Calza

SEGURIDAD NUCLEAR

Pruebas de resistencia en la central nuclear de Ascó

A raíz del accidente ocurrido en la Central Japonesa de Fukushima, la Asociación Nuclear Ascó - Vandellòs II, A.I.E. (ANAV), somete sus Centrales Nucleares a pruebas de resistencias frente a eventos extremos que incluyen, entre otros sucesos, la evaluación del riesgo por inundaciones. Idom realiza, para ANAV, el análisis, diseño, y dirección de las obras para la adecuación de los cauces Vaguada y Potxos que actualmente cruzan el emplazamiento de la central y desembocan en el río Ebro, analizando su comportamiento ante una situación de lluvia tipo PMP (Precipitación Máxima Probable).





REACTOR TERMONUCLEAR ITER EN FRANCIA

EXPERIMENTO INTERNACIONAL DE FUSIÓN

Desde hace casi tres años, un equipo de profesionales de Idom junto a las ingenierías Halcrow de Reino Unido y Altran de Francia, contribuye en su rol de "Support to the Owner" con Fusion For Energy; entidad que representa a la Unión Europea en el proyecto experimental de fusión nuclear ITER que se está desarrollando en Cadarache, La Provençe, Francia.

La contratación de las obras se ha organizado en 13 lotes; 5 de los cuales ya han sido adjudicados a consorcios integrados por destacadas empresas del sector y con fuerte presencia española. La construcción de redes y galerías subterráneas y del forjado nivel B-2 del Tokamak, corazón del complejo nuclear, avanza bajo un riguroso control de calidad y seguridad nuclear por parte de la Autorité de Sureté Nucléaire (ASN).

CONTROL DEL PLASMA

ANÁLISIS Y SIMULACIONES AVANZADAS

Idom está participando en el desarrollo de los dos conceptos europeos de "Test Blanket Modules", estudiando la viabilidad de distintas alternativas desde un enfoque global mediante avanzadas herramientas de simulación.

En relación a la cámara de vacío de ITER, se está optimizando la refrigeración de sus sectores irregulares mediante herramientas Monte Carlo y de simulación de fluidos por computador (CFD). Se está procediendo a actualizar los modelos termohidráulicos

en ITER con la finalidad de obtener las cargas durante posibles situaciones de riesgo para su análisis posterior.

En el área de criogenia, Idom es responsable del diseño de los principales componentes de la distribución de las criobombas de ITER.

Mediante diversas herramientas de simulación, Idom también ha optimizado la posición de los detectores en el caso de una hipotética fuga de tritio en diversas salas de proceso de ITER.

A man in a dark suit and light shirt is standing outdoors, looking at his smartphone. The background is a blurred green landscape with trees and a red car. The text is overlaid on a dark grey semi-transparent bar at the bottom of the image.

**CON EL PROYECTO ITER, TRATAMOS DE DEMOSTRAR
QUE LA FUSIÓN NUCLEAR PUEDE LLEGAR A SER UNA
FUENTE DE ENERGÍA RENTABLE**

DAVID ZARAGOZA

Ingeniero de proyectos especiales en el Sector Nuclear

ALMACÉN TEMPORAL INDIVIDUALIZADO

TECNOLOGÍA DE ALMACENAMIENTO ENSA

Para aumentar la capacidad de almacenamiento de combustible irradiado generado en la explotación de la Central Nuclear de Santa María de Garoña, se plantea la ejecución de un Almacén Temporal Individualizado (ATI) en el propio emplazamiento de la central, hasta que dicho combustible se pueda transferir al futuro Almacén Temporal Centralizado (ATC) en Villar de Cañas (Cuenca).

Este almacén consiste en una instalación a la intemperie que consta básicamente de dos losas sísmicas con capacidad para 16 conte-

nedores de almacenamiento (52 elementos de combustible gastado en seco cada uno); un muro perimetral de 3,5 metros de altura, con un recocado mediante tierras hasta la cota +5 respecto al pavimento del ATI, y vallados de seguridad física y de protección radiológica. Además se ha diseñado el resto de instalaciones asociadas al ATI, drenajes, iluminación, red de tierra, red PCI, entre otros.

Idom se ha basado en la experiencia adquirida durante los trabajos de construcción del ATI de la Central Nuclear de Ascó, Stress Test y Gestión de vida para mejorar los diseños del mismo minimizando los posibles problemas durante la ejecución de la instalación.

Además de esto, se plantea un nuevo reto técnico en el diseño del ATI, ya que la tecnología seleccionada por ENRESA para almacenar el combustible irradiado en la Central

Nuclear de Santa María de Garoña será completamente distinta a la utilizada en la Central Nuclear de Ascó. Los contenedores serán de tecnología española, de la empresa ENSA, con unos requerimientos técnicos diferentes a la tecnología empleada en el ATI de Ascó.

FLUIDOS ESPECIALES

RESISTENCIA FRENTE A TERREMOTOS

ENUSA siguiendo su estrategia de mejora continua en los aspectos de seguridad y fabricación, ha encargado un proyecto que analiza el trazado de las tuberías de hidrógeno y propano en su planta de Juzbado en Salamanca con el objetivo de mitigar los peligros por fugas en estas redes ante sucesos externos.



Idom ha desarrollado el estudio y proyecto de ejecución para un nuevo trazado capaz de resistir el terremoto base de diseño y reducir la longitud de las líneas que discurren por el interior de la nave.

VENTILACIÓN Y COMPUERTAS CORTAFUEGOS

Los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado, con los que cuentan las unidades de la Central Nuclear de Ascó, tienen la finalidad de proveer de un ambiente adecuado que garantice la seguridad y confort del personal de operación y las condiciones adecuadas para el funcionamiento correcto de los equipos.

Idom desarrolla la revisión de todos los cálculos de origen y la redacción del proyecto de adecuación del sistema de HVAC (Heating Ventilation & Air Conditioning) para el cumplimiento de las normativas actuales.

Idom desarrolla además, el diseño de la instalación de las nuevas compuertas cortafuegos con una resistencia al fuego de 180 minutos a su paso por barreras de separación entre diferentes áreas de fuego, dando así cumplimiento a los requisitos derivados de la Instrucción de Seguridad IS-30 Rev.1.

Aumentando los márgenes de seguridad de las centrales mediante herramientas de cálculo avanzadas

VÁLVULAS MOTORIZADAS

CENTRALES NUCLEARES DE ASCÓ Y VANDELLÓS

Dentro del estudio de 'Revisión de Hipótesis de Diseño de Válvulas Motorizadas', Idom estudia la totalidad de las válvulas motorizadas, analizando para cada caso la determinación del Weak Link, el análisis de las Bases de Diseño, la evaluación dinámica de la caída de tensión en bornas y la modelización fluidodinámica de los sistemas que las albergan.

La correcta evaluación de estos parámetros permite determinar la capacidad de actuación de las válvulas más realista, con el objetivo de minimizar modificaciones de diseño innecesarias, y la consiguiente optimización económica.





En la imagen:
Ciclo combinado de Escatrón (800 MW)

GENERANDO ENERGÍA

02



GENERANDO ENERGÍA

ALGUNOS PROYECTOS

2011 / 2013



 PROYECTOS DE ENERGÍA  OTROS PROYECTOS

AMÉRICA

Parques eólicos de Trairí en Ceará (64MW)
Cliente: SANTOS ENERGÍA

BRASIL

Cogeneración Nuevo Pemex (300 MW)
Cliente: ABENGOA

MÉXICO

Centrales de generación con biomasa en
British Columbia (2 x 40MW)
Cliente: IBERDROLA E&C

CANADÁ

Ciclo combinado Centro en Morelos (640 MW)
Cliente: ABENGOA

Parque eólico "El Porvenir" (54MW)
Cliente: CETSA

Cogeneración con biomasa para planta de bioetanol
Cliente: ISOLUX CORSAN

COLOMBIA

Ingeniería básica parque eólico Sureste I (102 MW)
Cliente: REOMEX

Termosolar de torre central con sales
fundidas en Nevada (110 MW)
Cliente: COBRA

EEUU

Ciclo simple EDC sur (136 MW)
Cliente: ELEC NOR

VENEZUELA

Estudio de viabilidad para abastecimiento
energético de una Mina en Alaska
Cliente: PEBBLE LIMITED PARTNERSHIP

ÁFRICA

Turbina de gas en barcaza (42 MW)
Cliente: CUETO-SOLUCIONES

ANGOLA

Ciclo hibridado con termosolar
de 450 MW en Ain Beni Mathar
Cliente: ABENER (ABENGOA)

MARRUECOS

Ciclo hibridado con termosolar
de 150 MW en Hassi R'Mel
Cliente: ABENER (ABENGOA)

ARGELIA

Ingeniería Conceptual Termosolar de torre con sales
fundidas 110 MW
Cliente: CONFIDENCIAL

SUDÁFRICA

ASIA

Conversión de ciclo simple a ciclo combinado PP10CC en Riad (3.700 MW)
Cliente: BEMCO

ARABIA SAUDÍ

Ciclo simple Al Khairat en Kerbela (1,250 MW)
Cliente: CALIK ENERGY

IRAQ

Ciclo combinado PP12CC en Riad (2.000 MW)
Cliente: BEMCO / GS

Ciclo simple Nainawa (950 MW)
Cliente: CALIK ENERGY

Ciclo combinado Shidirigan (350 MW)
Cliente: ISOLUX

BANGLADESH

Ciclo abierto Tranche 3 en Atyrau (80 MW)
Cliente: GATE

KAZAJISTÁN

Termosolar con almacenamiento térmico de 55 MW en Andra Pradesh
Cliente: MEIL

INDIA

Ciclo combinado de Sredneuralskaya (410 MW)
Cliente: IBERINCO

RUSIA

Ciclo combinado Eurostar (890 MW) Kirklareli
Cliente: GAMA

TURQUÍA

Ciclo combiando Erzin (871 MW) Hatay
Cliente: GAMA

EUROPA

Ciclo combinado Mittelsbüren en Bremen (500 MW)
Cliente: COBRA - GE

ALEMANIA

Cogeneración Skopje (220 MW)
Cliente: GAMA

MACEDONIA

Ciclo combinado Bouchain (525 MW)
Cliente: GE

FRANCIA

Ciclo combinado Premboke (2.000MW)
Cliente: ALSTOM

REINO UNIDO

Nueva planta estándar Flex Efficiency 50 (510 MW)
Cliente: GE

Nº **32**

DE LAS MAYORES 200

firmas internacionales en la categoría de Generación de energía

MÁS DE **18**

PLANTAS DE ENERGÍA SOLAR POR CONCENTRACIÓN (CSP)

aportando un total de 800 MW exclusivamente en energía solar

Idom cuenta con una extensa experiencia en plantas termosolares **ALREDEDOR DEL MUNDO**

ENCABEZANDO LA INNOVACIÓN hemos desarrollado la ingeniería de detalle de una de las mayores plantas termosolares del mundo, con tecnología CSP (Concentrating Solar Power) de torre central y con calentamiento directo de sales fundidas de 110 MW netos

Además, hemos completado la ingeniería de la **PRIMERA CENTRAL TERMOSOLAR HIBRIDADA CON BIOMASA DEL MUNDO**

30 GW

en centrales térmicas de generación en más de

32 países

Actualmente estamos completando la ingeniería básica y de detalle de varias **plantas que comprenden más de 2000 MW de generación de potencia**

EL CONOCIMIENTO TÉCNICO Y LA ACTITUD DE LOS INGENIEROS DE IDOM, HAN SIDO FACTORES CLAVE EN EL ÉXITO DE NUESTRO PROYECTO

RAFAEL MORENO

Director de Energía en la planta de Cepsa en La Rábida (Huelva)



ARABIA SAUDÍ

PROYECTOS DE LA SAUDI ELECTRICITY COMPANY (SEC):

CICLO COMBINADO PP10 de 3.700 MW

En las afueras de Riad, una de las ciudades con mayor tasa de crecimiento del mundo, se está llevando a cabo la construcción de uno de los mayores ciclos combinados de la historia, PP10, cuya potencia nominal total será de 3.700 MW.

Con la primera fase de construcción de la planta completada, actualmente se está ejecutando la conversión de ciclo simple a ciclo combinado, cuya finalización está prevista en 2015. En esta segunda fase, BEMCO contrató a Idom para desarrollar parte de la ingeniería. Sobre el terreno, ya se ha completado buena parte de los trabajos civiles así como la instalación de los equipos principales (HRSG, ACC, etc).

CICLO COMBINADO PP12 DE 2.000 MW

Además de la planta de generación de ciclo combinado PP10, al oeste de Riad se está construyendo un nuevo ciclo combinado, PP12, que generará alrededor de 2.000 MW. La construcción y puesta en marcha de la planta está en manos de la joint venture formada por BEMCO-GS.

La planta se divide en dos bloques, compuesto cada uno de ellos por 4 turbinas de gas y una turbina de vapor, 4 calderas de recuperación para generación de vapor y un aerocondensador para refrigerar el bloque.

El combustible principal de operación de la planta será el gas natural, pudiéndose utilizar como combustibles alternativos, fuel oil y crudo ligero.

En esta ocasión, la joint venture BEMCO-GS ha confiado a Idom el desarrollo de la ingeniería básica y de detalle, de todo el ciclo combinado. Teniendo en cuenta el tamaño de la planta y el plazo de ejecución previsto (2015), puede decirse que estamos ante uno de los proyectos más ambiciosos en su género.



**PP10, UNO DE LOS
MAYORES CICLOS
COMBINADOS DEL
MUNDO CON 40
TURBINAS DE GAS
Y 10 TURBINAS
DE VAPOR**



Fotografías: PP10 en Arabia Saudí cortesía de BEMCO
Infografías: PP12 en Arabia Saudí. Iñigo Gutiérrez

ENERGÍA TÉRMICA



UNA REFERENCIA MUNDIAL EN SERVICIOS DE ENERGÍA TÉRMICA

Idom es una empresa de Ingeniería referente a nivel mundial en centrales térmicas de generación (turbina gas, carbon, biomasa, termosolar), con proyectos en más de 32 países que, en conjunto, superan los 30 GW. El tamaño y la diversificación técnica de la Firma permite ofrecer un abanico de servicios completo, que cubre tanto las etapas incipientes de un proyecto (estudios de mercado, conceptuales, de viabilidad, medioambientales, etc.), como su desarrollo (ingeniería básica y de detalle, gestión de compras), construcción (supervisión de construcción y asistencia a la puesta en marcha), acompañamiento a lo largo de todo el proyecto como ingeniería de la propiedad o "Project Manager" y desarrollo y estandarización de nuevas aplicaciones (central eléctrica flotante, plantas híbridas con módulos solares) y productos (innovación aplicada a centrales, desarrollo de planta estándar con nuevos equipos, módulos prefabricados, etc).

Países en los que Idom tiene referencias en centrales térmicas de generación:

Alemania, Angola, Arabia Saudí, Argelia, Bangladesh, Bolivia, Canadá, China, Colombia, Emiratos Árabes Unidos, España, EEUU, Francia, India, Irak, Italia, Jordania, Kazajistán, Letonia, Libia, Macedonia, Malasia, Marruecos, México, Paquistán, Perú, Portugal, Reino Unido, Rusia, Turquía y Venezuela entre otros.





Para conseguir un futuro energéticamente sostenible, no solo hemos de prestar atención a las fuentes renovables, sino también a la eficiencia de los sistemas no renovables



FRANCIA

CICLO COMBINADO CON TECNOLOGÍA FLEX EFFICIENCY PARA GENERAL ELECTRIC

Tras la colaboración de Idom en el diseño de la planta estándar de GE. Idom está participando en el diseño del ciclo combinado de Bouchain de 525 MW, situado en el norte de Francia.

Será el primer ciclo combinado del mundo con esta tecnología

Esta nueva planta de generación, sustituirá a la central térmica de carbón existente, reduciendo las emisiones a la atmósfera considerablemente. La planta generará electricidad suficiente para alimentar el equivalente de 615.000 hogares. Será el primer ciclo combinado construido que utilice la tecnología Flex Efficiency (Turbina de gas 9F serie 7, Generador W28 y Turbina de vapor D14), su puesta en marcha está prevista para 2015.



La nueva planta de Turquía, dispone de 871 MW de potencia

Además, cuenta con un sistema de refrigeración que opera con agua de mar y una vez en funcionamiento suministrará más de un 2% de las necesidades eléctricas totales del país

TURQUÍA

CICLO COMBINADO DE 871 MW PARA GAMA-GENERAL ELECTRIC

En la costa de Hatay, al suroeste de Turquía, el Consorcio GAMA-GE está construyendo una planta de generación de ciclo combinado de 871 MW de potencia.

La central está configurada en modo multi-eje, con dos turbinas de gas 9FB de GE alimentadas con gas natural y una turbina de vapor modelo MTD 60 de SKODA. La refrigeración del ciclo se consigue mediante una torre de refrigeración que opera con agua de mar. El proyecto incluye la ejecución de una subestación de 380 kV para conexión a la red.

Una vez entre en funcionamiento, la planta cubrirá algo más del 2% de las necesidades eléctricas de Turquía y añadirá alrededor del 1.6 % a la capacidad de generación instalada en la nación.

Idom ha finalizado los trabajos de ingeniería de detalle de la planta, aunque mantiene presencia en obra para apoyo de GAMA-GE en las labores de montaje. Se espera que la planta entre en servicio en verano de 2014, una vez completados el commissioning y la puesta en marcha.

En la imagen: Ciclo Combinado de Erzin
Fotografía: Luis Ángel Ripoll



**IDOM ES SIN DUDA UNA DE LAS EMPRESAS DE
INGENIERÍA INDEPENDIENTE CON MAYOR EXPERIENCIA
EN PLANTAS TERMOSOLARES ALREDEDOR DEL MUNDO**

SUSANA MARTÍNEZ ESCRICHE

Ingeniera Industrial. Responsable de Energía Termosolar

Imagen: Termosolar hibridada de Borges Blanques

En la foto: Ricardo Navarro, Alfonso Marquez, Oscar Bella

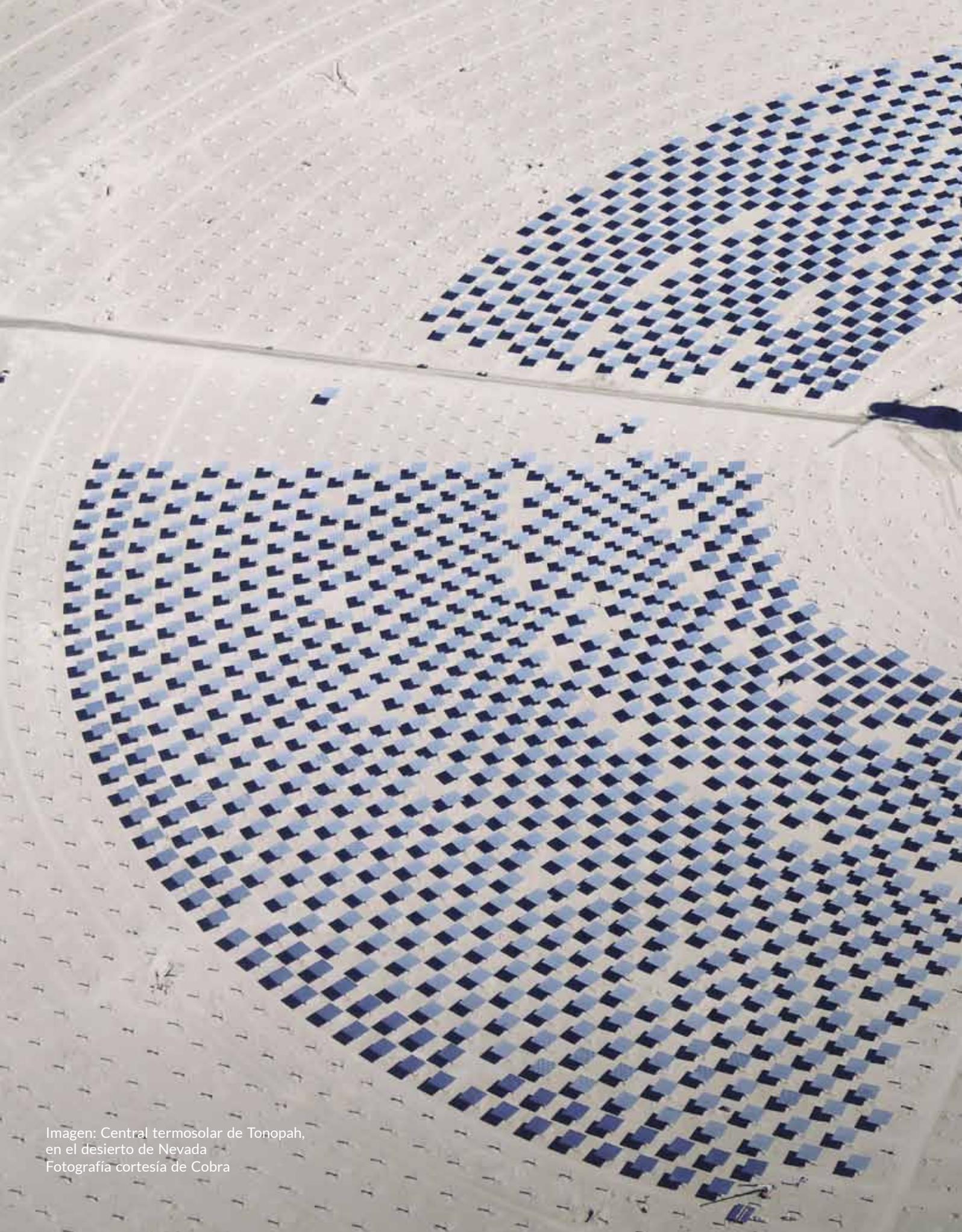


Imagen: Central termosolar de Tonopah,
en el desierto de Nevada
Fotografía cortesía de Cobra



CENTRAL TERMOSOLAR EN NEVADA

GENERANDO ENERGÍA DÍA Y NOCHE

En el Estado de Nevada, en los alrededores de la ciudad de Tonopah, se está construyendo la Central Termosolar Crescent Dunes. La planta será una de las mayores del mundo, con tecnología CSP (Concentrating Solar Power) que supondrá un hito en construcción industrial. Una vez operativa, la planta generará 110 MWe netos, potencia capaz de abastecer a unos 75.000 hogares.

El proyecto utilizará tecnología de torre central y campo de heliostatos con calentamiento directo de sales fundidas en el receptor central y será la planta más grande del mundo de esta tecnología. La empresa española Cobra (Grupo ACS) se encarga de la construcción y montaje de la planta. Idom, que ha finalizado la Ingeniería de Detalle, está en la actualidad dando soporte en campo a la construcción y el montaje. A diferencia de otras termosolares, el sistema de almacenamiento térmico utilizado hace posible un suministro de electricidad más gestionable en función de la demanda, al igual que ocurre en las centrales nucleares o en los ciclos a base de combustibles fósiles.

UNA PLANTA ÚNICA EN EL MUNDO

TERMOSOLAR HIBRIDADA DE BORGES BLANQUES

A finales de 2012, en el término municipal de Les Borges Blanques (Lleida), se sincronizó la primera planta termosolar hibridada con biomasa del mundo. Desde julio hasta septiembre la planta funciona en modo solar sin necesidad de hibridación. En los meses de menor radiación — de octubre a junio—, funciona 24 horas diarias y 7 días por semana, manteniendo una mínima carga del 50% gracias a la biomasa. La planta tiene una potencia nominal de 25 MWe y genera 98.000 MWh anuales.

Es la primera planta termosolar hibridada con biomasa del mundo

La planta está dividida en dos secciones. La de mayor superficie es la correspondiente al campo solar, que se compone de 56 lazos paralelos con 6 colectores cilindro parabólicos (CCP's) de 100 m de longitud cada uno. La otra sección es el Bloque de Potencia, donde se lleva a cabo la producción de vapor mediante intercambiadores de calor, el calentamiento de aceite térmico en calderas de Biomasa y el aprovechamiento energético de este vapor en una turbina. La biomasa utilizada como combustible en las calderas es de origen forestal y cultivo energético.

En la imagen: Gorka Martín y Pere Riba en la Termosolar de Borges Blanques
Fotografías: Alfonso Calza





DESDE EL PROYECTO HASTA LA OPERACIÓN

GENERANDO VALOR

El Grupo Idom ha dado un paso más en su posicionamiento en la cadena de valor para sus clientes, ofreciendo los servicios de Operación y Mantenimiento de aquellos proyectos que han sido desarrollados, construidos y puestos en funcionamiento por el grupo, a través de su firma de Servicios Integrales, SerIDOM.

Este nuevo paso, gracias al carácter multidisciplinar de nuestra Firma, viene sustentado por equipos altamente cualificados y capaces de abarcar no solo todas las fases del proyecto: ingeniería, compras, construcción y puesta en marcha, sino también las labores de Operación y Mantenimiento.

Soluciones integrales y equipos altamente cualificados

El conocimiento real de la gestión de las plantas nos permite mejorar el diseño de futuros proyectos mediante el contraste de modelos simu-

lados de la fase de ingeniería con los datos reales de la operación. De este modo, ofrecemos a nuestros clientes optimizar tanto el diseño de las plantas como los métodos de operación y gestión de las mismas, al objeto de maximizar la capacidad de producción de las instalaciones.

En la actualidad, SerIDOM realiza la Operación y Mantenimiento (O&M) de cuatro Centrales Termosolares: dos para el Grupo Ibereólica en Morón de la Frontera (Sevilla) y Olivenza (Badajoz) en UTE con el Grupo Acciona, una tercera para FCC Energía en Palma del Río (Córdoba) en UTE con FCC Industrial y Abantia, y una cuarta para FCC Energía en Villena (Alicante) en UTE con el Grupo FCC Industrial.







PLANTA DE VILLENA (ALICANTE)

A finales del año 2013 comenzó su explotación comercial la Planta Termosolar de Villena (Alicante), sexta planta en la que SerIDOM ha participado dentro de la ejecución Llave en Mano. Incluida entre las plantas preasignadas de la fase 4 dentro del Registro en el Régimen Especial, la Termosolar de Villena está promovida por la empresa ENERSTAR VILLENA S.A. y hasta la fecha, se presenta como la primera planta termosolar implantada en la Comunidad Valenciana.

Se trata de una Planta con tecnología de colectores cilindro parabólicos equipada con tres calderas para hibridación con gas de 15 MWt cada una, y en la que SerIDOM ha ejecutado la totalidad de la Planta en UTE con FCC Industrial. Además de la participación en el EPC de la Planta, SerIDOM participará así mismo en la Operación y Mantenimiento de la Planta durante los tres próximos años tras la Recepción Provisional de la Planta.

La Planta consta de 105 lazos de colectores y ocupan una extensión aproximada de unas 140 Hectáreas (340.000 m² de espejos). Como elemento diferencial respecto a otras plantas termosolares diseñadas por Idom, cabe destacar la implantación del campo solar a 4 niveles diferentes, quedando entre el punto más alto y más bajo de los campos solares una diferencia de cota de unos 20 m, así como la existencia de lazos de colectores en disposición en Zig-Zag.



Con una potencia de 49,9 MWe, esta planta será capaz de producir aproximadamente 104 GWh/año (con hibridación con gas), el equivalente al abastecimiento de electricidad a unos 25.000 hogares



INGENIERÍA DE REDES

LAS PLANIFICACIÓN Y EL DISEÑO DE LAS REDES ELÉCTRICAS DEL FUTURO HAN DE CONTEMPLAR NUEVOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, FIABILIDAD Y EFICIENCIA PARA DAR RESPUESTA A UN NUEVO ESCENARIO DE GENERACIÓN Y DE GESTIÓN ACTIVA DE LA DEMANDA

ALMUDENA GARCÍA

Ingeniera Agrónoma. Directora de proyectos

En la imagen: Faustino Guillén y Sergio Lastra, responsables de Transporte y Distribución, Almudena García y Ana Belén Cristobal, Ingenieras Emplazamiento: Centro de Transformación en Madrid

ENERGÍA EÓLICA

BRASIL

Santos Energía, sociedad participada por el Banco Santander (Brasil) y Abengoa, ha contratado a Idom el desarrollo de la ingeniería de detalle de las cimentaciones para tres parques eólicos en el estado de Ceará, Brasil, cerca de la localidad de Trairí. Estos parques suman 64 MW y entrarán en servicio en 2014.

MÉXICO

En el estado de Tamaulipas, México, CETSA está promoviendo la construcción de un parque eólico compuesto por 30 aerogeneradores de 1,8 MW de potencia unitaria. Idom se ha encargado del proyecto constructivo de las cimentaciones y la dirección de las obras de construcción del parque eólico.

FRANCIA

Idom ha colaborado con ALSTOM Wind, para el soporte en el diseño de su plan industrial. La elaboración del plan industrial comporta la definición de las capacidades productivas de las plantas industriales, su dimensionado en recursos operativos y equipamientos así como la logística especializada para soportar el transporte de componentes hasta su instalación offshore. El plan industrial desarrollado para el Round I Francés está en fase de ejecución para la implantación de las primeras plantas en las zonas portuarias de St. Nazaire y Cherbourg. Así mismo, Idom ha acompañado a ALSTOM en la prospección de zonas industriales en Marruecos para la implantación de la firma en el país.

Fotografía: Alfonso Calza

ALASKA

300 km al suroeste de Anchorage, se encuentra el depósito de Pebble, uno de los mayores yacimientos de cobre, molibdeno y oro del mundo. Con el propósito de diseñar, construir y operar una mina para explotar los recursos existentes, se creó la sociedad Pebble Limited Partnership. Uno de mayores desafíos a los que se enfrentan en estos momentos es la elaboración de un proyecto que permita la obtención de las autorizaciones medioambientales. Idom realizó un estudio de viabilidad sobre el abastecimiento energético de la mina mediante una central eólico-hidráulica capaz de suministrar 450 MW en continuo. Este concluyó que no era viable construir un complejo de energías renovables que suministrase la energía que consumiría la mina. Sin embargo, se podía introducir un parque eólico de hasta 150 MW, para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero en la central de energía que se tendrá que construir.

SUDÁFRICA

En los próximos años se prevé un crecimiento masivo de la energía eólica en Sudáfrica. Gestamp Eólica ha confiado en Idom para prestar los servicios de asistencia técnica a la ejecución de los trabajos de campo y laboratorio, así como la posterior supervisión del Estudio geotécnico desarrollado para el parque eólica de Noblesfontein, en el interior de Sudáfrica. El parque eólico consta de 41 aerogeneradores de 1,8 MW de potencia unitaria. Tras la validación del estudio técnico, se contrató la elaboración del proyecto de cimentaciones.



BIOMASA

En la región central de Colombia, en el departamento del Meta, se está construyendo un complejo industrial para producción de bioetanol a partir de caña de azúcar que será el mayor de este tipo en el país



COLOMBIA

COGENERACIÓN EN PLANTA DE BIOETANOL

El proyecto de Cogeneración que Idom ha desarrollado en Colombia es de máxima relevancia social, pues convertirá en cultivables grandes extensiones de tierra actualmente baldía, creando oportunidades de trabajo en una región crítica para el equilibrio político del país.

El complejo —propiedad de Bioenery, empresa participada en más de un 85 % por la petrolera estatal colombiana Ecopetrol—, incluye ade-

más de la planta de bioetanol, una planta de cogeneración e instalaciones destinadas al tratamiento de los residuos de la caña de azúcar.

La molienda de la caña de azúcar —realizada para extraer un jugo a partir del cual se obtiene etanol— dejará un residuo sólido (bagazo) que se utilizará como combustible en una caldera de biomasa para producir vapor.



Otras instalaciones del complejo se destinan al tratamiento de vinazas —subproducto líquido de la destilación del etanol—, y a la obtención de fertilizantes mediante mezcla de las vinazas con las cenizas de la combustión del bagazo. La construcción de la planta, bajo la modalidad

EPC, fue adjudicada mediante concurso a Isolux Corsán quien contrató a Idom para desarrollar el proyecto de la planta de cogeneración.

Infografías: Iñigo Gutiérrez Artetxe

La electricidad generada, será suficiente para autoabastecer los consumos del complejo industrial y exportar un remanente a la red eléctrica colombiana



En la imagen: Planta de Acerinox en Algeciras
Fotografía de Alfonso Calza

A photograph of a large industrial factory interior. The scene is dominated by a complex network of pipes, metal beams, and machinery. In the foreground, two workers wearing hard hats and safety gear are standing near a large piece of equipment. The lighting is warm and industrial, with bright spots from overhead lights. The overall atmosphere is one of a busy, large-scale manufacturing environment.

DESARROLLO INDUSTRIAL

03

DESARROLLO INDUSTRIAL

ALGUNOS PROYECTOS

2011 / 2013



PROYECTOS DE INDUSTRIA



OTROS PROYECTOS

AMÉRICA

Planta fabricación de vidrio

Cliente: AGC

BRASIL

Cogeneración Refinería Barrancabermeja

Cliente: ECOPETROL

COLOMBIA

Ampliación fábrica de nacelles

Cliente: GAMESA

Fábrica de envases plásticos

Cliente: CTL Packaging USA

EEUU

Ingeniería Básica Nueva Acería

Cliente: GERDAU RIOGRANDENSE

Nueva planta sector automoción en Guanajuato

Cliente: CIKAUTXO

MÉXICO

Nueva Colada Continua Palanquillas

Cliente: GERDAU PINDA

Ampliación y modernización de la refinería de Talara

Cliente: PETRO PERU

PERÚ

Planta de polietileno verde

Cliente: BRASKEM

Planta de Buteno 1 Pequiven

Cliente: PROSERNAT

VENEZUELA

ÁFRICA

Acería y Laminador 0,6 Mt/y

Cliente: BASCOTECNIA STEEL

ARGELIA

Planta de cal, cantera de Ben Ahmed

Cliente: LAFARGE CALCINOR MAROC SAS

MARRUECOS

ASIA

Línea de laminación para Automoción
Cliente: SMS SIEMAG

ARABIA
SAUDÍ

Laminación en Frío de Acero Inoxidable
Cliente: ACERINOX BAHRU ST

MALASIA

Planta de Laminación de Aluminio
Cliente: SAMSUNG ENGINEERING

Nueva Acería Eléctrica
Cliente: JINDAL SHADEED IRON & STEEL

OMÁN

Acería y Laminación de perfiles pesados
Cliente: SMS CONCAST

BAHRAIN

Ampliación y modernización de la refinería
de Slavyansk
Cliente: SLAVYANSK EKO LTD

RUSIA

Nuevo Complejo Integral. Estudio de Optimización
Cliente: JINDAL

INDIA

EUROPA

Adecuación de factoría
Cliente: MERCEDES BENZ

ESPAÑA

Refinería Balboa
Cliente: REFINERIA BALBOA S.A.

Servicios de ingeniería para adecuación de plantas
Cliente: MICHELÍN

VOPAK terminal de almacenamiento
Cliente: VOPAK

Línea de fabricación de café soluble
Cliente: NESTLE

Laminador en Frío de 0,15 MT/y
Cliente: ACERINOX

POLONIA

Fábrica de productos cocidos y fraccionados
Cliente: ELPOZO

Laminador de Barras y pequeñas y medianas secciones
Cliente: CELSA

Modernización de sistemas de gestión de movimientos en parque de
tanques refinería Puertollano
Cliente: REPSOL

Acería 1,3 MT/y
Cliente: CELSA UK

REINO UNIDO

Ampliación de almacén de bobinas de SAICA en Partington
Cliente: SAICA

173.000
BARRILES (BBL)

*Es el Incremento de
Capacidad en refinerías
debidas a los proyectos en
los cuales Idom presta sus
servicios profesionales*

620.000
M³

*es la capacidad
de almacenaje de
hidrocarburos de las 3
terminales de almacenaje
diseñadas por Idom en 2013*

35
MILLONES DE
TONELADAS/AÑO

*de Acero y Aluminio se pueden producir en las mas de 30
plantas, incluyendo Acerías Eléctricas, laminaciones en
caliente y laminaciones en Frío de Acero, acero inoxidable
y Aluminio en las que Idom ha participado en el diseño
Básico y de Detalle en los últimos 15 años*

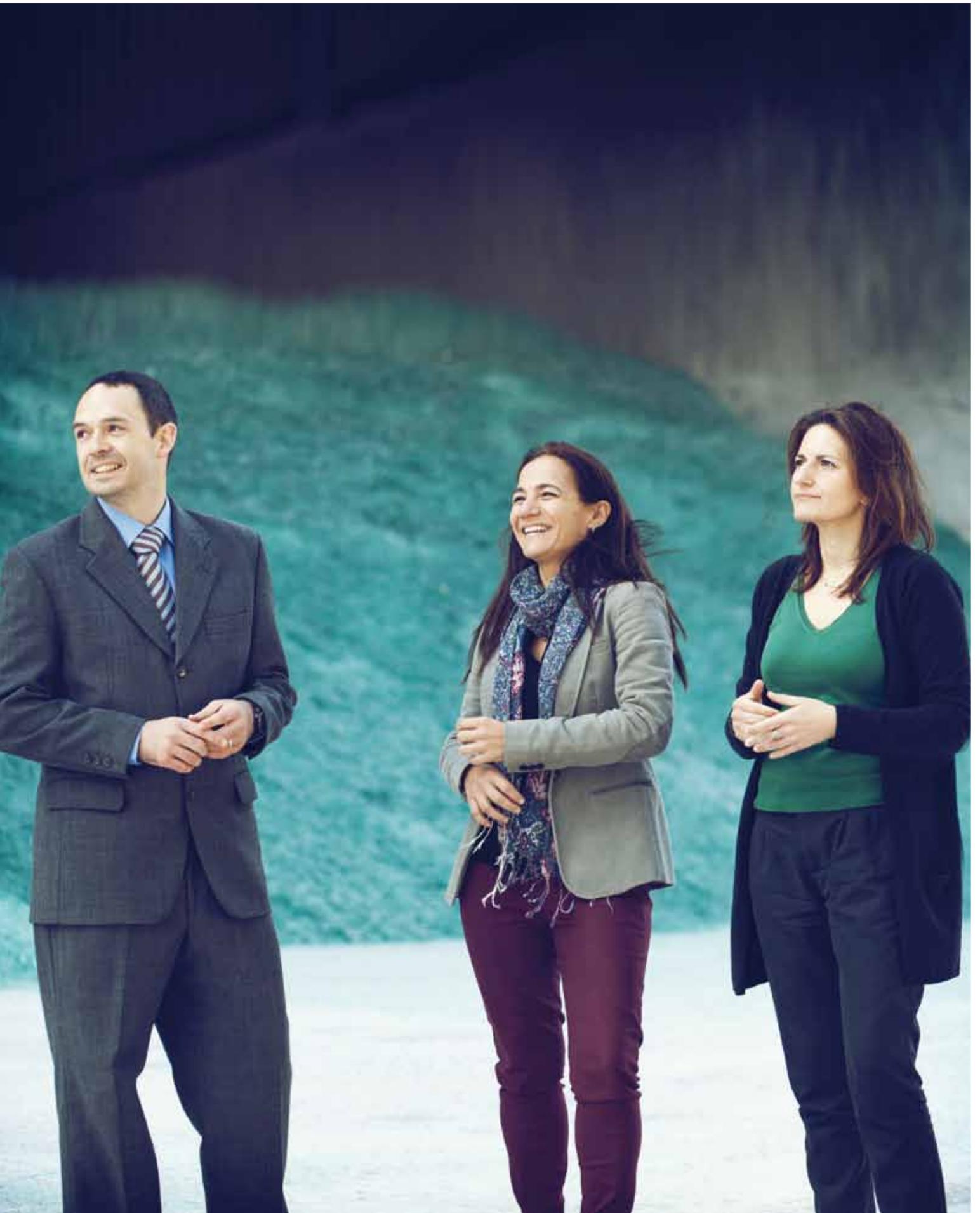


**LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE VIDRIO
DE AGC EN BRASIL SERÁ **UNA DE LAS
MAYORES DEL MUNDO** EN SU GÉNERO**

ÁFRICA CORTÉS

Ingeniera Industrial, Directora del proyecto

En la imagen: Igor Ortuoste, África Cortés y Amparo Vázquez, ingenieros Almacén de cullet (vidrio roto) en la planta de AGC en Sagunto



MANUFACTURING

BRASIL

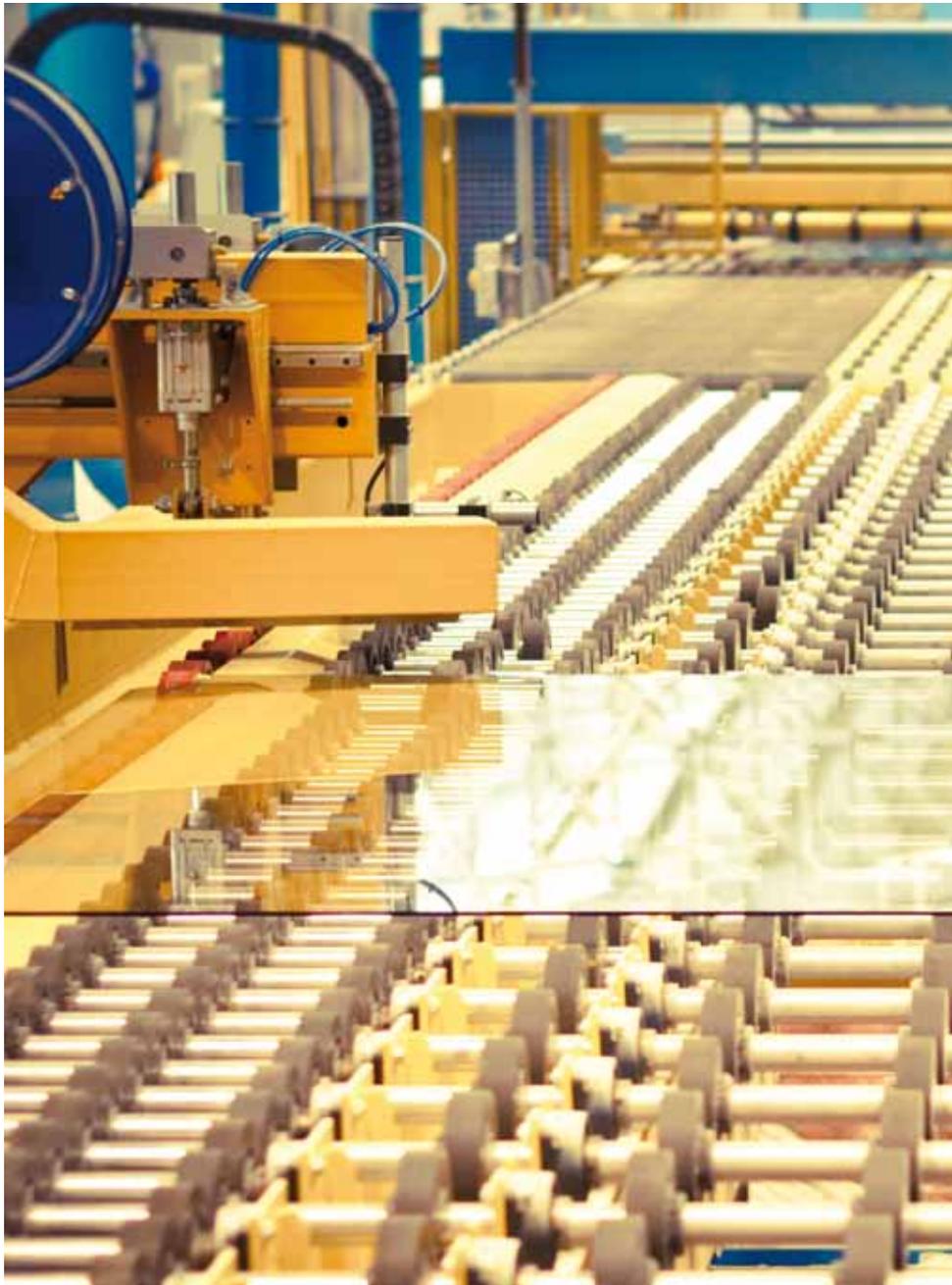
PLANTA INTEGRAL DE VIDRIO PARA AGC

Para atender la creciente demanda del mercado brasileño, la multinacional japonesa AGC, líder mundial en fabricación de vidrio, emprendió a finales de 2011, la construcción de una planta integral de fabricación de vidrio plano y transformados en Guaratinguetá, en el estado de Sao Paulo. La planta ha sido construida con un formato EPCM (Engineering, Procurement, Construction and Management) y constituye la primera que AGC emprende en Sudamérica. El alcance de los servicios de Idom comprende la ingeniería de obras civiles, edificación y utilities, además de la gestión de compras, dirección de obra y puesta en marcha.

La línea de producción de vidrio flotado sobre baño de estaño se ha levantado sobre una parcela de 750.000 m² en la que también se han construido otras líneas de producción que se nutren del vidrio plano: vidrio para automóvil, para espejos y para revestimiento de edificios.

La planta es capaz de generar 220.000 toneladas de vidrio plano al año

Se considera un hito el haber superado con éxito en el plazo previsto la puesta en marcha y operación (“heat up” y “start up”) de la planta que actualmente está completamente operativa. Siendo su producción 220.000 toneladas de vidrio plano, utilizadas posteriormente en la fabricación de 500.000 coches al año, 1.300.000m² de espejo y 15.000 toneladas de vidrio revestido al año. El complejo emplea las mejores tecnologías disponibles en cuanto a sistemas de control de polución atmosférica.





MANUFACTURING

BRASIL

PLANTA DE AEROGENERADORES

En la actualidad GAMESA dispone de una planta de fabricación de aerogeneradores ubicada en el polo industrial de Camaçari, perteneciente al Estado de Bahía. Debido al importante crecimiento que GAMESA está experimentando en el mercado eólico brasileño, ha decidido abordar la ampliación de la planta para aumentar la capacidad de producción y permitir la fabricación de nuevos modelos de aerogenerador.

Idom lleva años colaborando con GAMESA en su expansión internacional, aportando asistencia técnica en la construcción de sus plantas por todo el mundo. Para este proyecto, GAMESA nos ha vuelto a confiar la realización de un servicio integral de ingeniería, aprovechando la presencia estable de Idom en Brasil donde dispone de oficina permanente desde hace varios años.

Idom lleva años colaborando con Gamesa en su expansión internacional

CAROLINA DEL NORTE

UNA PLANTA FLEXIBLE PARA UN PRODUCTO FLEXIBLE

El grupo CTL-TH Packaging es bien conocido en Europa como fabricante de tubo flexible de plástico y laminado para uso cosmético y farmacéutico. Nacido en Vitoria en 1964 con el nombre de Tuboplast, ha mantenido un consistente ritmo de expansión a lo largo de su historia, creando un centro productivo en Francia en 1989 y recientemente otro en Estados Unidos.

La nueva planta, ubicada cerca de Charlotte (Carolina del Norte) está dedicada a la producción de tubos de propileno mediante una tecnología innovadora de impresión flexográfica e inyección en molde que permite diseños de 360 grados alrededor del tubo.

El edificio diseñado por Idom se ha realizado mediante una estructura prefabricada de hor-

migón que prevé la posibilidad de sucesivas ampliaciones, pudiendo llegar desde las actuales 8 líneas de fabricación hasta un máximo de 60.

CTL-TH Packaging confió a Idom el desarrollo de los Proyectos constructivos, gestión de contratación de las obras y la Dirección de Obra de la planta.

Un detalle medioambiental digno de mención ha sido la conducción de pluviales a una serie de pequeños lagos artificiales que sirven de almacenamiento, para su posterior filtrado controlado al terreno, preservando de esta manera los cauces de agua naturales pre-existentes

UN PAPEL MUY ESPECIAL

AMPLIACIÓN DE PLANTA

Las máquinas utilizadas para la producción de papel son mecanismos de grandes dimensiones, modulares y articulados. Su ubicación, cimentación y alineación requiere un minucioso proceso de ingeniería, del que depende tanto la calidad del producto final como el buen funcionamiento y la vida de la máquina.

La empresa Torraspapel ha decidido ampliar la capacidad de producción de su planta de Montañana (Zaragoza), con la instalación de una nueva máquina para la producción de papel soporte para calidades de papel especiales, con una inversión de 30 millones de euros. Una iniciativa, con la que aumenta la eficiencia de su sistema de producción de papeles especiales.

La nueva máquina, es de unas dimensiones tales que exige realizar ampliaciones en las instalaciones de Montañana. El proyecto es de gran complejidad no sólo porque la máquina debe ser desmontada de su ubicación actual, trasladada y montada de nuevo conservando los componentes actuales e incorporando algunos elementos estructurales, sino también porque la actividad fabril no se debe interrumpir en ningún momento, exigiendo una excelente coordinación entre ingeniería, tecnólogos y propiedad.

En todo este proceso, Idom ha desarrollado un "papel muy especial": la ingeniería básica y de detalle de la obra civil, la gestión de contratación correspondiente a dichos lotes, dirección de obra y modificación de la autorización ambiental integrada.

MERCEDES-BENZ

NUEVO MODELO DE FURGONETA

Mercedes-Benz, líder mundial en la fabricación de vehículos, ha decidido dar un salto de calidad en el segmento de vehículos comerciales, con la fabricación de un nuevo modelo de furgoneta, la nueva clase V, denominada VS-20. Este nuevo modelo se producirá a partir de 2014 en las instalaciones productivas que Mercedes-Benz tiene en Vitoria-Gasteiz, y sustituirá al actual Viano.

Para ello, ha sido necesario reforzar y ampliar los edificios productivos existentes, para lo que Mercedes-Benz ha confiado a Idom la redacción de los proyectos constructivos de obra civil e instalaciones, gestión de contratación y dirección de las obras.

Desde 1991, Idom ha colaborado con Mercedes-Benz en las diferentes actuaciones necesarias, para adecuar sus instalaciones a los requerimientos de los diferentes modelos de furgoneta y las crecientes necesidades productivas.

NESTLÉ

NUEVA PLANTA DE CAFÉ

La multinacional Nestlé está realizando una inversión para modernizar la planta de Nescafé en Girona. Dicha inversión permitirá la renovación de la tecnología dedicada a la producción de café instantáneo por otra más moderna y eficiente, tanto en lo que se refiere a capacidad de producción como desde un punto de vista medioambiental, puesto que su entrada en funcionamiento conllevará una notable reducción en el consumo de agua y energía utilizado en el proceso de fabricación.

Las obras se vienen desarrollando desde principios de 2013 y concluirán con la puesta en marcha de las instalaciones en 2015. A medio plazo, permitirán incrementar la capacidad de producción del centro.

Idom está trabajando estrechamente con Nestlé desde el principio del proyecto prestando servicios de ingeniería, gestión de compras y dirección de obra.





ACERO Y METALES

Durante los últimos 15 años, Idom ha participado en el diseño Básico y de Detalle de más de 30 plantas que producirán y transformarán más de 35 millones de toneladas anuales de acero y otros metales. Algunos países en los que trabaja Idom son: Arabia Saudí, Omán, Malasia, India, Bahrein, Brasil...

En la imagen: Planta de Acerinox en Algeciras
Fotografía de Alfonso Calza



OMÁN

NUEVA ACERÍA PARA JINDAL

La multinacional de origen indio Jindal Steel & Power LTD se encuentra en pleno proceso de expansión estratégica, diversificando sus inversiones. Entre ellas destaca el complejo siderúrgico que JSIS está construyendo en el Puerto de Sohar, Sultanato de Omán. La nueva acería del complejo, de la cual Idom ha desarrollado la ingeniería completa de construcción, será capaz de produ-

cir 2 millones de toneladas anuales de subproducto y se alimentará de manera continua desde la planta contigua de reducción directa de acero (HDMI), que actualmente produce 1,5 millones de toneladas de prerreducido en briqueta (Hot briquette iron, HBI) y con chatarra. Además de la acería, se construirán nuevas instalaciones en la planta, completando una producción integral.

BRASIL

CRECE LA DEMANDA DE ACERO

Gerdau es líder en la producción de aceros en el Continente Americano y uno de los principales proveedores de aceros del mundo. En 2011, para cubrir la creciente demanda existente en el mercado brasileño de aceros especiales para la automoción, decidió realizar una serie de inversiones en algunas de sus plantas de Brasil. Parte de los recursos, se destinaron a la ampliación de de sus plantas de Pindamonhangaba y Sapucaia do Sul, en las cuales Idom ha participado.

ORIENTE MEDIO

ARABIA SAUDÍ & EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

PLANTAS DE ALUMINIO

En los últimos años, en Oriente Medio la producción de Aluminio está en auge. Idom ha colaborado en el diseño de detalle de plantas para la producción de bobinas y perfiles de Aluminio.

En Abu Dhabi, Idom está participando en uno de los proyectos que se están llevando a cabo en el complejo industrial Kizad, desarrollando la ingeniería de detalle de una planta de aluminio. En dicho complejo se encuentra el cluster de aluminio.

En Arabia Saudí, la Compañía Minera del país (Ma'aden) y Alcoa están desarrollando un megaproyecto que incluye una mina de bauxita, una refinera de alúmina, una fundición de aluminio y un tren de laminación, que se ubicarán en el Ras Az Zawr, al noreste del país. Una vez terminado, será el complejo integrado de aluminio más grande del mundo.

La construcción de las instalaciones del tren de laminación ha sido adjudicada a Samsung Engineering, que a su vez ha contratado a Idom para la ingeniería de detalle de la estructura metálica de edificios principales, cimentaciones de edificios principales y cimentaciones para equipos de proceso de la nueva planta de laminación de aluminio con capacidad de 380.000 toneladas métricas de producto laminado por año y una superficie de 100.000 m². Así mismo, se ha realizado el diseño de detalle de los nuevos silos —donde se almacenará la alúmina y el coque— y los correspondientes sistemas de transporte de material.









EN IDOM, EL DIRECTOR DE PROYECTO CUENTA CON EL RESPALDO DE UN EQUIPO MULTIDISCIPLINAR: PROCESO, MECÁNICA, PIPING, ELECTRICIDAD, INSTRUMENTACIÓN, CONTROL, ESTRUCTURAS Y CIVIL, ENTRE OTRAS

IGOR ASCORBEBEITIA

Ingeniero Industrial, Director de proyectos

En la imagen: Juan Carlos Sanz, Blanca Pérez de Nanclares, Lara de la Fuente, Aitor Alonso, María Ruíz, Miguel del Amo, Janire Cerrato, Leire Pascual, Igor Ascorbebeitia
Fotografía: Alfonso Calza

ABASTECIMIENTO AL MERCADO AFRICANO

Oryx Energies está expandiendo su plataforma integrada de comercialización y procesado, reforzando su red de almacenamiento de hidrocarburos, con el fin de asegurar un suministro fiable a los consumidores, a la industria y en las operaciones marítimas en todo el África subsahariana de este a oeste.

Una de sus inversiones incluye la construcción de una plataforma logística situada estratégicamente en las Islas Canarias en el puerto de las Palmas. Se trata de un emplazamiento privilegiado, al encontrarse en una región cercana a África y perteneciente a la Unión Europea. La nueva terminal entrará en servicio en marzo de 2014 y se utilizará para almacenamiento, distribución y venta de una gran variedad hidrocarburos. La terminal, tiene una capacidad total de almacenamiento de 221.309 m³, pudiendo almacenar distintos combustibles. Idom ha participado en su construcción realizando labores de ingeniería de la propiedad.

Las principales actividades que se llevarán a cabo en la terminal son el suministro de combustible a y desde barcos (bunkering), almacenamiento estratégico de combustible, incluyendo la mezcla de combustibles con modificación de la viscosidad (blending), para la rama comercial de Oryx Energies y terceras partes.

En la imagen: Terminal de almacenamiento de hidrocarburos en las Islas Canarias
Fotografía: Alfonso Calza







COLOMBIA

TRANSFORMACIÓN DE LA MAYOR REFINERÍA DEL PAÍS

La Compañía petrolera estatal de Colombia, Ecopetrol —una de las 40 petroleras más grandes del mundo y una de las 5 principales de Latinoamérica—, cuenta con la mayor infraestructura de transporte y refinación del país, parte de la cual precisa una profunda renovación.

Hace 7 años, Ecopetrol comenzó el proceso de transformación de la Refinería de Barrancabermeja —que cubre alrededor del 80% de la demanda interna colombiana—, que incluye entre otros proyectos, la modernización de los principales servicios industriales (tratamiento de aguas, compresión de aire, generación de energía eléctrica y producción de vapor), requeridos para la operación estable de prácticamente todos los procesos de producción de la refinería.

Ecopetrol adjudicó el contrato EPC correspondiente a los servicios de energía y vapor al Consorcio formado por Idom, Inelectra y Schrader Camargo, incluyendo ingeniería, compras, construcción, montaje y puesta en marcha de las nuevas instalaciones. Idom se ocupa de la ingeniería de proceso. Puesto que el objetivo del proyecto es aumentar la fiabilidad y la eficiencia en la generación de los sistemas de agua y vapor, se ha previsto la construcción de una nueva cogeneración, la modernización de unas calderas existentes y sus sistemas asociados y el desmantalamiento de algunas calderas y turbogeneradores poco eficientes.

ANÁLISIS Y VALORACIÓN TÉCNICA

La petrolera portuguesa Galp ha cerrado un acuerdo definitivo para la venta de su participación del 5% en la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) a la firma canadiense British Columbia Investment Management Corporation.

Esta operación, en la que el BBVA ha ejercido de asesor exclusivo de la compañía portu-

sa y el Banco Santander ha hecho lo propio con la empresa canadiense, es la mayor en los últimos doce meses en el sector energético español y supone además la tercera mayor inversión de una sociedad canadiense en España.

Idom ha realizado los trabajos de Análisis y Valoración Técnica para British Columbia Investment Management Corporation con objeto de determinar los aspectos relativos al nivel de operatividad, seguridad y mantenimiento de las instalaciones, así como la proyección esperada de estos aspectos a lo largo de los próximos años de operación de las instalaciones.

AYUDANDO A MEJORAR LAS INSTALACIONES DE REPSOL

REFINERÍA DE CARTAGENA

REPSOL Centro Industrial (Refinería) de Cartagena fue la primera refinería instalada en la península ibérica. En 2012, se inauguró el nuevo Complejo Industrial de Cartagena tras un largo proceso de ampliación que supuso la mayor inversión industrial en la historia de España.

La ampliación, ha convertido a la Refinería de Cartagena en una de las más modernas del mundo con capacidad para refinar casi cualquier crudo del mercado, mejorando así su eficiencia y rentabilidad. Situada en un enclave estratégico, se ha unido con la Refinería de Puertollano a través de un nuevo oleoducto garantizando de esta manera el suministro sostenible de productos por toda la Península.

El nuevo complejo industrial de Cartagena se ha convertido en una de las refinerías más modernas del mundo

REPSOL ha solicitado a Idom el desarrollo de la ingeniería de detalle para el proyecto de revamp (modificación y mejora) de las secciones de compresión de gas combustible de las unidades de gasoleo n°1 y n°2.

Se pretende sustituir los dos compresores existentes por un compresor de anillo líquido. De esta manera se consigue mejorar el aprovechamiento y aumentar la eficiencia energética general de dichas unidades al mejorar el proceso de envío del gas a la red de gas combustible de la refinería.

Idom colabora estrechamente con Repsol desde hace años ayudándole en la mejora y desarrollo de sus instalaciones

REFINERÍA DE PUERTOLLANO

La Refinería de Repsol en Puertollano con una capacidad de destilación de 7,5 millones de toneladas es una de las de mayor complejidad técnica de España.

Con el objeto de mejorar tecnológicamente el parque de Tanques de almacenamiento de la refinería, REPSOL quiere integrar a futuro un nuevo Sistema de Gestión de movimiento (S.G.M) que permita automatizar el trasiego de líquidos, optimizando el proceso y reduciendo los riesgos derivados de una acción manual, lo que redundará en un aumento de la seguridad, tanto para el personal de operación como para el medio ambiente. Para poder llevar a cabo esta automatización del S.G.M. es necesario implementar una serie de acciones tales como: motorización de válvulas manuales, adecuación de válvulas motorizadas, instalación de detectores de posición en válvulas manuales, sustitución de instrumentos de nivel e Instalación de un Sistema Automático de Drenaje de Agua en los tanques de Crudo.

Idom ha realizado un estudio para analizar la viabilidad económica y técnica de las distintas opciones planteadas para cada uno de los sistemas, con el objetivo de mejorar tecnológicamente la Refinería, dotándola de mayor eficiencia y seguridad.

Este estudio permitirá a REPSOL analizar la inversión a realizar antes de dar luz verde al proyecto y comenzar los trabajos.

Fotografía: Alfonso Calza

ALMACENAMIENTO EN EL ESTRECHO DE GIBRALTAR

VOPAK, uno de los mayores operadores logísticos de hidrocarburos del Mundo ha contratado a Idom los servicios de Ingeniería Básica y apoyo en la contratación de contratistas para el proyecto de ampliación de su terminal de hidrocarburos de Algeciras.

La nueva terminal tendrá una capacidad de almacenamiento de unos 380.000 m³ de productos petrolíferos y se instalará en las proximidades de la terminal existente en la cual Idom también participó prestando servicios de Ingeniería de Supervisión y Gestión del Proyecto (Project Manager Contractor). Ambas terminales estarán interconectadas con objeto de optimizar las operaciones de ambas y obtener el máximo de eficiencia operativa y energética.

Esta nueva colaboración, demuestra la confianza depositada por el Grupo VOPAK en Idom al haber ampliado el tipo de servicios a los de realización de la ingeniería básica, parte fundamental en el diseño como garantía de éxito de la terminal y aseguramiento del cumplimiento de los objetivos operativos y de seguridad.

La nueva terminal tendrá una capacidad de almacenamiento de unos 380.000 m³









**CUIDANDO EL
PLANETA**

04

CUIDANDO EL PLANETA

ALGUNOS PROYECTOS

2011/2013



PROYECTOS DE AGUA Y MEDIO AMBIENTE



OTROS PROYECTOS

EUROPA

Central Hidroeléctrica de El Hierro
Cliente: Gorona del viento

Canal de Navarra
Cliente: Canal de Navarra

Obras Hidráulicas y Estaciones de Depuración de Aguas Residuales
Cliente: AUGAS DE GALICIA

Control y seguimiento de proyectos del Programa Life europeo
ESPAÑA Y PORTUGAL
Cliente: Comisión Europea

Cálculo y gestión de huellas ambientales
Clientes: Varios públicos y privados

Evaluación Ambiental Estratégica de la Planificación Urbanística
Cliente: Ayuntamiento de Madrid

Saneamiento y depuración
Cliente: P2M BERLIN GMPH

ESPAÑA

Suelos contaminados Portsmouth, Northampton y Londres
Cliente: Varios públicos y privados

REINO UNIDO

Due diligence ambiental
Cliente: European Bank For Reconstruction and Development

RUMANÍA

Infraestructuras de residuos en las regiones de Olt, Suceava y Timis
Cliente: Gobiernos Regionales de Olt, Suceava y Timis

TURQUÍA

Sistema de reciclaje del vidrio
Cliente: European Bank for Reconstruction and Development

KÓSOVO

ÁFRICA

Saneamiento en Luanda
Cliente: CEDRUS ANGOLA SL

ANGOLA

Abastecimiento de agua en Túnez
Cliente: SONEDE

TÚNEZ

Planta desaladora en Accra
Cliente: ABEIMA (GRUPO ABENGOA)

GHANA

Desaladoras para 10 poblaciones
Cliente: Société Nationale D'Exploitation et de Distribution des Eaux - Sonede

AMÉRICA

Central hidroeléctrica minas Pebble
Cliente: Pebble Limited Partnership

ALASKA

Planta de biogás en la Región de Biobío
Cliente: Banco Interamericano de Desarrollo

CHILE

Áreas de Protección Ambiental Marinas del Estado de São Paulo
Cliente: Fundação para a Conservação e a Produção Florestal do Estado de São Paulo

BRASIL

Mitigación y adaptación al cambio climático
Cliente: Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

BRASIL

Viabilidad para la gestión de 4 Parques Nacionales del Nordeste
Cliente: Programa das Nações Unidas

Consultoría estratégica de gestión del agua
Cliente: Comisión Estatal de Servicios Públicos de Tijuana

MÉXICO

Saneamiento en Medellín
Cliente: EPM

COLOMBIA

Mitigación y adaptación al cambio climático
Cliente: Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

PARAGUAY

ECUADOR

Mejora del abastecimiento en Costa Rica
Cliente: AYA

COSTA RICA

Abastecimiento y saneamiento en la región del Puno
Cliente: PROCOES

PERÚ

30 **Millones**
DE BENEFICIARIOS
en proyectos de abastecimiento y saneamiento en todo el mundo

4 **Millones**
DE HABITANTES
se beneficiarán de proyectos de mitigación y adaptación al cambio climático en América

ASIA

Sistema Integrado de Gestión de Residuos en Brunei Darussalam
Cliente: The Brunei Economic Development Board

BRUNEI

Infraestructura de gestión de residuos en Amman
Cliente: Greater Amman Municipality

JORDANIA

Desaladora de agua de mar en Mirfa (IWPP-Independent Water and Power Project)
Cliente: ACWA POWER

EAU

Estudio de potencial hidroeléctrico en cuencas
Cliente: Ministerio De Energía Y Minas

LAOS

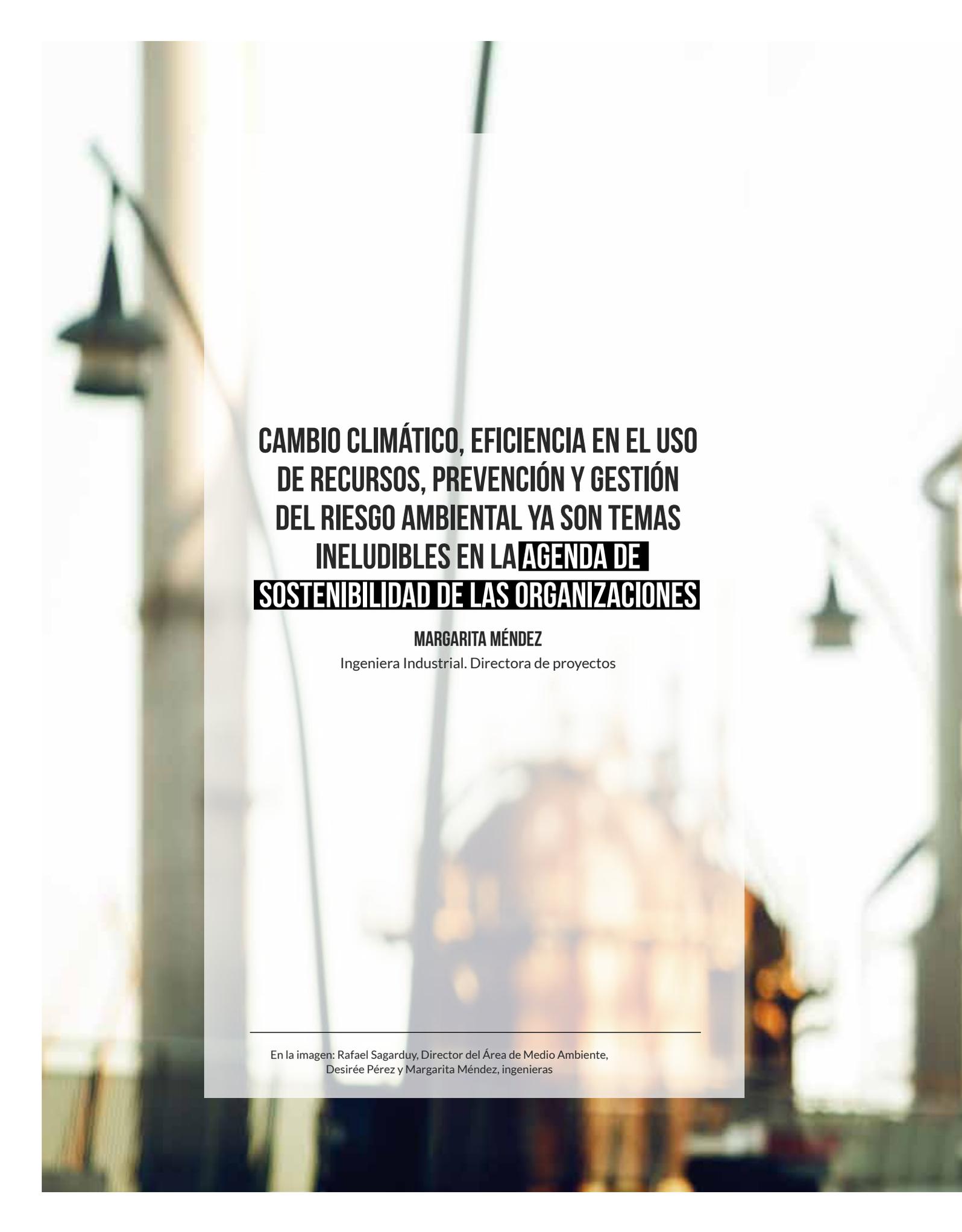
Gestión de aguas y residuos en Cagayán de Oro
Cliente: Cities Development Initiative For Asia (ADB)

FILIPINAS

Gestión de Cuenca del Mekong
Cliente: ADB

Contaminación difusa del río Saigón
Cliente: Department of Natural Resources and Environment

VIETNAM



**CAMBIO CLIMÁTICO, EFICIENCIA EN EL USO
DE RECURSOS, PREVENCIÓN Y GESTIÓN
DEL RIESGO AMBIENTAL YA SON TEMAS
INELUDIBLES EN LA **AGENDA DE**
SOSTENIBILIDAD DE LAS ORGANIZACIONES**

MARGARITA MÉNDEZ

Ingeniera Industrial. Directora de proyectos

En la imagen: Rafael Sagarduy, Director del Área de Medio Ambiente,
Desirée Pérez y Margarita Méndez, ingenieras



MEDIO AMBIENTE

Trabajamos por, desde y para la sostenibilidad, generando valor económico, ambiental y social a nuestros clientes y a la sociedad



SUELOS CONTAMINADOS

REINO UNIDO

REGENERACIÓN DEL SUELO

En las imágenes: Complejo ambiental de Gran Canaria
Fotografía: Alfonso Calza

Descontaminación de suelos industriales en el barrio de Tipner, nueva puerta de entrada y zona de oportunidad urbanística de la ciudad de Portsmouth. Asesoría y seguimiento especializado integral en materia de descontaminación de suelos realizado por Idom-Merebrook.

RESIDUOS

TURQUÍA

RECICLAJE DE VIDRIO

Estudio de viabilidad de un sistema de recogida selectiva y reciclaje de vidrio a escala nacional en Turquía. Proyecto financiado con fondos multilaterales del Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (EBRD – European Bank for Reconstruction and Development).



RUMANÍA

MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE RESIDUOS MUNICIPALES

Implantación efectiva de modernos sistemas de gestión de residuos y construcción de las infraestructuras asociadas de tratamiento en las regiones de Olt, Suceava y Timis. Proyectos financiados por la Unión Europea, en los que Idom participa dentro de Consorcios internacionales.

CHILE

BIOGÁS AGRÍCOLA

Estudio de Viabilidad del proyecto de ampliación de una planta de producción y aprovechamiento de biogás agrícola, en la Región chilena de Biobío. Proyecto contratado por la Corporación Interamericana de Inversiones, miembro del Grupo BID (Banco Interamericano de Desarrollo).

ISLAS CANARIAS

COMPLEJOS AMBIENTALES

Dirección de las obras de ampliación y mejora de los complejos ambientales de tratamiento de residuos de la isla de Gran Canaria. Obras promovidas por el Cabildo Insular, para la mejora de la calidad ambiental en una de las islas europeas más turísticas.

CAMBIO CLIMÁTICO

PARAGUAY, ECUADOR, CHILE Y BRASIL

REDUCCIÓN DE RIESGOS NATURALES

Dentro de la iniciativa de Ciudades Emergentes Sustentables del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Idom elabora un inventario de emisiones de gases de efecto invernadero, una hoja de ruta de reducción de emisiones y un estudio de riesgos naturales incorporando la variable cambio climático en 4 ciudades de Sudamérica: Área Metropolitana de Asunción (Paraguay), Cuenca (Ecuador), Valdivia (Chile) y el Área Metropolitana de Joao Pessoa (Brasil).

Más de 4 millones de personas se benefician de la reducción de riesgos derivados del cambio climático gracias a este proyecto

HUELLA DE CARBONO Y HUELLA HÍDRICA

SECTOR VITIVINÍCOLA

La sostenibilidad en el sector vitivinícola se ha convertido en un factor de competitividad clave. Idom ha trabajado con la Bodega riojana CVNE para calcular y analizar tanto la huella de carbono, como la huella hídrica de su vino CVNE Crianza. Es la primera huella hídrica de un vino calculada y verificada en España.







NATURALEZA Y BIODIVERSIDAD

MEDIO AMBIENTE



EUROPA

PROGRAMA LIFE

En 2013, y por octavo año consecutivo, a través del Consorcio de Empresas Astrale, Idom presta servicio a la Comisión de la Unión Europea en el seguimiento y control técnico y financiero de los Proyectos Life aprobados para España y Portugal.

En el ejercicio actual, Idom está efectuando el seguimiento de 224 Proyectos, de los cuales 65 son de Naturaleza y Biodiversidad, 174 corresponden a Medio Ambiente (residuos, agua, ruido, medio ambiente urbano, ecoinnovación, etc.) y 10 a Información Ambiental. Desde 2005, año en que Idom comenzó este proyecto, hemos efectuado el seguimiento de 434 proyectos Life, todos los aprobados por la Comisión Europea para España y Portugal desde esa fecha.

BRASIL

GESTIÓN SOSTENIBLE DE ÁREAS PROTEGIDAS

Idom contribuye a la conservación y a la gestión sostenible del patrimonio natural de Brasil, a través de varios proyectos.

En São Paulo, Idom, liderando un Consorcio internacional de empresas, desarrolla los Planes de Manejo de las tres Áreas de Protección Ambiental (APAs) Marinas del Estado.

Los trabajos han sido contratados por la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, con financiación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Su objetivo es regular los usos del territorio costero-marítimo y promover un modelo de desarrollo sostenible en un ámbito de ordenación que supera el millón de hectáreas.

En la Región Nordeste, a través de un Programa financiado por Naciones Unidas, Idom participa en la realización de un estudio de colaboración público privada en 4 de los Parques Naturales más relevantes: Ubajara, Sete Cidades, Serra das Confusões y Jericoacoara. El objetivo final es modernizar y profesionalizar tanto la conservación ambiental como la atención al turista, mediante una explotación sostenible de los recursos del Parque.

En la imagen: Cráter volcánico en el archipiélago de Azores, donde se desarrolla un proyecto Life de restauración de ecosistemas para aves marinas, monitorizado por Idom
Fotografía: João Salgado

MEDIO AMBIENTE



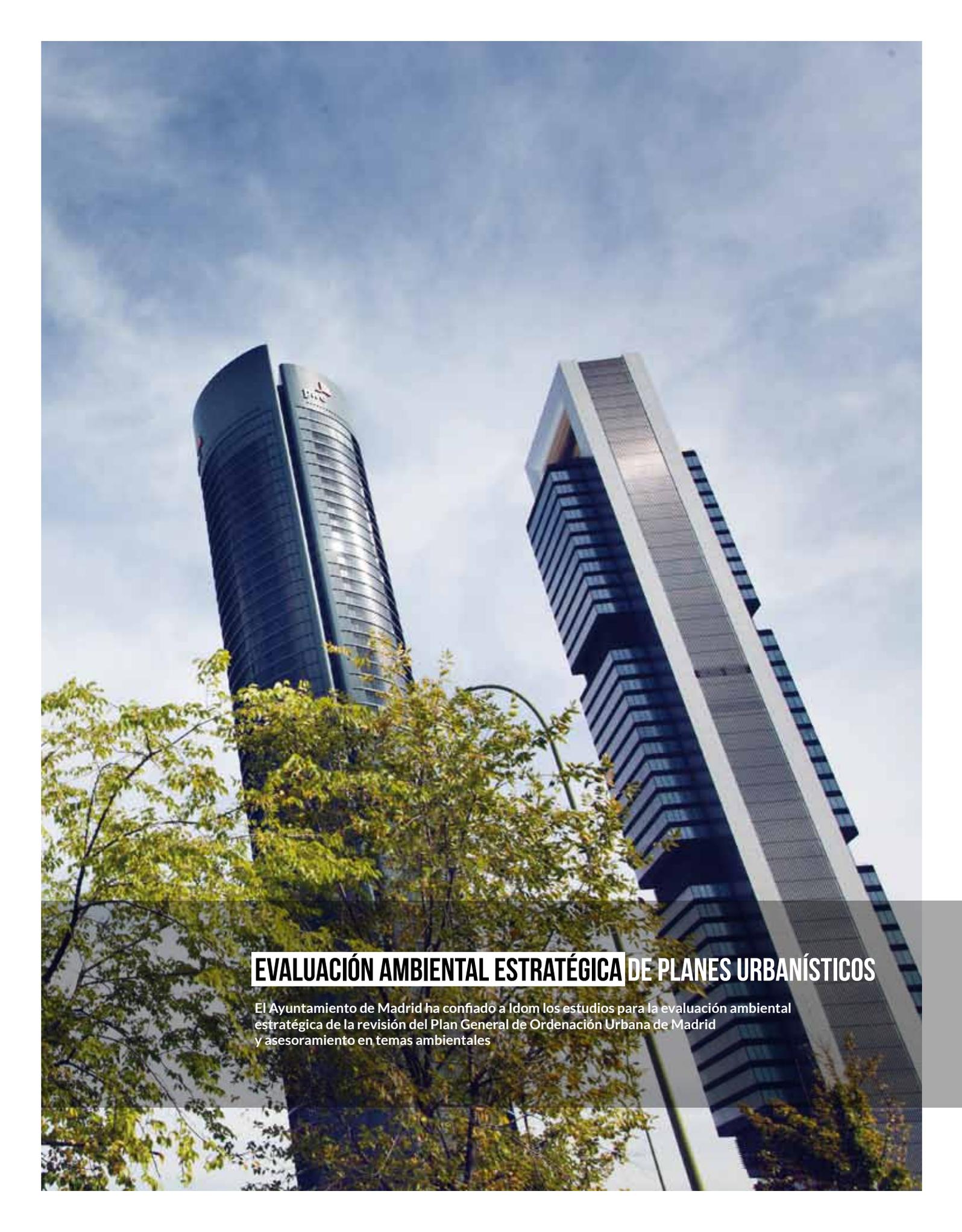
EVALUACIÓN AMBIENTAL DE PROYECTOS COMPLEJOS

Idom presta servicios especializados de evaluación ambiental de proyectos y de evaluación ambiental estratégica de planes y programas de ordenamiento sectorial, territorial y urbano. La experiencia adquirida en este ámbito técnico, trabajando junto con promotores públicos y privados, ha permitido que también diversos Órganos Públicos encargados de emitir Autorizaciones Ambientales hayan confiado a Idom la realización de asistencias técnicas para apoyo en la evaluación de expedientes complejos de proyectos com-

plejos, entre los que destacan, el Ministerio de Medio Ambiente del Gobierno de España.

El proyecto de desarrollo de los campos de Montanazo y Lubina, y su conexión a la Plataforma Casablanca (Tarragona) fue objeto de evaluación ambiental por parte del Ministerio de Medio Ambiente, y contó con la Asistencia Técnica de Idom.

En la imagen inferior: Plataforma petrolífera
Fotografía: Berardo62



EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA DE PLANES URBANÍSTICOS

El Ayuntamiento de Madrid ha confiado a Idom los estudios para la evaluación ambiental estratégica de la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Madrid y asesoramiento en temas ambientales

PROYECTOS HIDRAÚLICOS

HAWAII (USA)

CENTRALES HIDROELÉCTRICAS

Aprovechamiento hidroeléctrico del potencial existente en el antiguo sistema de riego de plantación de caña de azúcar (Acequia Koke'e) en la isla de Kauai, Hawaii, uno de los lugares más lluviosos del planeta.

El proyecto consiste en la creación de dos centrales hidroeléctricas de 3,33 MW y 4,46 MW de potencia respectivamente. Tras su aprovechamiento para generación eléctrica, el agua será empleada para el riego de las áreas agrícolas de la costa sur oeste.

GRAN CANARIA

APROVECHAMIENTO REVERSIBLE

Aprovechamiento hidroeléctrico reversible planteado entre los embalses de Soria y Chira que integra una central hidroeléctrica reversible en caverna equipada con tres grupos turbo-bomba reversibles con una potencia total de 200 MW. El circuito hidráulico se desarrolla prácticamente en su totalidad de modo subterráneo mediante túneles. El proyecto incorpora asimismo una desaladora de agua de mar para el aporte del volumen de agua del sistema y su mantenimiento

ESPAÑA

SEGURIDAD EN PRESAS

La Confederación Hidrográfica del Ebro (C.H.E.), primer organismo de gestión de cuenca creado en el mundo, y Endesa Generación S.A. están en proceso de implantación de los Planes de Emergencia de sus presas, para dar cumplimiento a lo establecido en la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de inundaciones. La ejecución de estos proyectos en colaboración con Idom, unida a los sistemas de alerta temprana de avenidas de que dispone C.H.E., permitirá una mejor gestión del riesgo de inundación.

GALICIA

CENTRAL HIDROELÉCTRICA

Ampliación subterránea de la Central Hidroeléctrica de San Esteban propiedad de Iberdrola, situada en Nogueira de Ramuín (Orense). La nueva central estará provista de un único grupo integrado por una turbina de 175MW de potencia nominal, con un salto neto nominal de 95 m.



MONTAÑARAGON

UNA ISLA ENERGÉTICAMENTE AUTOSUFICIENTE

ISLA DE EL HIERRO

Este novedoso proyecto, consiste en dos centrales, una eólica y otra hidráulica, unidas entre sí, para dar fiabilidad y estabilidad al sistema.

La energía se obtiene, en primer lugar, de un parque eólico que suministra energía a toda la isla. Las diferencias entre generación y demanda se gestionan mediante un sistema hidroeléctrico reversible que proporciona la capacidad de almacenamiento de energía cuando la generación es superior a la demanda.

A su vez, el sistema también permite la utilización de la energía almacenada cuando la demanda de la isla se encuentra por encima de la generación eólica.

El objetivo del proyecto es crear un sistema de generación de energía limpia capaz de auto-abastecer las necesidades de la población de la isla. Una isla energéticamente autosuficiente y un modelo que pueda ser exportable a cualquier isla del planeta, son los objetivos del proyecto de Gorona del Viento.





PERÚ

AMPLIANDO LA COBERTURA DEL AGUA

En el Perú, la cobertura de servicios de abastecimiento de agua y saneamiento ha aumentado significativamente durante las últimas décadas, aunque todavía persisten ciertas brechas de cobertura, en especial en zonas rurales como el Puno, donde el 60% de sus pobladores carecen de servicios básicos.

En la región rural del Puno, el 60 % de sus habitantes carecen de servicios básicos

El Gobierno de la República del Perú ha diseñado un Programa de Mejoramiento y Ampliación de los Servicios de Agua y Saneamiento (PROCOES) que comprende, entre otras, esta región. La financiación del Programa corre a cargo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

TÚNEZ

SUMINISTRO DE AGUA POTABLE

Redacción del Plan Director de Agua Potable y Anteproyecto de la región de Sousse. La red de distribución tiene una longitud total de más de 8.800 km y abastece a más de 400.000 habitantes.

Entre los trabajos que está realizando Idom están el Análisis, Diagnóstico y Digitalización de la red y la elaboración del Modelo Hidráulico de la misma.

La red de distribución de la región de Sousse tiene una longitud total de 8.800 km y abastece a más de 400.000 habitantes

COSTA RICA

MEJORANDO Y AMPLIANDO LOS SISTEMAS DE ABASTECIMIENTO

Aunque Costa Rica en su conjunto dispone de suficientes recursos hídricos para el abastecimiento de su población, el importante crecimiento que están desarrollando algunas zonas del país está haciendo que algunas infraestructuras se estén quedando obsoletas o insuficientes para cubrir las demandas previstas.

Idom está participando en el desarrollo de la consultoría para la modernización y ampliación de varios sistemas de abastecimiento, tanto en áreas urbanas como rurales, a través de 5 proyectos prioritarios desarrollados para el Instituto de Acueductos y Alcantarillados de Costa Rica (AyA) y financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)

LAOS

GESTIÓN INTEGRADA DE LOS RÍOS

Idom está prestando Asistencia Técnica al Ministerio de Medioambiente dentro del Programa para la Gestión Integrada de sus Recursos Hídricos. Nos ocupamos en concreto de desarrollar un Plan de Cuenca para el río Nam Ngum, uno de los principales afluentes del río Mekong en su tramo medio. El Banco Asiático de Desarrollo (ADB) se hace cargo de la financiación.

MÉXICO

GESTIÓN EFICIENTE DEL AGUA

La ciudad de Tijuana padece un cierto déficit de fuentes naturales de agua potable. Idom asiste a la Comisión Estatal de Servicios Públicos de Tijuana en la estructuración de un proyecto de mejora integral de la gestión del agua en el Distrito VIII, mediante un esquema de participación del sector privado en la prestación de servicios, que aumente la eficiencia en la operación de la actual infraestructura.





EN MUCHOS PAÍSES, EL **ACCESO AL AGUA**
Y AL SANEAMIENTO SOLO SERÁ POSIBLE
MEJORANDO LAS ACTUALES INFRAESTRUCTURAS

REGADÍOS

CANAL DE NAVARRA

Asesoría Técnica Independiente para la Due Diligence técnica (Auditoría para los Bancos financiadores) del Proyecto de Construcción y Explotación de la zona regable del Canal de Navarra (1ª Fase), que supone la puesta en riego de 26.000 ha. Se han realizado varias auditorías del proyecto, antes del comienzo de las obras, trimestrales y anuales de seguimiento de las obras de los 15 sectores de riego, así como auditorías anuales sobre la puesta en marcha de la concesión.

REGADÍOS EN ARAGÓN

Idom colabora con la Sociedad Aragonesa de Gestión Agroambiental (SARGA), empresa pública impulsora de infraestructuras para la modernización agrícola, en el proyecto de automatización parcial del Canal de Cascajos y la Acequia de Cinco Villas. Este Proyecto permitirá completar la automatización de ambas infraestructuras, posibilitando la optimización de su explotación, así como en la mejora de la disponibilidad de agua para riego en determinadas zonas de la red hidráulica.



CANAL DE ORELLANA

El proyecto define diversas soluciones constructivas, de mejora, modernización y renovación de la infraestructura de riego en las provincias de Cáceres y Badajoz. La zona regable de la Comunidad General de Regantes del Canal de Orellana se conforma como una zona de riego por gravedad que abarca una superficie total de más de 40.300 ha, situados en la margen derecha del río Guadiana. Esta red que data de las décadas de los 50 y 60, presenta en un gran número de los casos un estado muy bajo de

conservación, provocando con ello incesantes fugas de agua durante las campañas de riego, con el consiguiente coste económico y de recursos naturales. El proyecto supondrá la mejora de aproximadamente el 50% de acequias existentes en la Comunidad de Regantes del Canal de Orellana.

VALLES ALAVESES

Idom está colaborando con Aguas de las Cuencas de España en la mejora de la eficiencia en el uso de los recursos hídricos, con una infraestructura que consigue res-

petar los caudales ecológicos en verano y captar los sobrantes en otoño, invierno y primavera, almacenándolos en las infraestructuras de regulación proyectadas al efecto. Estas infraestructuras de regulación y conducción permitirán la puesta en regadío de 1.900 ha situadas en las provincias de Álava y Burgos.

Se está prestando asistencia Técnica y Ambiental durante la ejecución de las obras de la Infraestructura Hidráulica de la Red en Alta de la Zona Regable (Zona 4).

Fotografía: Gorka Arceniega



**SANEAMIENTO Y DEPURACIÓN SON LA CLAVE
EN EL EQUILIBRIO DE LOS RECURSOS HÍDRICOS
Y SU SOSTENIBILIDAD**

MIGUEL ÁNGEL FERNÁNDEZ

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Responsable de Hidráulica

En la imagen : Miguel Ángel Fernández Centeno y Eva Quevedo



DESALACIÓN

EMIRATOS ÁRABES, GHANA, TÚNEZ Y ESPAÑA

El grupo Abengoa, a través de su empresa Abeinsa EPC, contrató los servicios de Idom para la realización de la ingeniería de detalle de una planta desaladora en Accra (capital de Ghana) para abastecer una población de medio millón de habitantes. La planta está promovida por la Compañía Pública Ghanesa del Agua (Ghana Water Company Limited).

El agua obtenida de la desalación servirá para el desarrollo de las regiones

Con esta referencia, Idom refuerza su posicionamiento en el sector de la desalación con fines de abastecimiento público de agua potable, campo en el que también ha realizado otros proyectos para distintos clientes del sector, en Emiratos Árabes Unidos, Túnez y España.

Por otra parte, también estamos colaborando con el sector industrial, desarrollando un proyecto de desalación para suministro de agua a una explotación minera en Chile.

Fotografías en página izquierda:
Cortesía de Abeinsa





DEPURACIÓN

RUMANÍA

GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

El Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (EBRD – European Bank for Reconstruction and Development) ha contratado a Idom para llevar a cabo due diligences ambientales y sociales a Entidades y Consorcios encargados de la gestión de los servicios de abastecimiento y saneamiento de agua en Rumanía, que por ser beneficiarias de la cofinanciación del Banco, deben cumplir los requisitos de sostenibilidad impuestos por el mismo.

Hasta ahora, Idom ha realizado más de 20 Auditorías Ambientales y Sociales en otras tantas Entidades y Consorcios de Aguas, que dan servicio a más del 50% de la población del país. Estas entidades gestionan proyectos de construcción y/o modernización de 62 Plantas Potabilizadoras y 105 Plantas Depuradoras de Agua Residual co-financiadas por el EBRD.

GALICIA

ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO

Idom asiste a la Entidad Pública Augas de Galicia, tanto en materia de abastecimiento como de saneamiento. Por un lado, realizamos el control, vigilancia y asesoramiento de la explotación de 152 Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDAR), con capacidad para dar el servicio público de saneamiento básico a 3.300.000 habitantes equivalentes.

Nuestra labor contribuye al cumplimiento de los estrictos estándares impuestos por la normativa europea para este tipo de servicios públicos.

Por otra parte, también hemos trabajado en el Seguimiento Ambiental del Plan de Abastecimiento de agua potable de Galicia, que incluye, entre otras actividades, el apoyo técnico al control de la explotación de 283 Estaciones de Tratamiento de Agua Potable (ETAP).

En esta página:
Depuradora de Meco en Madrid
Fotografía: Alfonso Calza





**COMUNICANDO
POBLACIONES
Y PERSONAS**

05

COMUNICANDO POBLACIONES Y PERSONAS

ALGUNOS PROYECTOS

2011 / 2013



PROYECTOS DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS



OTROS PROYECTOS

AMÉRICA

Plan operativo del aeropuerto de Natal
Cliente: GAP-FIDENS

BRASIL

Alta Velocidad Rio-Sao Paulo
Cliente: Agência Nacional del Transportes Terrestres (ANTT)

Metro de Sao Paulo
Cliente: COMPANHIA DO METRO DE SAO PAULO

Autopista Parkway
Cliente: PARKWAY INFRASTRUCTURE CONSTRUCTORS

CANADÁ

Red Ferroviaria Chilena
Cliente: EFE

CHILE

Diseño red de datos y CPD
Cliente: FERROCARRILES DEL ESTADO

Metro de Bogotá
Cliente: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

COLOMBIA

Tranvía de Cuenca
Cliente: INP-MUNICIPALIDAD DE CUENCA

ECUADOR

Aeropuerto de Tijuana
Cliente: Grupo Aeroportuario del Pacífico

MÉXICO

Estudio de movilidad de Aguascalientes
Cliente: GOBIERNO DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES

Ferrocarril México-Puebla

Sistema de gestión de servicios de tráfico marítimo
Cliente: CANAL PANAMÁ

PANAMÁ

Estudio de movilidad en Trujillo
Cliente: BID

PERÚ

Arquitectura Nacional ITS
Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTES

Estudio Movilidad I26, Charleston
Cliente: BERKELEY CHARLESTON
DORCHESTER COUNCIL
OF GOVERNMENTS

USA

ÁFRICA

Tranvía de Constantine
Cliente: METRO ALGER

ARGELIA

Ticketing de Metro de El Cairo
Cliente: METRO CAIRO

EGIPTO

Metro de Alger
Cliente: METRO ALGER

Tranvía Sid Bel Abbès
Cliente: SACYR

Urbanización Bab Tarabulus en Trípoli
Cliente: SERCAL GLOBAL PROJECTS

LIBIA

ASIA

Metro de Riad
Cliente: ArRiyadh Development Authority (ADA)

ARABIA SAUDÍ

Marmara Project
Cliente: OHL

TURQUÍA

Sistemas de gestión de emergencias ferroviarias
Cliente: ADB

CHINA

Línea 3 del Metro Hanoi
Cliente: HANOI METROPOLITAN RAILWAY
MANAGEMENT MRB

VIETNAM

Estudio de movilidad en Vientiane
Cliente: ADB

LAOS

Líneas 5 y 6 del Metro de Ho Chi Minh
Cliente: MAUR

EUROPA

Renovación y duplicación de vía en el tramo
Krizevci - Koprivnica - National border
Cliente: HZ INFRAESTRUKTURA D.O.O.

CROACIA

Master Plan del ferrocarril Vitoria-Dax
Cliente: GROUPEMENT EUROPEENNE D'INTERET ECONOMIQUE
SUD EUROPE ATLANTIQUE VITORIA-DAX GEIE
SEA VD DIRECTEUR

FRANCIA-ESPAÑA

Estrategia de transportes en Croacia
Cliente: CENTRAL FINANCE AND CONTRACTING AGENCY CFCA

Movilidad y túnel en Skopje
Cliente: AYUNTAMIENTO DE SKOPJE

MACEDONIA

Free catenary system Odense Tramway
Cliente: ODENSE MUNICIPALITY

DINAMARCA

Línea de Alta Velocidad
Warszawa - Lodz - Poznan/Wroclaw
Cliente: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE, S.A.

POLONIA

Sistema de gestión portuaria
Cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHIA DE ALGECIRAS

ESPAÑA

Circunvalación de Varsovia
Cliente: GDDKiA

Red de Alta velocidad
Cliente: ADIF

Revitalización de la línea de ferrocarril Kalety-Kluczbork
Cliente: PKP PLK

Modernización de la red de transporte público en Rzeszow
Cliente: URZAD MIASTA RZESZOW

Chile

29

MILLONES DE USUARIOS

al año emplean los
ferrocarriles chilenos

Brasil

2,6

MILLONES DE PASAJEROS

al año pasarán por el
aeropuerto de Natal

Egipto

2,5

MILLONES DE USUARIOS

al día utilizan el Metro
de El Cairo





DESDE EL METRO DE RIAD HASTA EL AEROPUERTO DE TIJUANA, IDOM DISEÑA SISTEMAS DE TRANSPORTE POR TODO EL MUNDO

RAÚL COLETO SIERRA

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Director de proyectos de transporte

En la imagen: Catia Pereira de Matos, Maya Al-Hajj Lattouf y Raúl Coletto Sierra



FERROCARRIL

BRASIL

PRIMERA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD

Idom ha desarrollado los estudios urbanísticos y funcionales de las ocho estaciones principales de la línea Campinas-Sao Paulo-Rio de Janeiro, en colaboración con el Estudio brasileño de Jorge Wilhelm. Basándonos en la demanda de viajeros, se analizó el diseño funcional ferroviario. Proponiendo mejoras en el trazado ferroviario próximo a las estaciones, en la concepción de los

talleres y patios de mantenimiento de la línea, sugiriendo alternativas en la operación y explotación de la nueva línea de alta velocidad. El consorcio hispano brasileño fusiona la experiencia de Idom en alta velocidad con el conocimiento local en Brasil del equipo de Wilhelm. El estudio incluye grandes estaciones que funcionan como inmensos hubs intermodales, como Rio de Janeiro y Sao Paulo.



ESPAÑA

VISUALIZACIÓN EN TIEMPO REAL

Mantenimiento del Sistema de Información Geográfica “Localiza” para la dirección General de Operaciones de Renfe. Permite la representación en tiempo real del posicionamiento de los trenes así como el análisis de la puntualidad a la llegada y salida de los trenes, de la situación del parque móvil y de las incidencias que se han producido en el servicio. Esta fase del proyecto consiste en la realización de una consultoría para un cambio tecnológico del sistema de información geográfica empleado, estudiando varias alternativas del mercado, y en la implementación de la tecnología elegida para una modernización y una optimización del rendimiento de la aplicación.

CHILE

APUESTA POR EL FERROCARRIL

El gobierno de Chile, a través de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) ha apostado con fuerza por el desarrollo de sus infraestructuras ferroviarias y ha confiado esta labor a Idom.

Tras el exitoso aumento de la capacidad de la línea ferroviaria entre Santiago de Chile y Rancagua y la inspección técnica en la rehabilitación del tramo San Pedro - Ventanas; Idom ha continuado supervisando el desarrollo de las obras ya comenzadas, ha realizado estudios de factibilidad e

ingeniería de detalle en distintos tramos de la zona de Concepción - Biotren y está realizado la ingeniería de detalle de las estaciones de la línea 6 del Metro de Santiago de Chile.

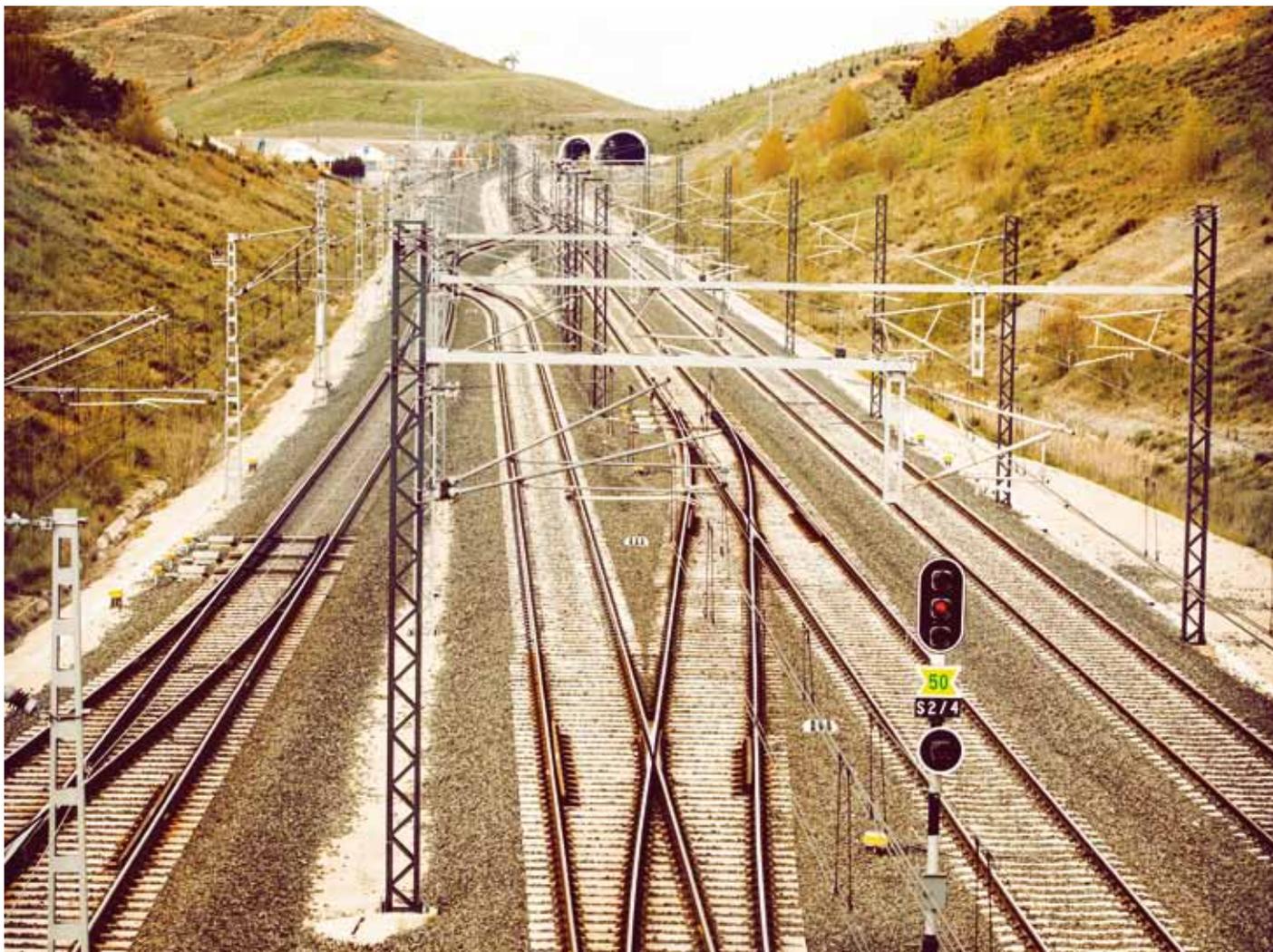
Además, con el fin de fortalecer los servicios ferroviarios en el país, nuestro cliente ha apostado por la modernización de todos sus sistemas de comunicaciones e instalaciones a lo largo de 1.800 km de su red ferroviaria. Con este objetivo, Idom colabora con EFE en el diseño de la red de comunicaciones, así como del nuevo Centro de Procesamiento de Datos.



En esta página: Viaducto de la Línea de Alta Velocidad Madrid Hendaya sobre el Arroyo del Coso

En página derecha: Variante de Burgos a la entrada a la estación de Alta Velocidad

Fotografía: Alfonso Calza



BATIENDO RECORDS

6.800

METROS CON TUNELADORA

El túnel bitubo de Bolaños (Galicia), es un hito en la construcción del último corredor que falta para unir el Este y el Oeste de España. El túnel se encuentra en el Corredor Norte-Noroeste de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia y el trabajo de Idom incluye además 2 viaductos.

384

METROS DE LUZ SALVADOS

La línea de alta velocidad entre Madrid y Extremadura incluye un gran arco de hormigón, cuya luz hará que se convierta en el Primer Puente Arco de Alta Velocidad por Luz del mundo. Constituye el tramo principal de un viaducto de 996 m de longitud y la rasante se alza sobre el nivel del río unos 80 metros.





PUENTES HACIA EL DESARROLLO

En Idom proporcionamos un servicio integral a nuestros clientes: desde los estudios iniciales, hasta las asistencias técnicas a la puesta en marcha, pasando por los diseños y la supervisión de la construcción.

Desde la idea a la realidad y desde las necesidades a las soluciones

En la imagen: Carro lanzador de vigas, en un Viaducto de 1.128 metros de longitud sobre el Río Pisuerga, en la Línea de Alta Velocidad Madrid - Hendaya.

Fotografía: Alfonso Calza

CARRETERAS

ARABIA SAUDÍ

ABI BAKR AS SIDDIQE ROAD

Encargo de la Autoridad de Desarrollo de Riad para la ejecución del Proyecto de Detalle y preparación de Documentación de Licitación para Abi Bakr As Siddiqe Road desde King Abdullah Road hasta Prince Salman Road. El trabajo consiste en la transformación integral de 12 kilómetros de la carretera arterial urbana (80 km/h) en autovía urbana (100 km/h) incluyendo el diseño de 5 nuevas estructuras en las intersecciones

principales y la mejora paisajística de la zona. El concepto de duna se ve reflejado tanto en las estructuras principales como en las pasarelas peatonales, en las tercianas y en las zonas adaptadas para las diferentes necesidades del viandante. Se proyecta una integración a nivel de telecomunicaciones y control de tráfico, así como la ubicación de paradas de bus, aceras y plazas de aparcamiento adaptadas



AMÉRICA DEL NORTE

UNIENDO CANADÁ Y EEUU

Como parte de una solución global de transporte fronterizo “end-to-end” para mejorar la conexión entre Canadá y Estados Unidos en el área Windsor-Detroit, en Ontario se está finalizando el tramo de carretera de acceso llamado “Rt. Hon. Herb Gray Parkway”, una autopista de 11 kilómetros de longitud que atraviesa los municipios de Windsor, LaSalle y Tecumseh, que desembocará en el puesto fronterizo canadiense. Idom participa en la geotecnia e ingeniería de valor en estructuras e instalaciones de tú-

neles, así como el diseño de desvíos provisionales, tanto de tráfico como de servicios afectados por las obras. El proyecto incluye 15 puentes, 11 túneles, 3 pasarelas, 5,5 km de muros de contención y un completo sistema de drenaje con potentes estaciones de bombeo.

Promotores: Canadian access road, Canadian inspection plaza, bridge crossing, U.S. inspection plaza y U.S. Interstate connection

MACEDONIA

TÚNEL URBANO EN SKOPJE

Estudio de Tráfico y Proyecto Constructivo de uno de los ejes, consistente en un túnel urbano cuyo objetivo es conectar las zonas este y oeste de la ciudad, cerrando así el primer anillo de la misma. Dicha infraestructura posee una longitud de 1.200 m y 2 carriles por sentido y discurre paralela al río Vardar. Todas las instalaciones se están diseñando de acuerdo con la Directiva Europea sobre requerimientos mínimos de seguridad en túneles de carretera.

MOVILIDAD

PERÚ

NUEVAS TECNOLOGÍAS EN EL TRANSPORTE

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú, con la colaboración y apoyo de Idom trabaja en la mejora de la operación de la red de transporte mediante la aplicación de tecnologías avanzadas y sistemas de comunicación. El desarrollo de la arquitectura y plan maestro de los sistemas Inteligentes en el Transporte (ITS) permitirá establecer las bases y el marco de referencia a nivel nacional para la implantación de aplicaciones ITS en Perú, así como definir y establecer los programas y estrategias asociadas.

DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

En el marco del Programa de Ciudades Emergentes y Sostenibles del Banco Interamericano de Desarrollo, Idom diseñó en 2012 el Plan de Movilidad de Trujillo, enfocado a convertir el Centro Histórico de la ciudad —de gran valor histórico y cultural— en un eje de desarrollo turístico. El cliente (BID) ha quedado satisfecho con el trabajo de Idom, contratado de nuevo a nuestra Firma para la segunda fase de la actuación, que consiste en el desarrollo de las soluciones propuestas.



LAOS

SOLUCIONES AL TRÁFICO RODADO EN VIENTIANE

El número de vehículos a motor de la capital de Laos está incrementando rápidamente y desde hace algún tiempo, se veía la necesidad de crear un Sistema de Transporte Sostenible. Idom colabora con dicho proyecto, realizando propuestas para mejorar la gestión del tráfico y su seguridad, promover el transporte público e incrementar el número de aparcamientos en el centro de la ciudad. El trabajo se ha realizado para el Banco Asiático de Desarrollo (ADB).

CROACIA

ESTRATEGIA DE TRANSPORTES

Con un horizonte de 20 años, Idom está realizando La Estrategia de Transportes para la República de Croacia, un país con localización estratégica en el futuro desarrollo de la Red TransEuropea de Transporte. Analizando y estableciendo los objetivos y medidas a implementar en el desarrollo sostenible de los distintos modos de transporte en el interior del país y sus relaciones con el resto de Europa.

MÉXICO

ALTERNATIVAS AL AUTOMOVIL

El Gobierno del Estado de Aguascalientes se propone impulsar modos de transporte que hagan compatibles el crecimiento económico, la cohesión social y la defensa del medio ambiente, en este importante centro de actividad económica de México. Idom ayuda a generar alternativas al uso del automóvil, a promover el transporte público y los viajes no motorizados, a regular el transporte de mercancías, mejorar la imagen urbana y permitir la recuperación de espacios públicos en este proyecto.



En la imagen: Tranvía de Sevilla
Fotografía: Alfonso Calza



TRANSPORTE URBANO EN SUPERFICIE

Abordamos los proyectos de transporte, desde una perspectiva global que integra los distintos sistemas: Soluciones de metro ligero, plataformas reservadas para Bus Rapid Transport (BRTs) y tranvías. En todos nuestros estudios, contemplamos las normas y regulaciones internacionales, siguiendo los principios RAMS (Reliability Availability Maintainability and Safety).

ARGELIA

LA TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD DE CONSTANTINE

Constantine está emplazada en un privilegiado enclave natural protegido por profundos barrancos. Tiene un rico patrimonio histórico y cultural, en el que destacan sus numerosos puentes.

La apuesta por el tranvía como transporte público capaz de renovar tanto la configuración urbana como las formas de movilidad, tiene por objeto conectar entre sí al millón de personas que habitan los núcleos de Constantine, Zouaghi, Ali-Mendjeli y El Khroub, contribuyendo a la transformación de la histórica ciudad de Constantine en referente cultural internacional.

Idom desarrolla el proyecto de detalle de la extensión de la línea 1 y será responsable del seguimiento de las obras de construcción. El proyecto conjuga el respeto a la tradición histórica de Constantine con la voluntad de modernización de los nuevos desarrollos urbanos y es una excelente referencia del esfuerzo inversor que está realizando Argelia para la actualización del país en su conjunto.

El tranvía de Constantine, introduce tecnología de vanguardia en una trama urbana de alto valor histórico

ECUADOR

TRANVÍA EN CUENCA

En el centro histórico de la ciudad de Cuenca, también llamada de “los Cuatro Ríos”, hemos realizado el proyecto que consta de una línea de tranvía con doble vía de 10,2 km de longitud que recorre toda la ciudad, con 20 paradas a lo largo del trayecto. Para el diseño del tranvía se

han utilizado los más modernos sistemas de la señalización viaria, tranviaria, comunicaciones, seguridad, electrificación, etc.

El proyecto ha ido acompañado de una serie de estudios entre los que destacan el análisis del transporte actual de la ciudad y la modelización del mismo mediante proyecciones de oferta-demanda, además de realizar un importante trabajo de socialización de los trabajos.

ESTADOS UNIDOS

FOMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN CAROLINA DEL SUR

Estudio de Movilidad del Corredor que discurre desde la localidad de Summerville a Charleston al objeto de mejorar la comunicación entre los dos municipios, descongestionando la carretera Interestatal I-26, que actualmente es la vía principal utilizada.

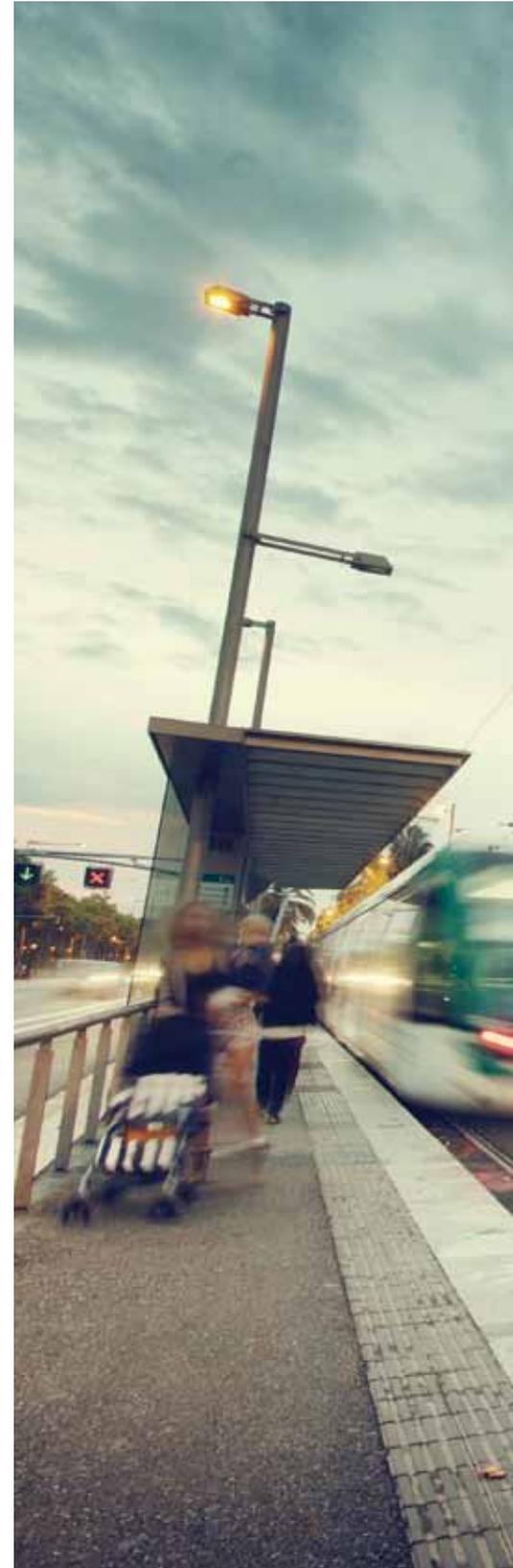
Para ello se analizan las distintas alternativas de transporte, como vías secundarias, líneas ferroviarias y de autobuses.

COLOMBIA

CORREDORES TRANVIARIOS

Tras el Proyecto del Tranvía de Ayacucho, las autoridades de Medellín volvieron a confiar en Idom en La Carrera 80. Esta es una de las principales arterias de la ciudad que articulan el tráfico de la ciudad colombiana. Es un tranvía convencional 14,2 km que incluye la obra civil, la reurbanización de las calles afectadas, el sistema de tracción, la señalización, comunicaciones, edificios de talleres y cocheras, puesto de mando y material móvil.

En la imagen: Tranvía de Barcelona
Fotografía: Alfonso Calza





METRO BOGOTÁ

COLOMBIA

Diseño de la primera línea de metro para Bogotá con 26,5 km de longitud entúnely 28 estaciones. Diseño de infraestructura, el amueblamiento y sistemas necesarios para la operación de la línea así como el material móvil requerido.

METRO HANOI

VIETNAM

Hanoi Pilot Urban Railway Line, Nhon - Estación Hanoi es parte de la Red de Metro de Hanoi. La longitud total del trazado es 12,5 km, con 4 km subterráneos. Actualmente, 12 estaciones están previstas, de las cuales 8 son elevadas y las 4 restantes subterráneas. El contrato de Idom consiste en el Project Management Support y Formación para el cliente.

METRO ARGEL

ARGELIA

Proyectamos, con la ayuda de un socio local, la extensión de la línea 1 desde Ain Naadja hasta Baraki. Con una longitud de aproximadamente 6 km, este tramo de metro permitirá la accesibilidad de dichos barrios al centro de Argel. El proyecto prevé la construcción de 6 nuevas estaciones y hará posible la conexión con la línea ferroviaria SNTF (Société Nationale des Transports Ferroviaires).

SISTEMAS METRO

SISTEMAS METRO, METRO LIGERO Y TRANVÍA

Dominamos todos los sistemas constructivos en sistemas enterrados, en superficie y elevados.

Hemos trabajado en los metros de más de **30** ciudades en el mundo, entre otras:

Bogotá
Hanoi
Argel
Sao Paulo

Riad
Constantine
Ho Chi Minh
Arad

Barcelona
Bilbao
Moscú
Cuenca (Ecuador)

Medellín
Skopje
Oporto
Granada

METRO RIAD

ARABIA SAUDÍ

Diseñamos la nueva red de Metro que se va a implantar en los próximos 5 años, con una longitud aproximada de 180 km, contando con 75 estaciones, todo ello distribuido en 6 líneas que recorren la ciudad de norte a sur y de este a oeste. Actualmente acabamos de comenzar el diseño detallado de la Línea 3 como parte del Consorcio liderado por Salini- Impregilo.

METRO DE HO CHI MINH CITY

VIETNAM

Línea 5 y 6. Facilitando la movilidad y disminuyendo la congestión de tráfico y polución de la ciudad, intervenimos en el diseño de las líneas 5 y 6 incluyendo el diseño de estaciones, sistema de comunicaciones, energía, señalización, ticketing, etc.

METRO EL CAIRO

EGIPTO

Con la puesta en servicio de la tarjeta TAG en abril 2013, se culmina la fase I del sistema tarifario interoperable (IFM) de las líneas 1 y 2 de Cairo Metro así como la nueva línea 3, construida por la National Authority of Tunnels NAT.

METRO SANTIAGO

CHILE

La nueva Línea 6 se proyecta subterránea en su totalidad con un total de 15,7 km de recorrido y 10 estaciones. La principal utilidad de la línea será la descongestión de la Línea 1, y la articulación de la red de transporte santiaguina.

Las estaciones jugarán un rol importante en la ciudad, integrándose en el contexto urbano, y renovando los espacios públicos para facilitar la conexión con otros modos de transporte.

METRO BILBAO

ESPAÑA

Intervenimos en las obras de la Línea 3, en los tramos Estación de Etxebarri (San Antonio), Etxebarri-Txurdinaga, Txurdinaga-Casco Viejo y Estación de Casco Viejo. El tramo Etxebarri-Txurdinaga estará formado por 2km de túnel de línea y dos estaciones subterráneas.

METRO SAO PAULO

BRASIL

Trabajamos en la nueva línea 17 - Oro - actualmente en ejecución-, que cuenta con la peculiaridad de ser una línea de monorrail (monorraíl) elevada. Proyecto constructivo de cuatro estaciones y del patio de maniobras y talleres de la línea.

TARJETA BARIK

TRANSPORTES DE BIZKAIA

Tras su puesta en marcha en 2012, el parque de tarjetas Barik activas en circulación supera actualmente las 850.000 unidades. Idom, presente en todo el proceso de definición e implantación de la tarjeta Barik, sigue colaborando con CTB en la definición y supervisión de la implantación de nuevos servicios.

UN PUERTO EN CONSTANTE CRECIMIENTO

El Puerto Bahía de Algeciras, líder del sistema portuario español, es un referente del tráfico comercial y de pasajeros a nivel internacional. En este escenario, y con el objetivo de que el Puerto se mantenga como un gran generador de actividad económica y empleo en un mercado más competitivo, Idom ha liderado el desarrollo del nuevo Plan Estratégico 2015 con visión a 2020, el cual permite a la Autoridad Portuaria desarrollar el modelo landlord avanzado por medio de una estructura de empresa flexible, eficaz y orientada a la prestación de servicios. Además del plan estratégico, Idom también colabora en la implantación de un sistema Port Management System (PMS) actuando como Project Management. El sistema PMS facilitará la ejecución de los procedimientos desarrollados, así como el control de las operativas permitiendo una gestión eficiente de la planificación establecida y de los tiempos de espera.



PUERTOS

PANAMÁ

UN SIGLO UNIENDO AL MUNDO

El Canal de Panamá, abierto en 1914 entre el Atlántico y el Pacífico y con una longitud aproximada de 80 kilómetros, consiste en un cauce navegable con un sistema de esclusas que funcionan como elevadores de agua.

La puesta en explotación de unas nuevas esclusas a lo largo del año 2014, permitirá aumentar la capacidad del tránsito del Canal, con el consecuente incremento de las operaciones portuarias y la necesidad de hacer una revisión integral de los procesos de control de tráfico marítimo y los sistemas y herramientas que los apoyan.

Idom ha realizado el plan estratégico en el que se describen las acciones necesarias para convertir el Centro de Control de Tráfico Marítimo del Canal en un referente mundial en la gestión de servicios de tráfico marítimo, definiendo una Hoja de Ruta cuya implementación exigirá una inversión de unos 16,5 millones de dólares en los próximos 4 años.

BARCELONA

MARCA DE CALIDAD

La Marca de Calidad "Efficiency Network" es un compromiso de calidad y eficiencia de servicio entre las empresas y las instituciones que intervienen en el transporte marítimo del Port de Barcelona. Es un sistema que ofrece a sus clientes seguridad de la mercancía, información transparente y fiabilidad en las operaciones.

Idom colabora en la documentación y análisis de los procesos de las cadenas logísticas con paso por el puerto identificando intercambios y acciones de los diferentes agentes, definiendo estándares de calidad de servicio e indicadores de seguimiento. Además colabora en el diseño del Programa de Garantías y definición de los compromisos internos de cada agente para adherirse a la Marca de Calidad.

También ayudamos a llevar a cabo la estrategia del short sea shipping —transporte marítimo de corta distancia del Puerto, realizando

la consultoría integral de la nueva Terminal para pasaje y carga rodada en el "Muelle Costa", encomendando al Grupo Grimaldi

JAMAICA

PORT COMMUNITY SYSTEMS

La industria del transporte marítimo de contenedores es un elemento clave del comercio exterior ya que el buen funcionamiento incide directamente en la competitividad de las empresas importadoras y exportadoras de su área de influencia. Por este motivo, los puertos y Gobiernos nacionales están implementando herramientas tecnológicas que aporten eficiencia, seguridad y trazabilidad a los flujos portuarios de mercancías, especialmente a los contenedores.

Los Port Community Systems (PCS) son sistemas que permiten integrar electrónicamente a todos los actores del puerto. Implementan transacciones electrónicas estandarizadas internacionalmente, aportan funcionalidad de ventanilla única y permiten optimizar los procesos.

Idom ha dado asistencia técnica al Gobierno de Jamaica en la preparación y selección de un consorcio para la implementación de un PCS en los puertos Jamaicanos bajo la modalidad de Partenariado Público Privado.

ABU DHABI

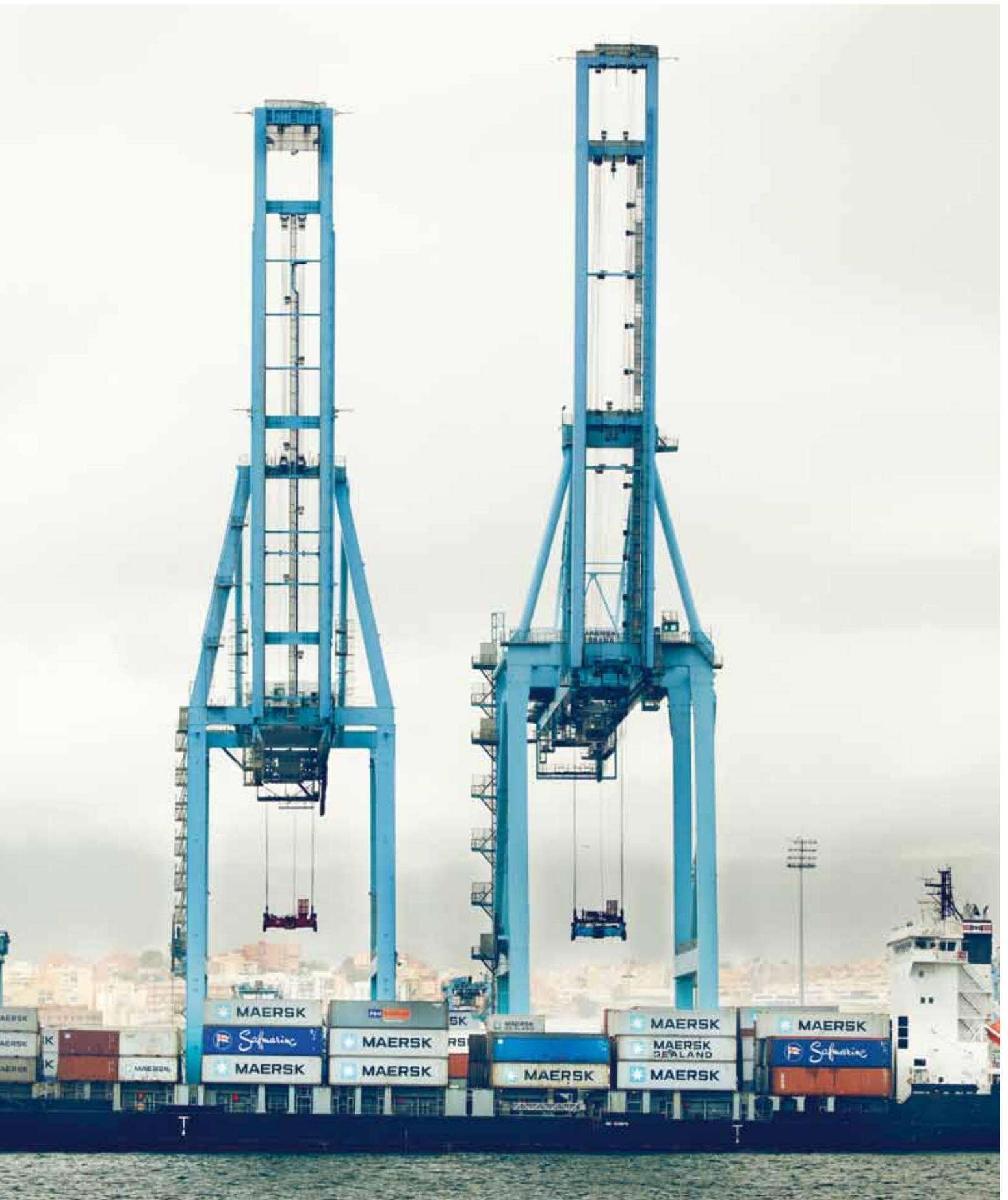
MEJORANDO LAS OPERACIONES PORTUARIAS

Khalifa Port en Abu Dhabi ha decidido implantar un nuevo Port Community System (PCS) para mejorar las comunicaciones entre los diferentes operadores y organismos públicos con el objetivo de automatizar y acelerar las operaciones portuarias.

Idom ha colaborado, en consorcio con PORTIC (compañía que opera y desarrolla el PCS del Puerto de Barcelona), en el análisis y mejora de los procesos portuarios de import/exporta en Khalifa Port, la definición del modelo de negocio y operaciones del futuro PCS y su diseño funcional.



En la imagen: Puerto de Algeciras
Fotografía: Alfonso Calza







EL PUERTO FLUVIAL MÁS GRANDE DE ESPAÑA

Actualmente el puerto de Sevilla es el único puerto fluvial comercial de España, con un tráfico anual de 4M de toneladas.

Las dimensiones de la nueva esclusa, en la que Idom ha intervenido, son de 434 m de longitud y 40 de manga. Además de garantizar la protección de Sevilla frente a nuevas riadas, la nueva esclusa permitirá aumentar el transporte marítimo de corta distancia.

Como obras complementarias, se han construido 5,65km de viales y 3,43km de vía ferroviaria, así como tres puentes basculantes de 40m de luz. La adecuación del canal de navegación al calado de la esclusa ha requerido dragado de profundización en unos 2km de cauce.

Con un tráfico fluvial de 4 millones de toneladas, Sevilla será una referencia en el transporte marítimo de corta distancia



AEROPUERTO DE TIJUANA

CONECTANDO EEUU Y MÉXICO: PUERTA DE LAS CALIFORNIAS

Con el objeto de incrementar la capacidad aeroportuaria de la región San Diego - Tijuana, los Gobiernos de México y EEUU han acordado la construcción del Airport Crossborder Facility, facilitando el acceso de los pasajeros de EEUU al Aeropuerto Internacional de Tijuana (México) a través de una pasarela y edificios de control de pasaporte asociados.

Por encargo del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), Idom ha diseñado la parte mexicana de la pasarela y su integración en el área internacional de la terminal, incluyendo además una ampliación de áreas dedicadas a control de pasaportes más aduanas y una mejora en la calidad de servicio a los pasajeros internacionales. Idom también supervisa la construcción de toda esta actuación, que se prevé poner en operación en 2015





SIN PERDER LAS MALETAS

Sistema automático de tratamiento de equipajes

MADRID - BARAJAS

Con objeto de ajustarse a la normativa europea próximamente vigente, Idom colabora con Aena en la actualización de los Equipos Automáticos de Detección de Explosivos (EDS) del Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Dicha actualización conlleva una adaptación de los sistemas de transporte de equipaje (hasta 500 transportadores), que se aprovecha para optimizar los diferentes recorridos de las líneas de transporte de equipajes. El nuevo equipamiento se integra en el Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes en todas las terminales del aeropuerto.

FUERTEVENTURA

El tratamiento de equipajes es uno de los servicios críticos en un aeropuerto, hasta el punto de que, si se quiere implantar un sistema seguro, eficiente y rápido, el diseño del sistema llega a condicionar el diseño general del aeropuerto.

Durante los últimos años, Idom ha llevado a cabo el diseño y el seguimiento de obra del Sistema Automatizado de Tratamiento e Inspección de Equipajes (SATE) del Aeropuerto de Fuerteventura, utilizando una tecnología puntera (CrisBag) que permite gestionar el movimiento de los equipajes individualmente sobre bandeja y hacer un seguimiento mediante la tecnología RFID (Radio Frequency Identification).

Fotografía: Alfonso Calza

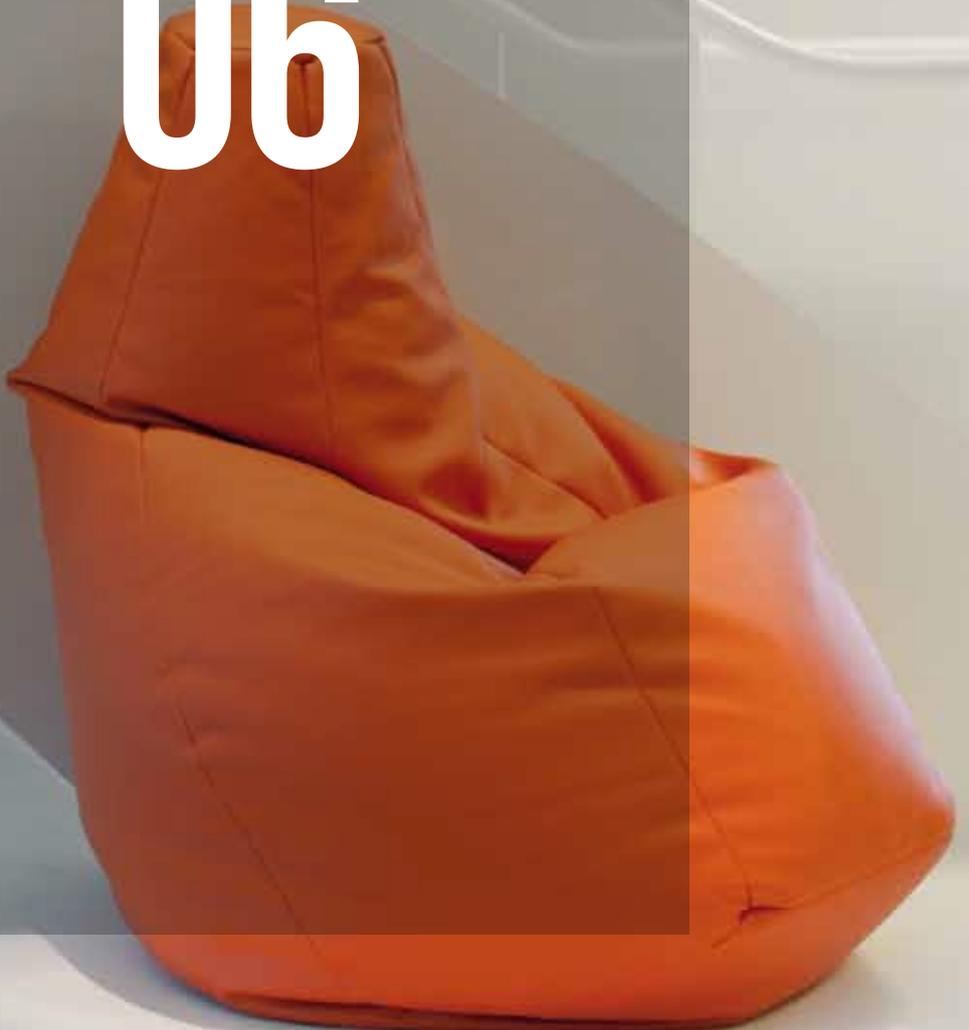




Centro BBK Sarriko
Fotógrafo: Aitor Ortiz

ESPACIOS PARA CONVIVIR

06



ESPACIOS PARA HABITAR

ALGUNOS PROYECTOS

2011-2013



PROYECTOS DE ARQUITECTURA



OTROS PROYECTOS

AMÉRICA

Operaciones urbanas en Sao Paulo

Cliente: Prefeitura de Sao Paulo

BRASIL

Estudio para el desarrollo turístico de parques nacionales

Cliente: Gobierno de Brasil

Parque Urbano da Gare

Cliente: Prefeitura Municipal de Passo Fundo

Hospital del Salvador

Cliente: Ministerio de Obras Públicas

CHILE

Metro en Santiago de Chile

Cliente: Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.

Centro de Recuperación Funcional BASAN

Cliente: Ministerio de Defensa Nacional de Colombia

COLOMBIA

Estaciones de metro en Bogotá

Cliente: Instituto de Desarrollo Urbano de Bogotá

Parlamento Centroamericano

Cliente: Banco Centroamericano de Integración

GUATEMALA

Hospital Carlos Roberto Huembes

Cliente: Banco Centroamericano de Integración Económica

NICARAGUA

Hospital Departamental de Chinandega

Cliente: Banco Centroamericano de Integración Económica

Red de Sucursales del BBVA

Cliente: BBVA Project Finance

URUGUAY

ASIA

Metro de Riad

Cliente: ArRiyadh Development Authority (ADA)

ARABIA SAUDÍ

Campus en Beijing de la Escuela de Negocios CEIBS

Cliente: CEIBS

CHINA

Consultoría Técnica para el Museo Nacional Sheikh Zayed

Cliente: El Seif Engineering Contracting CO. LTD. Abu Dhabi

Centro de Convenciones y Exposiciones en Mohali

Cliente: Punjab Infrastructure Development Board

INDIA

ÁFRICA

Universidades Alioune Diop y Gastón Berger
Cliente: Ministère de l'urbanisme de l'habitat de Sénégal

SENEGAL

Plan de revitalización de Constantine
Cliente: Ayuntamiento de Constantine

ARGELIA

Campus universitario en Misratah. ODAC
Cliente: Organization for the Development of Administrative Centres

LIBIA

Estaciones para la línea 1 del metro de Argel
Cliente: Entreprise Metro Alger

EUROPA

Proyectos para el Parlamento Europeo
en Bruselas
Cliente: Parlamento Europeo

BÉLGICA

Rehabilitación de los edificios de la Sede del Parlamento
Europeo en Estrasburgo
Cliente: Unidad de la Gestion inmobiliaria y
Mantenimiento del Parlamento Europeo de Estrasburgo

Proyectos para la sede del Parlamento
Europeo en Luxemburgo
Cliente: Parlamento Europeo

LUXEMBURGO

49 viviendas y guardería en Bermondsey
Cliente: Blueprint Homes Ltd

REINO UNIDO

Viviendas y residencia de mayores en Ballancourt
Cliente: Espace Vie Ballancourt

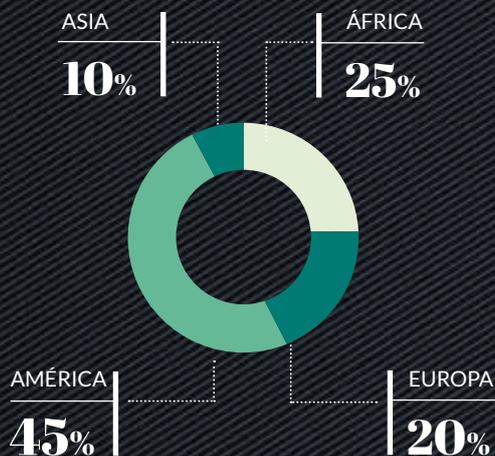
FRANCIA

Viviendas para diplomáticos en St. Georges Drive. Londres
Cliente: Embajada de España en el Reino Unido

Proyectos para filarmónica de París
Cliente: Elaborados Metálicos EMESA, S.L.U.

PROYECTOS

IMPLANTACIÓN EN EL MUNDO



ALGUNOS SECTORES

Idom-ACXT ha realizado proyectos en prácticamente todos los sectores de la actividad económica, siendo algunos de los más destacados:

SALUD

DEPORTIVO

HOTELERO - RESIDENCIAL

TECNOLÓGICO - CORPORATIVO

TRANSPORTE

TERRITORIO

EDUCATIVO

COLOMBIA

CON REFERENCIAS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES,
IDOM TIENE EN COLOMBIA UNA PRESENCIA
DESTACABLE

NICOLÁS ESPINOSA
Arquitecto

Finalista en los Premios *"Arquitectura de la Diáspora Colombiana, 2012"*
"Premio RIBA Awards EU Category 2012"
"Building of the Year . ArchDaily 2011"

BOGOTÁ. *Centro de Rehabilitación Funcional*
PROYECTO DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

BOGOTÁ. *Primera línea de Metro. Estaciones*
PROYECTO DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

CARTAGENA DE INDIAS. *Recinto Ferial*
ESTUDIO DE VIABILIDAD Y ANTEPROYECTO

EL CARMEN DE VIBORAL. *Parque Tecnológico de Antioquia*
CONSULTORÍA DE EDIFICACIÓN Y URBANISMO

MEDELLÍN. *Tranvía de Ayacucho y Tranvía de la "Avenida 80".*
Estaciones y cocheras
PROYECTOS DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA

En la imagen: Nicolás Espinosa, Marina Ajubita y Helena Sá Marques, Arquitectos



ESPACIOS PARA LA SALUD

*Pensando en el confort
del paciente*



NICARAGUA

HOSPITAL CARLOS ROBERTO HUEMBES

Si algo caracteriza especialmente al Hospital Carlos Roberto Huembes es que está destinado a atender a un grupo muy concreto de la población nicaragüense, formado en la actualidad por unas 250.000 personas: Profesionales de alto riesgo pertenecientes a los programas del Ministerio de Gobernación, Policía Nacional, Sistema Penitenciario, Migración y Extranjería, Dirección de Bomberos y Actividades Centrales. El futuro hospital de Huembes se ubicará en el distrito número 3 de Zumen (Managua)

Situado en una parcela de 34.558 m² contará con 257 camas censables, 178 no censables y tres edificios que contendrán las diferentes áreas médicas: un primer bloque destinado a

Servicios Ambulatorios y Administrativos, un bloque central que incluirá Servicios de Diagnóstico y de Hospitalización, y un tercero que acogerá Servicios de Emergencias y el Bloque de Cirugía.

HOSPITAL DEPARTAMENTAL DE CHINANDEGA

El hospital Departamental de Chinandega se ubicará en una parcela de 55.078 m² en el municipio de El Realejo. Contará con 300 camas y 5 grandes bloques que contienen las diferentes áreas médicas: Bloque Ambulatorio y de Apoyo Clínico, Bloque de Emergencias, Área de Hospitalización, Bloque Técnico, Servicios Generales y Recintos Técnicos.

Idom ha sido contratado para la elaboración del Estudio de Mercado, el Diagnóstico de Salud, el Plan Médico Funcional y el Programa Médico Arquitectónico, los Estudios del Terreno, el Anteproyecto y posterior Proyecto de Ejecución



En la imagen: Hospital de Amarante en Portugal
Fotografía: Fernando Guerra

de arquitectura, estructura e instalaciones, el Proyecto de Equipamiento, el Plan de Organización del hospital y el Plan de Calidad e Informe Final.

PORTUGAL

HOSPITAL DE AMARANTE

El hospital de Amarante ha supuesto una clara mejora en la oferta de servicios médicos de la ciudad portuguesa.

El edificio, de cuatro plantas, cuenta con una unidad de día, que tiene como objetivo reducir la necesidad de hospitalización y mejorar la calidad de vida del paciente y de su familia; una unidad de salud mental, servicio de medicina física y rehabilitación y tres quirófanos destinados a cirugía ambulatoria, además de servicio de urgencias

CHILE

HOSPITAL DEL SALVADOR

El hospital del Salvador, en Santiago de Chile, forma parte de un proyecto que incorpora también otro edificio: el Instituto Nacional de Geriátría. Ambos comparten parcela, apoyos logísticos y centrales técnicas.

El hospital contará con una superficie construida que rondará los 70.000 m² y unos 26.000 m² de estacionamientos subterráneo, con un total de 530 camas, 124 box médicos, 83 box de procedimientos, 18 box dentales y 26 pabellones de cirugía. El Instituto Nacional de Geriátría, con una capacidad para 12 camas, atenderá exclusivamente a pacientes mayores de 60 años que requieran atención gerontológica especializada y se distribuirá por una superficie construida de 12.600 m² aproximadamente con 6.500 m² de estacionamientos subterráneos.

COLOMBIA

CENTRO DE RECUPERACIÓN BASAN EN BOGOTÁ

El edificio, destinado a los miembros del ejército colombiano, se ubica junto a un Centro de Rehabilitación Integral (CRI) ya existente, permitiendo que el proceso de rehabilitación de los soldados se desarrolle de forma continua y en el mismo lugar.

El acceso principal a los dos edificios se define mediante una plaza que permite organizar el flujo de vehículos y peatones.

El CRF se proyecta como un edificio compacto rodeado de jardines donde los usuarios pueden practicar todo tipo de actividades lúdicas. Todas las plantas están organizadas del mismo modo, un pasillo central da acceso a todos los espacios distribuidos a ambos lados.

NUEVA SEDE EN MADRID

CLÍNICA UNIVERSITARIA DE NAVARRA

El proyecto se ha desarrollado prestando especial atención a las cuestiones lumínicas, acústicas, espaciales, climáticas, energéticas y funcionales. Será un edificio de consumo energético casi nulo, de poco impacto ecológico y sencillo de mantener.

Formalmente, se trata de un conjunto compacto, con un atrio central, donde se potencia el desarrollo vertical (las comunicaciones verticales permiten un acceso más rápido a todos los espacios).

En la imagen: Nueva Sede de la Clínica
Universitaria de Navarra

Infografía: Poliedro





EQUIPAMIENTO DEPORTIVO

Espacios de escala urbana e impacto macrosocial



EL NUEVO SAN MAMÉS

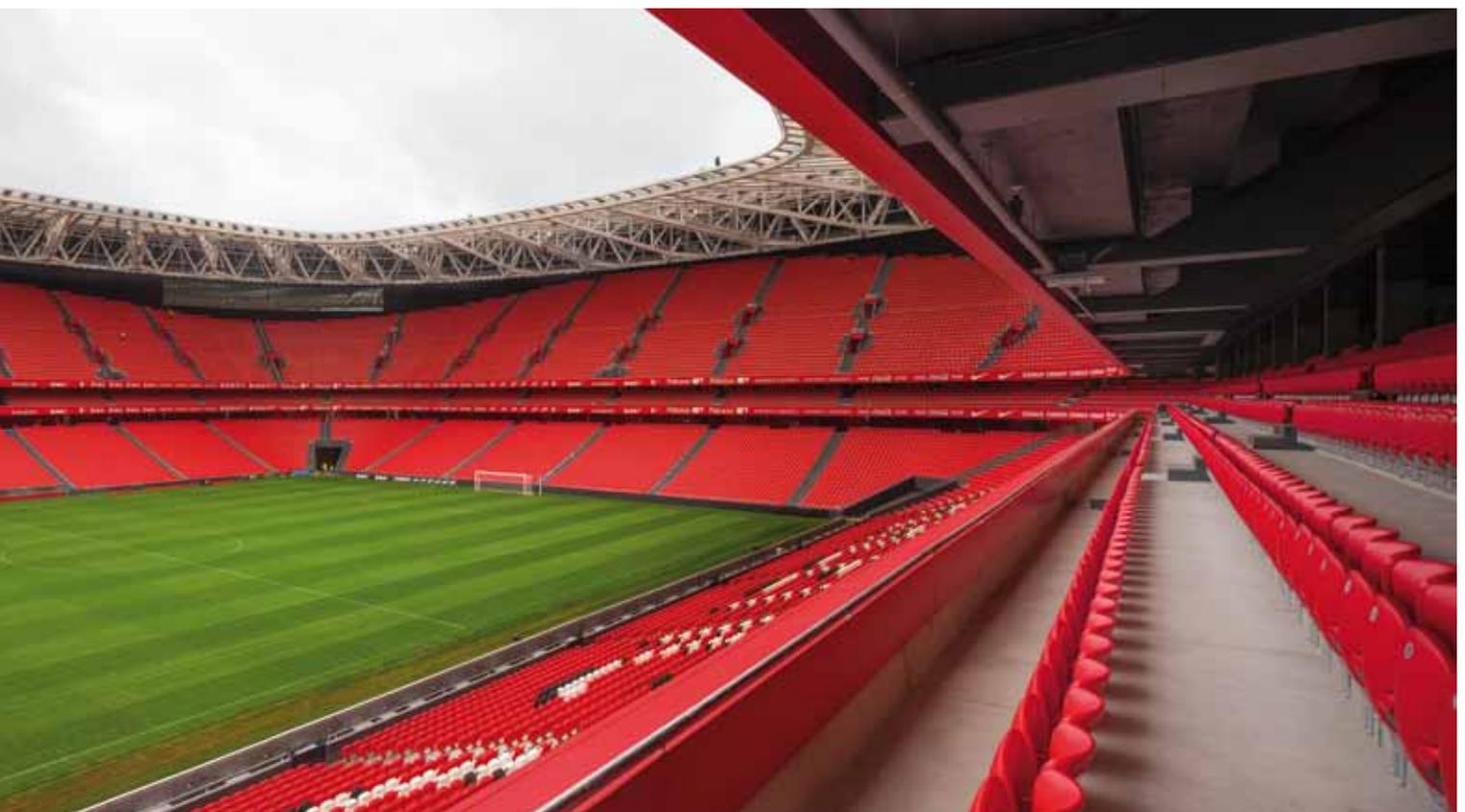
CONCLUSIÓN DE LA PRIMERA FASE

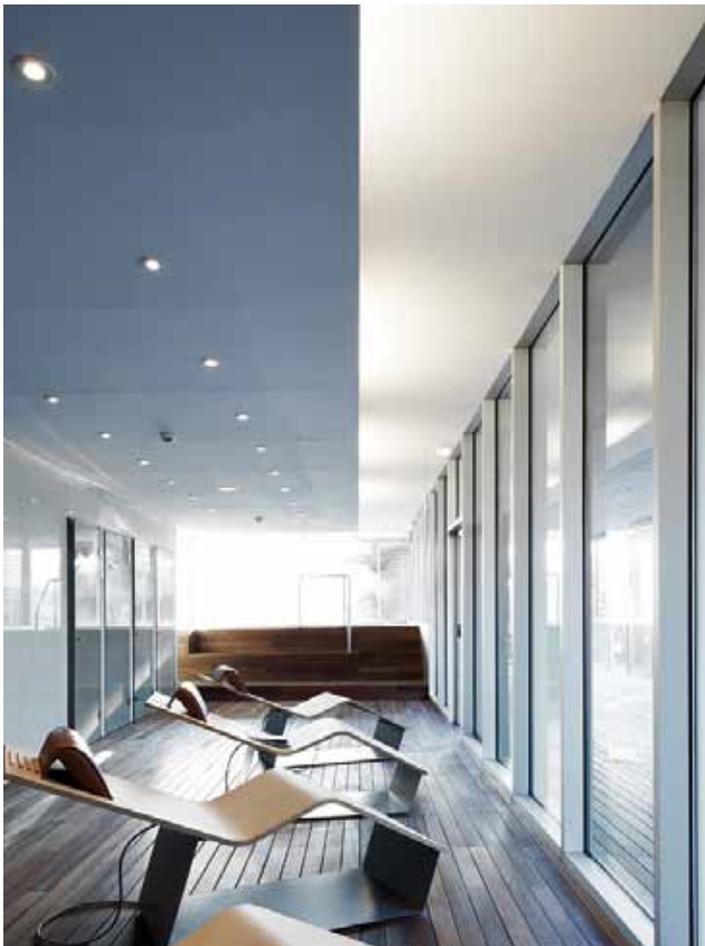
El nuevo estadio se encuentra al final de la trama urbana del Ensanche de Bilbao asomándose de manera privilegiada sobre la Ría del Nervión. Se trata de un edificio que se manifiesta con fuerza y rotundidad a la vez que con respeto hacia el resto de las edificaciones que completan esta zona de la ciudad.

Se ha pretendido dotar de valor arquitectónico a espacios a los que tradicionalmente no se ha prestado atención desde el punto de vista del diseño: los lugares de acceso situados en la parte trasera del graderío.

El complejo contiene, además, otros usos como Museo, zona comercial, restaurante, cafetería, salas de Eventos, salas de reuniones y salas de conferencias. El nuevo estadio, con capacidad para 53.000 espectadores, tiene la vocación de convertirse en un estadio "5 estrellas" según la UEFA.







COMPLEJO DEPORTIVO HELIOS EN ZARAGOZA

NUEVO EDIFICIO DE SERVICIOS GENERALES

Pieza clave dentro del complejo, el nuevo edificio conecta dos núcleos deportivos preexistentes.

En planta baja reúne bar-cafetería, sala multiusos, salón social y sala de lectura. Las plantas superiores las destina a usos más privados: gimnasio y espá en la primera y tres pistas de pádel en la cubierta.

El edificio cuenta con un sistema de lamas de madera correderas que, además de crear espacios cálidos y acogedores, protegen del sol directo. La separación interior-exterior se desdibuja gracias al cerramiento acristalado que hace que la vegetación exterior se convierta en parte del edificio.



BRASIL

*Desarrollo sostenible
en entornos urbanos
y naturales*



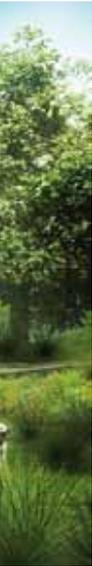
DISEÑANDO EL NUEVO SAO PAULO

La operación urbana Rio Verde Jacu está formada por un conjunto de intervenciones y medidas destinadas a alcanzar transformaciones urbanas que mejoren Sao Paulo en aspectos estructurales, sociales y medioambientales.

El proyecto desarrollado en un área de 11.235 hectáreas en la región de Sao Paulo, incluye un plan de movilidad, estudios de impacto ambiental y estudios de viabilidad económica.

El proyecto se ha realizado sobre cinco territorios, en los que se han desarrollado proyectos estratégicos y soluciones de diseño urbano y tipologías de ocupación que servirán como modelo de implantación.

11.235 hectáreas
para el desarrollo



ECOTURISMO Y CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE

Imágenes superiores: Entre Ríos

Imágenes inferiores: Ragueb

Infografías: Andreia Faley

Con la intención de explotar turísticamente los parques nacionales de Jericoacoara, Ubajara, Sete Cidades y Serra das Confusões, bajo un modelo económica, ambiental y socialmente sostenible, el gobierno de Brasil ha convocado un concurso para la realización de estudios de diseño y análisis de viabilidad de posibles concesiones privadas

El proyecto se divide en Estudio de Demanda, Estudio de Arquitectura e Ingeniería (donde hemos desarrollado una construcción sostenible), Estudios Ambientales, Evaluación Económica y Modelo de Negocio, Evaluación Financiera y modelo jurídico . Nuestra propuesta, desarrollada para el Ministério do Planejamento, Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade y el PNUD (Naciones Unidas), llegó a la fase de proyecto funcional.



ARGELIA

CONSTANTINE, CAPITAL DE LA CULTURA

Constantine, ciudad bimilenaria al Este de Argelia, será en el año 2015 Capital de la Cultura Árabe.

Su centro histórico se asienta en una roca delimitada por desfiladeros de más de 150 m de altura. Esta topografía tan difícil y tan singular, es uno de los retos que hay que superar de cara a la revitalización y reestructuración de la

movilidad en su centro histórico. En el marco de éstas transformaciones, Idom tiene como cometido elaborar un Plan Estratégico que recoja el proyecto y planificación de las principales actuaciones urbanas para revitalizar el centro histórico.

Inevitablemente, estas actuaciones van de la mano de un Plan de Movilidad para regu-

lar y organizar la circulación rodada. El Plan buscará recuperar espacios urbanos para los peatones, evitando el monopolio del coche, con el fin de aportar a Constantine un nivel de calidad urbana que la haga merecedora, del título de Ciudad Patrimonio de la Humanidad.

Infografía: Poliedro

ESPACIOS PARA UN FUTURO MEJOR

La educación es un sector en constante transformación y nuestros servicios se adaptan a este reto



SENEGAL

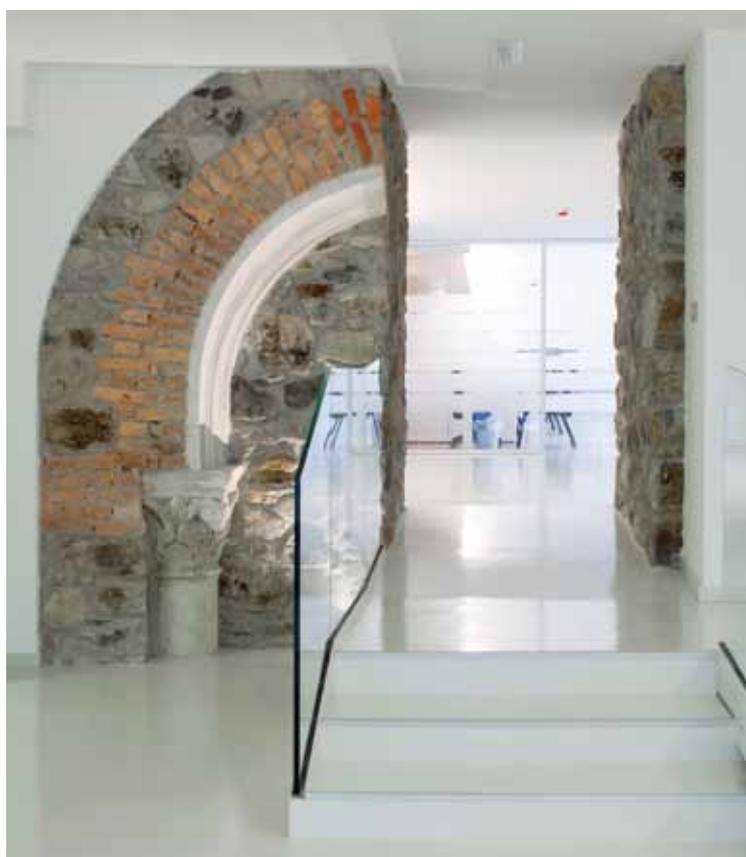
UNIVERSIDADES DE SAINT LOUIS Y BAMBEY

El Gobierno de Senegal, asistido financieramente por el Banco Mundial, ha iniciado un ambicioso plan de ampliación y mejora de varias universidades del país, contratándonos para las universidades de Gastón Berger (en San Luis, al Norte del país) y de Alione Diop (en Bambey, al Oeste).

En ambos casos el encargo consiste en la realización de una auditoría a las edificaciones existentes, el diseño de nuevos edificios, la asistencia en la contratación de las obras y la supervisión de las obras. En Gastón Berger se diseñarán tres edificios, en Alione Diop, cuatro.

Infografías: Alfonso Álvarez Díaz, Roberto Fernández de Gamboa Vidal





REHABILITACIÓN DE LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO

La Universidad de Deusto (España) decidió renovar su Edificio Central, conocido como “La Literaria”, en el marco de un Plan Estratégico (2011-2014) con el que pretende alcanzar la excelencia profesional, ofreciendo un mejor servicio a sus estudiantes y al conjunto de la Sociedad. Las obras, que se iniciaron en 2001, se terminaron en 2012.

El diseño arquitectónico tuvo como objetivo principal respetar y resaltar las cualidades espaciales, estéticas y funcionales propias del edificio original, obra del arquitecto Francisco de Cubas en 1886 y calificado como bien cultural con la categoría de Monumento.

Esta decisión, que supone la recuperación del deambulatorio en las plantas nobles como elemento de referencia fundamental, sumada al carácter emblemático del espacio de los claustros, así como las condiciones de espacio semi-interior que se obtiene gracias a la construcción de dos nuevas cubiertas, han hecho de este lugar el nuevo centro neurálgico de la vida universitaria del Campus de Deusto.

COSTA RICA

GESTIONANDO LA ENERGÍA

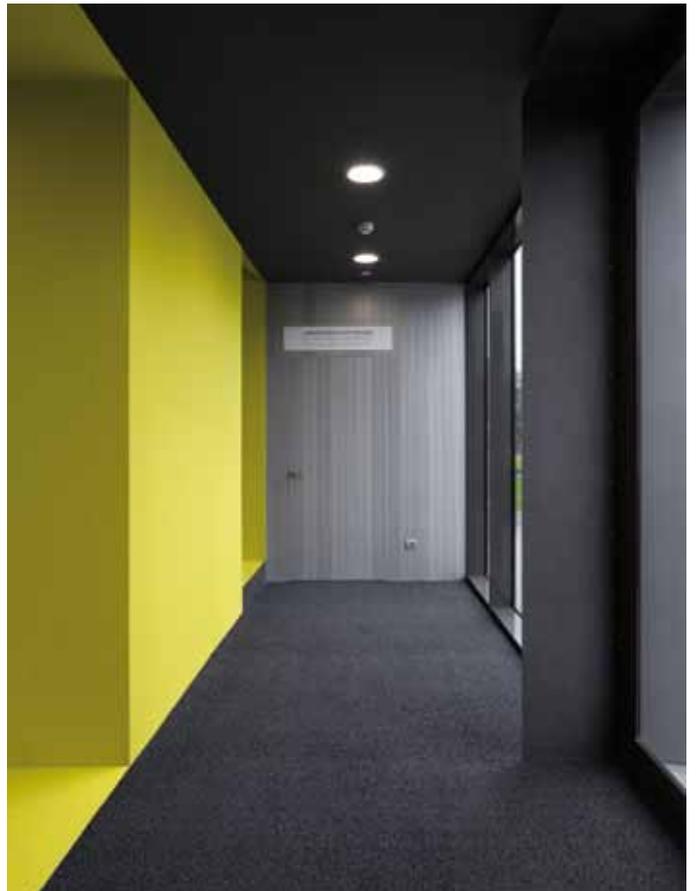
El nuevo Centro de Control de Energía (CEN-CE), es la sede del ICE (Instituto Costarricense de la Energía), una de las instituciones más representativas de Costa Rica. Con más de 10.000 m² de edificación y 15.000 m² urbanizados, alberga las oficinas y servicios técnicos centrales del ICE, y gestiona, a través de su Centro de Control, tanto la energía producida como la que atraviesa Costa Rica, paso obligado entre Nicaragua y Panamá.

El proyecto se desarrolla bajo cinco premisas principales: elevadas condiciones de habitabilidad y confort para los trabajadores, alta eficiencia energética asociada a sistemas activos y esencialmente pasivos, máxima seguridad física y funcional (Tier IV), flexibilidad tanto para el crecimiento del edificio como para las modificaciones internas en la distribución, y un óptimo sistema de gestión del agua.

Infografías: Andreia Faley









LABORATORIO DE ULTRA ALTA TENSIÓN

Se trata de uno de los pocos laboratorios de este tipo existentes en todo el mundo

El Grupo Artech, que ofrece soluciones y equipos para el sector eléctrico en las áreas de generación, transmisión, distribución e industria, decidió en 2011 poner en marcha un laboratorio de ultra alta tensión donde probar equipos de hasta 1.200 Kv de corriente alterna.

El edificio, ubicado en Mungia (Bizkaia), cuenta con una nave diáfana de 57 metros de longitud, 30 metros de anchura y 27 metros de altura útil libre interior, que conforma una Jaula de Faraday necesaria para la precisión en las medidas llevadas a cabo en el interior.

Anexo al espacio principal, se encuentra un bloque técnico con vistas al interior del espacio de ensayos, que cuenta con dos salas de

control/recepción, una sala de reuniones y un espacio para presentaciones y reuniones con capacidad para 60 personas.

Para poder realizar con la precisión requerida las mediciones en el interior, el diseño del edificio ha debido responder, en lo referente a apantallamiento electromagnético y diseño de la red de tierras, a unas pautas de desarrollo muy detalladas.

Externamente, su fachada metálica pulida (que vibra y se quiebra a lo largo del perímetro) y su volumen pretenden ser espejo y representación de la apuesta de Artech por la innovación.

Fotografías: Aitor Ortiz



UN ESPACIO TECNOLÓGICO DE FUTURO

NUEVA SEDE DE DOCALIA EN MADRID

Docalia es una empresa perteneciente al Grupo Caja Rural, dedicada a la prestación de servicios a empresas financieras en el campo de la gestión y personalización de documentos impresos.

Desde hace algunos años, la compañía experimentaba la necesidad de disponer de un edificio de nueva planta que ofreciera una imagen moderna y tecnológica, necesaria para impulsar su actual proceso de expansión internacional.

El nuevo edificio debería albergar, además, el Centro de Proceso de Datos (CPD) de otra empresa de su grupo Rural Servicios Informáticos (RSI).

Cuando Docalia decidió acometer la inversión, llamó directamente a nuestra firma para solicitar apoyo en el proyecto.

A lo largo de tres años, nos hemos ocupado de planificar y gestionar la totalidad de la inversión: desde la búsqueda del solar, hasta la dirección de obra, pasando por la redacción de proyectos. El edificio se sitúa en el recién creado Parque Empresarial Valdelacasa, destinado a empresas tecnológicamente avanzadas y con capacidad de generar valor añadido. Es de estructura de hormigón blanco y cuenta con varios patios interiores, luz natural y espacios ajardinados en sus 4 plantas sobre rasante.



CALIDAD A UN PRECIO AJUSTADO

VIVIENDAS DE PROTECCIÓN OFICIAL

Este proyecto fue adjudicado tras un concurso convocado por Ensanche 21 - Zabalgunea, sociedad del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. La propuesta de Idom realizada en colaboración con la promotora ARALAN, destacó por "sus valores urbanísticos, arquitectónicos, funcionales y estéticos". El proyecto presta especial atención a la eficiencia energética del edificio, sin olvidar el ajustado presupues-

to propio de cualquier promoción de vivienda protegida. Con este, son cuatro los proyectos de viviendas de protección oficial ganados por Idom en Vitoria-Gasteiz, contabilizando un total de 497 viviendas.

Fotografías: Aitor Ortiz

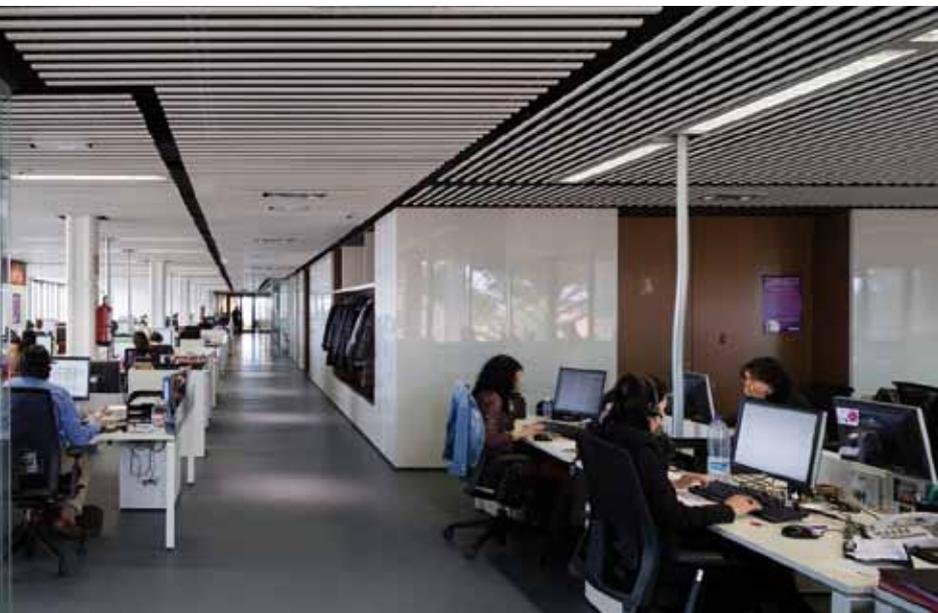
NUEVA SEDE CORPORATIVA

ONO, EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES

La necesidad de actualizar las instalaciones de un edificio de oficinas situado en un barrio residencial de la zona norte de Madrid, se plantea como la oportunidad de puesta en valor de un edificio infrautilizado, cuyas sucesivas intervenciones en el tiempo habían hecho cada vez más ininteligible. La operación conlleva una nueva Política de Gestión de espacios de la compañía, que hace además del edificio su nueva Sede Corporativa.

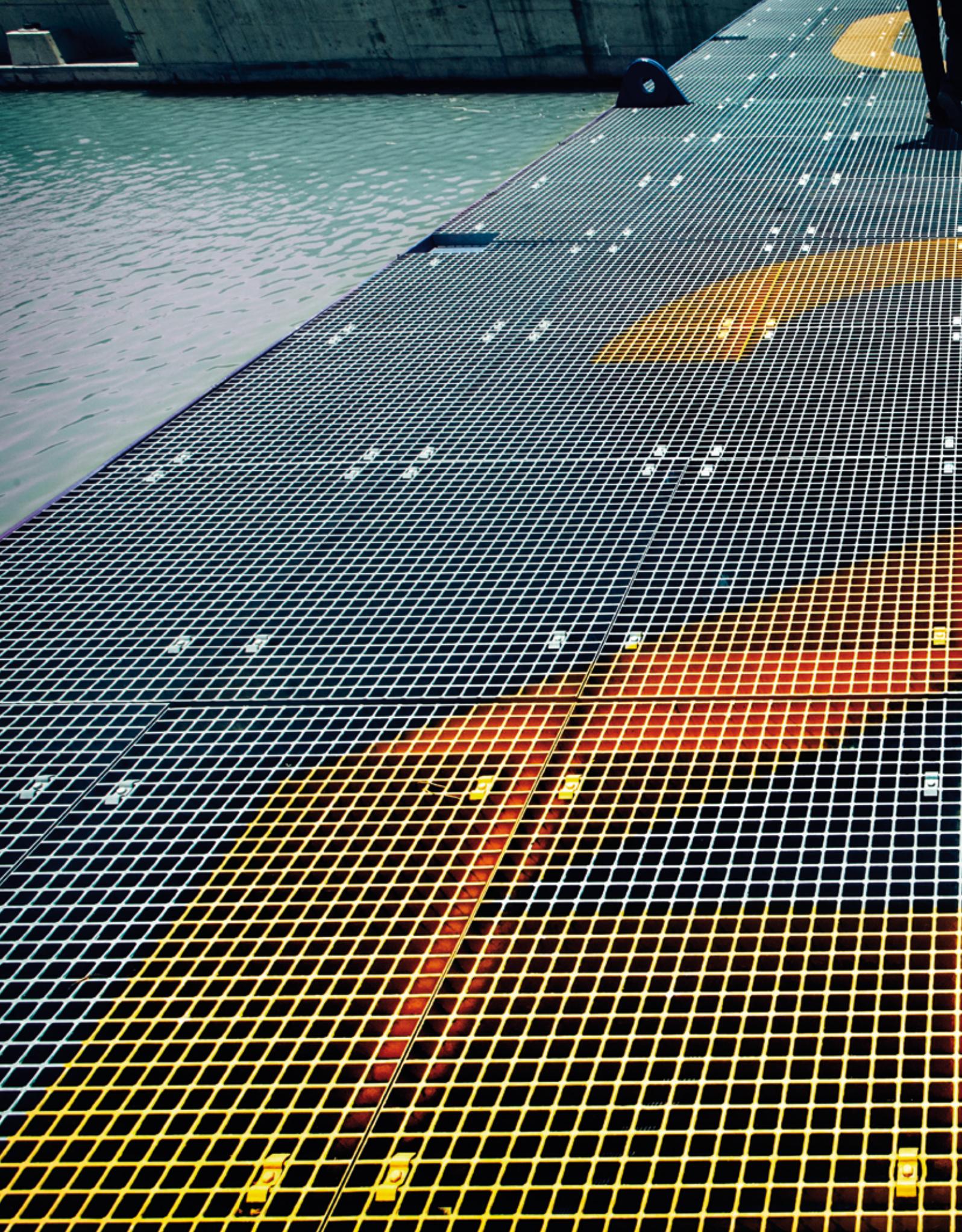
Desde el punto de vista formal el proyecto busca poner en valor las particulares condiciones espaciales del edificio a partir de tres elementos principalmente: el patio interior, la organización flexible de las plantas y la imagen del edificio, unido a una ajustada inversión, que hace necesario una especial precisión en las actuaciones.





Por delante de la fachada, revestida de piezas cerámicas, se instala una protección metálica compuesta por lamas verticales de acero galvanizado estirado de opacidad variable, con el fin de evitar la radiación solar directa. La propuesta para las fachadas del edificio busca por un lado mejorar las propiedades térmicas de las mismas y por otro lado mejorar su imagen.

Fotografía: Miguel de Guzmán





**CREACIÓN
DE VALOR**

07

CREACIÓN DE VALOR

ALGUNOS PROYECTOS

2011-2013



PROYECTOS DE CONSULTORÍA



OTROS PROYECTOS

ÁFRICA

Rediseño de barrios
Cliente: Cedrus Limitada

ANGOLA

Cadenas de suministro en el sector agrícola
Cliente: IFC (Banco Mundial)

EGIPTO

Reforma del sector del transporte
Cliente: Comisión Europea

EUROPA

Sistemas de gestión de almacén
Cliente: Iparlat

Plan de sistemas de información
Cliente: Pevasa

Optimización del mantenimiento productivo
Cliente: Viscofan

Optimización de la gestión de materiales
Cliente: Gestamp

Sistema de gestión de la fabricación
Cliente: TEKA

Procesos y sistemas de planificación de la supply chain
Cliente: Grupo Onnera

ESPAÑA

Herramienta de planificación de la demanda
Cliente: Ormazabal

Sistema de gestión de almacén
Cliente: Amig

Modelos cooperación farmacéuticas
Cliente: Roche

Implantación SAP
Cliente: Grupo Onnera

Parque tecnológico FIRASET
Cliente: Comisión Europea

SUIZA

TURQUÍA

ASIA

Modelo logístico de un green field
Cliente: Confidencial

ARABIA SAUDÍ

Implantación SAP
Cliente: Grupo Onnera

CHINA

Sistemas de gestión geográfica en el sector de transportes
Cliente: Departamento de Transportes de Abu Dhabi

EAU

Diseño layout planta productiva
Cliente: Jindal

OMAN

AMÉRICA

Despliegue del modelo de gestión
Cliente: Artech

BRASIL

Planes de movilidad en Santa María, Catanduva y Recife
Cliente: Prefeitura de Santa María, Prefeitura de Catanduva y Ministerio das Cidades, Pernambuco

Sistema de planificación de la supply chain
Cliente: Nutresa

COLOMBIA

Plan de desarrollo sectorial metalmecánico
Cliente: Programa de transformación productiva

Diagnóstico competitividad servicios conexos energía eléctrica
Cliente: Programa de transformación productiva

Observatorio Nacional de Logística
Cliente: Departamento Nacional de Planeación

Sistema de Información Geográfica
Cliente: Empresa Pública Metropolitana de Desarrollo Urbano de Quito

ECUADOR

Ecoparque industrial El Oro
Cliente: Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)

Reducción de inventarios
Cliente: Coppel

MÉXICO

Mejora de la supply chain
Cliente: Telefónica Movistar

Estrategia Nacional de Emprendurismo y MIPYMES
Cliente: Instituto Nacional del Emprendedor (INADEM)

Plan de Ciencia, Innovación y Tecnología
Cliente: Consejo Mexiquense de Ciencia y Tecnología (COMECYT)

Compra Pública Innovadora
Cliente: Secretaría de Economía / CONACYT

Centro de Innovación del sector textil y del vestido
Cliente: Consejo de Ciencia y Tecnología del Estado de Hidalgo (COCYTEH)

Agendas de innovación
Cliente: Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT)

Estudios de crecimiento urbano
Cliente: Comisión Europea

PARAGUAY

Formación y Capacitación al Proyecto de Apoyo a la Integración Económica del Paraguay
Cliente: ECA / CE

Estrategia de transporte de mercancías y facilitación comercial
Cliente: Banco Interamericano de Desarrollo

REGIÓN CARIBE

Plan Nacional de Competitividad Sistémica
Cliente: Comisión Europea

REPÚBLICA DOMINICANA

500

BILLONES DE USD

de ventas de nuestros clientes

400

BILLONES DE USD

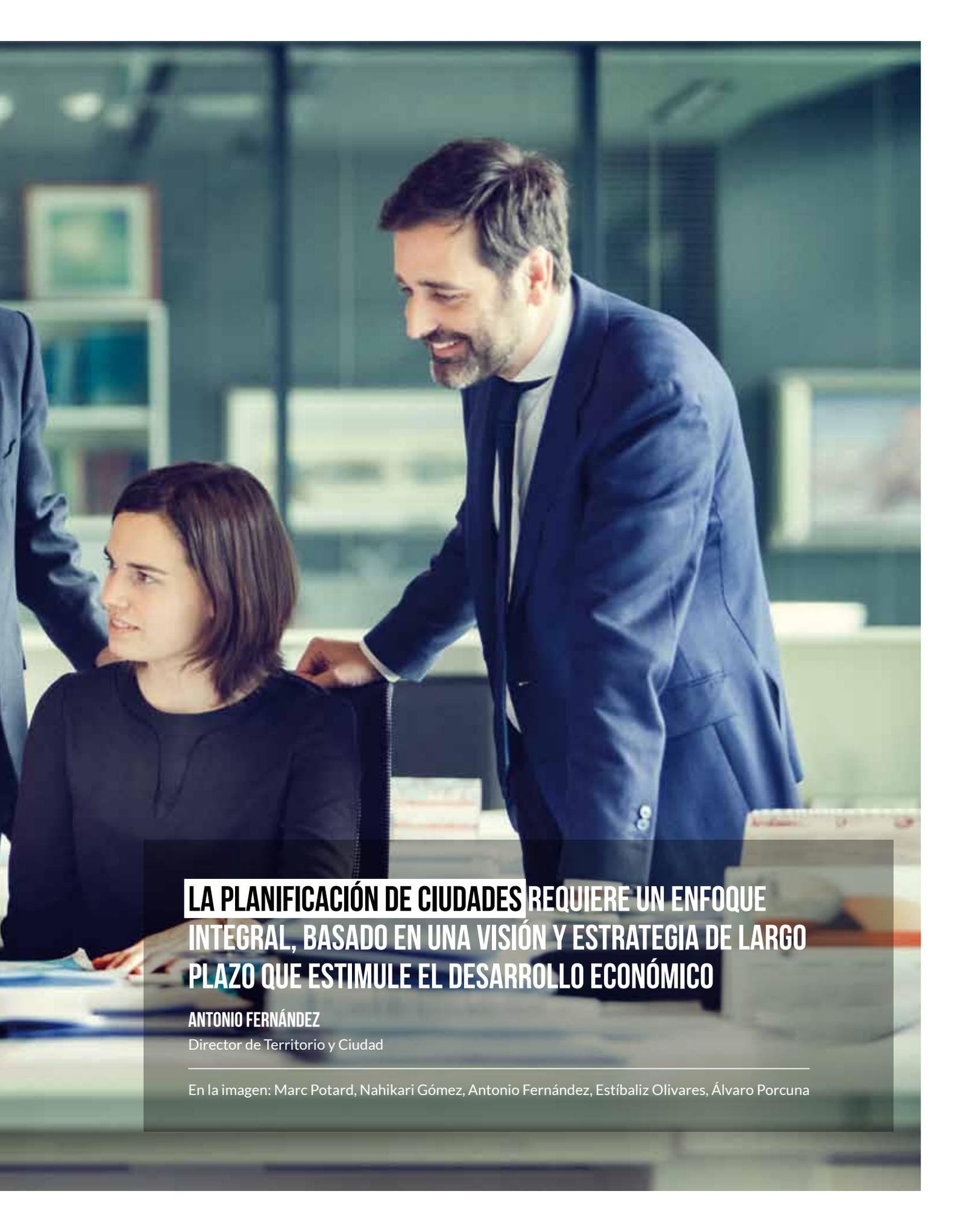
de inversiones asesoradas

140

MILLONES DE USD

de ahorros generados por Idom





LA PLANIFICACIÓN DE CIUDADES REQUIERE UN ENFOQUE INTEGRAL, BASADO EN UNA VISIÓN Y ESTRATEGIA DE LARGO PLAZO QUE ESTIMULE EL DESARROLLO ECONÓMICO

ANTONIO FERNÁNDEZ

Director de Territorio y Ciudad

En la imagen: Marc Potard, Nahikari Gómez, Antonio Fernández, Estíbaliz Olivares, Álvaro Porcuna

TERRITORIO Y CIUDAD

El nuevo paradigma de regeneración urbana, aplica tecnologías innovadoras y un enfoque integral, adaptado a la realidad local de las ciudades emergentes



PARAGUAY, ARGENTINA Y ECUADOR

IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO

En Paraná (Argentina), Cuenca (Ecuador) y el área metropolitana de Asunción (Paraguay), cuyas poblaciones se duplicarán en cincuenta años, Idom proyecta los escenarios del crecimiento futuro configurando a través del consenso de la mayoría de voluntades políticas y ciudadanas el modelo al que cada ciudad puede desear aspirar. La propuesta, basada en el concepto de “smart growth”, está orientada al eco-desarrollo y la mejora de

la calidad de vida, mediante un crecimiento ordenado y sostenible que considere, entre otros, la movilidad, la vulnerabilidad frente a desastres naturales y la adaptación y mitigación al cambio climático.

En la imagen: Ciudad de Cuenca, en Ecuador
Fotografía: Presidencia de la República del Ecuador



CHILE

POTENCIANDO EL DINAMISMO ECONÓMICO SOSTENIBLE

El gobierno de Chile es consciente del papel clave de las ciudades en la dinamización de la economía y de sus potenciales efectos no deseados para la sostenibilidad del desarrollo y la calidad de vida de sus habitantes. El estudio de las dinámicas históricas de la Ciudad de Valdivia orienta la planificación del desarrollo hacia la sostenibilidad, considerando los efectos de las catástrofes ambientales, del cambio climático y de la contaminación generada.

MÉXICO

DESARROLLO URBANO CERTIFICADO

El proyecto impulsado por Idom contribuye de manera decisiva a impulsar el crecimiento planificado y sustentable en la Zona Metropolitana de Cancún, se coordina con otros crecimientos y se integra dentro de un Polo de Desarrollo Sustentable hacia el que se reconduce la tendencia de crecimiento urbano existente.

TERRITORIO Y CIUDAD



BRASIL

CENTRO DE INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

La definición integral de un Centro de Innovación y Tecnología (CIT) es siempre un reto en el que se conjugan diferentes variables (Conocimiento, Gobernanza, Negocio, Viabilidad) hasta llegar al justo equilibrio y a su materialización en una propuesta Urbanística y Arquitectónica.

El CIT de Novo Hamburgo, impulsado por el Estado de Rio Grande do Sul, permite abordar el salto a la ciudad competitiva, con un entorno que favorezca la creación y atracción activa de empresas de base tecnológica que contribuyen al desarrollo de la región y promueven sinergias para el desarrollo de actividades de I+D+i.

Un entorno que favorecerá la creación y atracción de empresas de base tecnológica

Infografías: Idom



BOLIVIA

ÁREAS PERIURBANAS

Bolivia tiene uno de los ratios de cobertura en agua y saneamiento más bajos de América Latina. La iniciativa de la Comisión Europea se centra en mejorar estos indicadores en las áreas periurbanas de sus principales urbes: La Paz, El Alto, Cochabamba y Santa Cruz, con un enfoque novedoso que incide en el refuerzo institucional y de las capacidades en materia de gobernanza del agua.

Mejorando la calidad de vida a través de la gestión del agua

ECUADOR

ECOPARQUE AGROINDUSTRIAL

El Gobierno Provincial Autónomo de El Oro a través de un préstamo del PNUD ha puesto en marcha la creación del primer EcoParque Agroindustrial de Ecuador. El objetivo principal es diseñar un espacio especializado en el procesado, optimización e innovación de la agricultura para su fortalecimiento y diversificación.

Imagen: EcoParque agroindustrial El Oro, en Ecuador
Infografía: Idom





ANGOLA

RECUALIFICACIÓN Y MEJORA DE ONCE DISTRITOS DE LUANDA

Luanda ha multiplicado por seis su población en menos de veinte años, con más del 80% de su población viviendo en barrios no planificados. El proyecto contempla la planificación de abastecimiento, saneamiento, energía, la gestión de los residuos, la previsión de la movilidad y equipamientos, así como las actuaciones emblemáticas futuras necesarias para dinamizar y dotar de identidad a la ciudad.

Siendo un país rico en recursos naturales, Angola está en condiciones de invertir en infraestructuras urbanas



PLANES DE MOVILIDAD

La movilidad urbana se ha constituido como un derecho social más, que es necesario preservar y garantizar. Idom está participando activamente en la consecución de este derecho en diversas ciudades del mundo.

En la imagen: Amparo Yagüe, Amparo Román, Francisco Burgos, David Moncholí, Francesc Arechavala y Luz Ruiz

A man and a woman are walking together in a park-like setting. The man is on the left, wearing a dark blazer, a light-colored shirt, and glasses. The woman is on the right, wearing a dark blazer. They are both smiling and looking towards each other. The background is filled with trees with vibrant autumn foliage in shades of orange, yellow, and red. The lighting is warm and soft, suggesting late afternoon or early morning.

BRASIL

Distintos municipios de Brasil han decidido acometer planes que aporten soluciones novedosas a los problemas de tráfico y transporte que están empezando a experimentar.

Idom, con el apoyo de empresas locales, está acometiendo los planes de movilidad de las ciudades de Santa María y Catanduva, así como Planes Directores de Bicicleta y Transporte de Cargas en

Recife y Fortaleza, ciudades con poblaciones que van desde cien mil hasta millón y medio de habitantes.

Estos proyectos permitirán mejorar la movilidad de personas y mercancías, así como promover los modos más sostenibles, favoreciendo al peatón, integrando la bicicleta, potenciando el transporte público, recuperando espacios urbanos para las personas.

ESPAÑA

También en Europa la movilidad sostenible se ha convertido en una preocupación compartida por la mayoría de las ciudades, que han comenzado a promover el transporte público y los modos no motorizados.

Los municipios de Valencia y Alicante, han encomendado a Idom la realización de Planes de Movilidad Urbana Sostenible, con el principal objetivo de incrementar la calidad de vida de sus habitantes.



GEOSISTEMAS

Idom desarrolla soluciones basadas en Sistemas de Información Geográfica (GIS), tratamiento de Imágenes de Satélite y Cartografía, que permiten la gestión de datos espaciales de alta complejidad y su integración con datos provenientes de otros Sistemas de Información



ECUADOR

Idom continúa trabajando en el proyecto llamado Sistema de Información Metropolitana (SIM) del Municipio de Quito, profundizando en el desarrollo del Sistema de Indicadores Distritales (SID).

El portal Web del SID alberga una serie de indicadores estratégicos para el municipio en formato de informes interactivos en Web. El SID contempla una parte abierta a la ciudadanía en general y otra más orientada a los funcionarios municipales, secretarías, empresas públicas y alcaldía. Este segundo grupo de usuarios podrá acceder al portal completo pudiendo utilizar todos los tipos de reportes con todas sus funcionalidades

de análisis para sus propios estudios, así como tendrán la posibilidad de descargar la tabla en formato Excel donde está albergada toda la información referente al indicador en cuestión.

ABU DHABI

El Plan Abu Dhabi 2030 tiene como objetivo dirigir el desarrollo del emirato garantizando la sostenibilidad, la capacidad de las infraestructuras y la calidad de vida de sus ciudadanos.

Las infraestructuras de transporte, dirigidas por el Departamento de Transporte (DoT), juegan un papel fundamental en este desarrollo, garantizando la movilidad y conectividad de la población

mediante el desarrollo de nuevas redes y medios de transporte que puedan dar respuesta al rápido crecimiento previsto. Uno de los elementos que facilitarán el desarrollo del transporte son las nuevas tecnologías de la información, y para ello Idom colaborará con el DoT desde 2013 hasta 2015 diseñando e implementando nuevas aplicaciones basadas en GIS.

Estos nuevos sistemas tendrán un doble objetivo: por un lado mejorar los servicios que el DoT ofrece a los ciudadanos, facilitando el uso de los diferentes medios de transporte; y por otro lado, simplificar y hacer más eficientes los procesos de planificación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de las infraestructuras de transporte.

TRABAJANDO CON LOS EMPRENDEDORES

Con el fin de resolver las diversas problemáticas que enfrentan los emprendedores y las micro, pequeñas y medianas empresas en México, la Secretaría de Economía mexicana creó a inicios de 2013 el Instituto Nacional del Emprendedor (INADEM). Idom ha colaborado con dicha institución desarrollando un Plan Estratégico para el fortalecimiento de la política nacional de fomento a los emprendedores y las micro, pequeñas y medianas empresas mexicanas.

A raíz de un diagnóstico de la situación y de la identificación de las mejores prácticas internacionales en la materia, incluyendo una visita a la sede de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) en París con motivo de la reunión de los representantes en materia de políticas de apoyo a PYMES de los países asociados a la OCDE, se identificaron 7 ejes estratégicos sobre los que sustentar el apoyo al ecosistema emprendedor y empresarial mexicano: el financiamiento, la innovación, el desarrollo regional de sectores estratégicos, los encadenamientos productivos, el escalamiento empresarial, la cultura emprendedora y el fomento de la oferta exportable. A estos ejes se les ha dado contenido a través de líneas de acción y herramientas consensuadas con todas las Direcciones Generales del INADEM, que les proporcionan las bases para su desarrollo en el resto del sexenio.

AGENDAS DE INNOVACIÓN

En los Estados que conforman la República Mexicana no existen estrategias enfocadas al desarrollo innovador especializado en sectores estratégicos, que permitan concentrar los esfuerzos en el desarrollo de sectores económicos fuertes o con gran proyección de constituirse en mercados a futuro.

Idom posee amplios conocimientos en estrategias de especialización inteligente, particularmente en la metodología RIS-3 de la Unión Europea. Gracias a ello ha desarrollado, bajo un gran proyecto estratégico nacional pro-

movido por el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT), y coordinado por la Fundación México Estados Unidos para la Ciencia, 10 agendas estatales de innovación para los Estados de Guanajuato, Guerrero, Oaxaca, Tabasco, Chiapas, Campeche, Yucatán, Quintana Roo, así como del Distrito Federal. En el marco de este proyecto se está desarrollando adicionalmente una agenda de innovación de alcance regional que abarcará a la región sur sureste del país. Idom desarrolla su labor en constante coordinación con las distintas instituciones estatales y federales relacionadas con el desarrollo científico, tecnológico y económico.

INNOVACIÓN EN EL TEXTIL

El sector textil y del vestido es uno de los sectores de mayor peso histórico en la economía mexicana. Sin embargo, la fuerte competencia de otros países ha generado la necesidad de que México fortalezca su industria textil y del vestido a través de la generación de productos de mayor calidad y valor agregado, fundamentalmente a través de procesos innovadores.

El sector textil es uno de los sectores con mayor peso histórico en la economía mexicana

Idom ha diseñado el Plan Maestro del Centro Nacional de Innovación Textil-Vestido. Este Plan identifica las necesidades de innovación para el sector y genera la estrategia de desarrollo del Centro, su modelo de negocio, de gestión y de gobernanza, además de un diseño arquitectónico conceptual del edificio contenedor del espacio de innovación del sector textil y del vestido.

El proyecto se ha desarrollado en coordinación con, entre otros, la Secretaría de Economía, el Instituto Nacional del Emprendedor, la Cámara Nacional del Textil, la Cámara Nacional del Vestido y el Consejo de Ciencia y Tecnología del Estado de Hidalgo, que será el lugar en el que se ubique la sede del futuro Centro de Innovación.

CIENCIA Y TECNOLOGÍA

El Consejo Mexiquense de Ciencia y Tecnología (COMECYT) institución encargada del desarrollo de la Ciencia, la Tecnología y la innovación en el Estado de México, contrató a Idom para caracterizar la situación del Estado en el ámbito científico-tecnológico, a través de entrevistas y talleres con cerca de 90 investigadores, tecnólogos y empresarios líderes en la región. Se ha propuesto un Plan de largo plazo para el Estado de México, con una cartera de proyectos dimensionados que permitirá reforzar las capacidades del Estado en Ciencia, Tecnología e Innovación, trabajar para lograr la excelencia y alcanzar la visión establecida en el largo plazo.

COMPRA PÚBLICA INNOVADORA

Una de las medidas tomadas por la Administración Federal Mexicana para estimular el crecimiento de sus empresas, se orienta al fomento de los procesos de innovación del sector empresarial a través de las compras de Gobierno, mediante una herramienta denominada "Compra Pública Innovadora". Se trata de una actuación del Estado para reforzar el papel de las administraciones públicas como impulsoras de la innovación de las empresas, al permitir realizar pedidos de bienes que, no existiendo en el momento presente, pueden desarrollarse en un periodo de tiempo razonable, estimulando así el desarrollo de mercados estratégicos y competitivos en el país.

Reforzar las instituciones públicas como impulsoras de la innovación de las empresas

La Secretaría de Economía y Conacyt han encargado a Idom el diseño del sistema de compras públicas innovadoras, realizando un análisis del marco legal, de los principales compradores públicos: PEMEX, IMSS, ISSSTE, Secretaría de Comunicaciones y Transporte, así como de la oferta empresarial existente, elaborando una guía para la puesta en marcha del sistema y una hoja de ruta para su implementación.

A man in a dark suit and glasses stands on a modern balcony with a city and hills in the background. The balcony has a wooden deck and a glass railing. The man is smiling and has his hands clasped in front of him. The background shows a cityscape with buildings and hills under a clear sky.

LAS ESTRATEGIAS QUE DISEÑAMOS E IMPLANTAMOS
PARA COMPETIR EN LOS MERCADOS GLOBALES
SON CUANTIFICABLES, REALISTAS Y FINANCIABLES

XABIER MANTEROLA
Director de Estrategia y Gestión



Fotografía: Alfonso Calza

IMPULSO A LA INDUSTRIA COLOMBIANA

En los últimos años, los sectores Siderúrgico, Metalmeccánico y Astillero de Colombia no han crecido al ritmo del mercado doméstico ni han podido impulsar sus exportaciones, debido a factores internos —atomización, escasa productividad, falta de encadenamiento productivo— y externos —apreciación del peso colombiano, falta de control en aduanas, barreras logísticas—. Por este motivo, el Ministerio de Industria de Colombia lanzó un Programa de Transformación Productiva, solicitando a Idom el diseño de un Plan de Negocios para el período 2012-2027 en los sectores mencionados. La hoja de ruta diseñada por Idom contempla, entre otras cosas, la atracción de inversiones por más de quince mil millones de dólares durante el próximo quinquenio.

Los principales beneficiarios del plan de negocios serán los sectores Siderúrgico, Metalmeccánico y Astillero

OBSERVATORIO NACIONAL DE LOGÍSTICA

El Gobierno Nacional de Colombia ha definido, a través de la Política Nacional Logística, las estrategias para el desarrollo del sistema logístico nacional y su apoyo efectivo al incremento de competitividad y productividad. Uno de los objetivos de esta política es generar la cultura de la información en logística.

En este sentido, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) ha confiado en Idom

para la estructuración del Observatorio Nacional de Logística (ONL) de Colombia. Este proyecto va a permitir al DNP disponer de una herramienta para capturar, analizar y difundir la información de logística del país, generar los indicadores y el modelo cuantitativo que faciliten la toma eficiente de decisiones en materia de políticas públicas y la priorización de inversiones públicas y privadas, en pro de mejorar la competitividad del país

El objetivo del proyecto es hacer de dominio público la información logística del país con el fin de facilitar la toma de decisiones

DIAGNÓSTICO DE LA COMPETITIVIDAD

En el marco de su Programa de Transformación productiva, el Ministerio de Industria y Turismo de Colombia ha confiado en Idom para la realización de un diagnóstico de las empresas colombianas del subsector de servicios conexos a la energía eléctrica.

El objetivo del proyecto es llegar a definir acciones sectoriales que puedan ayudar a superar las barreras que está encontrando el subsector para su internacionalización. Para ello, el diagnóstico pretende encontrar los gaps que separan al sector de las empresas de referencia internacionales.

Idom está trabajando en estrecha colaboración con todos los agentes involucrados, como son las empresas beneficiarias de ingeniería de diseño, constructoras y montadores electromecánicos, sus potenciales clientes colombianos y de países vecinos, o grandes fabricantes globales de equipamiento electrotérmico.





REGIÓN CARIBE

Mercancías y facilitación comercial

Idom está desarrollando un plan estratégico de acción para el transporte marítimo, la logística de cargas y la facilitación comercial en la región del Caribe para el Banco Interamericano de Desarrollo. El trabajo se desarrolla en el ámbito de los países CARICOM y la República Dominicana, los cuales presentan bajos niveles de eficiencia logística, y por lo tanto, gran potencial de mejora en el desempeño logístico y comercial.

El trabajo desarrollado por Idom incluye un análisis pormenorizado de los flujos comerciales desde la región, las rutas marítimas, un modelo econométrico de comercio y el impacto de distintos escenarios de futuro de cambios en infraestructuras, como la ampliación del canal de Panamá o de nuevos puertos en la región, así como de cambios en políticas comerciales. Idom ha desarrollado un plan detallado de acción que incluye elementos

tanto de inversión como de políticas públicas relacionadas con las infraestructuras, los servicios logísticos y los procesos de facilitación comercial en los tres hubs regionales (Jamaica, República Dominicana y Barbados).

En la imagen: Terminal de Contenedores de Kingston, Jamaica
Fotografía cortesía de Kingston Container Terminal

ORGANIZACIONES Y CORPORACIONES

LA COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL E INSTITUCIONAL SE FUNDAMENTA EN INFRAESTRUCTURAS FÍSICAS Y TECNOLÓGICAS EFICIENTES

AINA TORRENS

Directora de proyectos



Fotografía: Alfonso Calza



INTERNACIONALIZACIÓN

DEL MODELO DE GESTIÓN DE ONNERA GROUP

Idom está realizando la implantación del modelo corporativo en Onnera Group (antes llamado Grupo Fagor Industrial). Onnera Group es un grupo empresarial internacional dedicado a aportar soluciones de equipamiento para la restauración, la lavandería y las aplicaciones de frío.

El proyecto realizado por Idom consiste en desplegar la organización, procesos y sistemas corporativos en todas las plantas del grupo. La principal herramienta utilizada para ello es SAP. Este proceso se realizará a lo largo de varios años, siendo Turquía y China las primeras plantas internacionales del grupo

donde se despliegue el modelo corporativo. En posteriores fases se desplegará en México, Polonia, Francia, Colombia, Estados Unidos y Australia.

DEFINIENDO PROCESOS DE PLANIFICACIÓN

Dentro del proceso de redefinición del modelo corporativo, Idom está desarrollando la reingeniería de los procesos de planificación

de la Supply Chain. El proyecto pretende redefinir los procesos de planificación y de gestión con el fin último de mejorar el servicio al cliente e incrementar la rentabilidad de todas las sociedades de Onnera Group.

Los trabajos de Idom incluyen una redefinición de las políticas comerciales por categorías de productos, así como la reingeniería de todos los procesos que intervienen en la generación de stocks de producto terminado, producto comercializado, SAT (servicio de atención técnica) y materia prima.



En imágenes: Instalaciones de Ormazábal y Amig en el País Vasco

ORGANIZACIONES Y CORPORACIONES



REDUCCIÓN DE INVENTARIOS EN COPPEL

Coppel, es uno de los mayores retailers en México, ya que cuenta con unos 1.000 puntos de venta, 19 almacenes y más de 85.000 empleados. El mercado objetivo de Coppel es la clase media baja que supone el 50% de la población Mexicana y unos 15 millones de familias. Tras un proyecto inicial en el que se elaboró un diagnóstico de las mejoras necesarias para reducir las existencias en sus al-

macenes, actualmente Idom está ayudando a Coppel a reducir inventarios sin comprometer la venta. El proyecto se ha enfocado desde dos ángulos diferentes. Por un lado se está colaborando con los proveedores claves y sus compradores para conseguir "Quick Wins" que ofrezcan resultados rápidos, y por otro lado se están replanteando decisiones estratégicas de negocio.

PREVISIÓN DE LA DEMANDA PARA ORMAZABAL

Ormazabal es una compañía especializada en el sector eléctrico, orientada a la innovación, que suministra soluciones en todo el mundo, con más de 100 años de experiencia con oficinas comerciales en 20 países, plantas comerciales en los 5 continentes y 1.500 empleados. Idom ha desarrollado un proyecto de definición e implantación de un procedimiento proceso de previsión común y compartida en todas las unidades productivas para atender la demanda

de los clientes optimizando sus capacidades productivas consiguiendo ser más competitivos. El proyecto engloba las previsiones de todas las delegaciones comerciales de Ormazabal en el mundo y las unidades productivas de la península ibérica y Alemania.

Fotografía: Alfonso Calza





EL DESARROLLO DE CADENAS DE SUMINISTRO EFICIENTES Y FLEXIBLES ES UN ELEMENTO CLAVE DE LAS ESTRATEGIAS COMPETITIVAS DE EMPRESAS Y REGIONES

CHARLES KIRBY
Director de Operaciones y Logística



SISTEMAS DE GESTIÓN DE ALMACENES

AMIG es una empresa dedicada a la distribución de material de ferretería tanto a pequeños comercios y talleres como a grandes superficies. Fue una de las primeras empresas del mercado nacional en automatizar sus procesos de almacenaje y preparación de pedidos, hace más de 15 años. Sin embargo, actualmente los cambios en el mercado requieren de mayor adaptabilidad y flexibilidad de las operaciones, la cual Amig no puede ofrecer debido a la rigidez y obsolescencia de sus sistemas de gestión de almacén.

Por este motivo, Amig ha confiado en Idom para el proceso de identificación de mejoras y migración del sistema de gestión de almacén de su centro logístico en Bizkaia.

SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA FABRICACIÓN (MES)

Teka es una empresa multinacional dedicada a la fabricación y comercialización de productos de cocina, baño, vitrificados y contenedores industriales. Actualmente tiene 27 fábricas y comercializa sus productos en más de 110 países.

La situación actual de los sistemas de planta de Teka en Zaragoza no cubre las necesidades de gestión y control que exige una planta con plazos de entrega muy ajustados y con alta variedad de productos terminados, generando problemas e ineficiencias. Para solucionar esta situación, Idom ha implantado un sistema MES (Manufacturing Execution System) y un sistema APS (Advanced Planning and Scheduling) que integran los procesos de negocio del ERP con los procesos de producción, mantenimiento y calidad.

DESPLIEGUE DE UN NUEVO MODELO DE GESTIÓN

Idom desarrolla desde el año 2007 el proyecto de implantación del nuevo modelo de gestión del Grupo Artech mediante el despliegue de su sistema de gestión empresarial en todas las plantas del Grupo.

Tras la implantación del modelo del Grupo en cuatro plantas (México, Argentina, Estados Unidos y China), además de la empresa matriz en España, en 2013 Idom ha desarrollado la implantación del modelo en la planta de Brasil. El proyecto ha consistido en la adaptación del modelo global de procesos del Grupo Artech a las especificidades locales (legales y funcionales) y a la implantación de estos procesos mediante el sistema de gestión SAP.



SECTOR ALIMENTACIÓN

ORGANIZACIONES Y CORPORACIONES

SISTEMA DE PLANIFICACIÓN DE LA SUPPLY CHAIN

El Grupo Nutresa es la cuarta empresa más grande de América Latina en términos de capitalización bursátil, con más 35.000 colaboradores y ventas de 5,3 billones de dólares en 70 países. En su portafolio incluye 146 marcas en galletas, chocolates, cafés, pastas, cárnicos, helados y bebidas instantáneas frías.

Grupo Nutresa ha seleccionado a Idom para el diseño e implantación de una avanzada herramienta de planificación que permita optimizar su cadena de abastecimiento de forma integral desde la demanda hasta los proveedores de materias primas,

generando los planes de transporte, manufactura, compras e inventarios que mejoran el margen bruto, siempre considerando las restricciones de la operación.

TRAZABILIDAD DEL PRODUCTO LÁCTEO

La aplicación de sistemas de trazabilidad es clave para la competitividad del producto lácteo, ya que éste no solo ha de adaptarse a los nuevos requisitos europeos en materia de seguridad alimentaria, sino que ha de satisfacer un mercado cada vez más exigente con la calidad de los alimentos que consume. Idom continúa ayudando al grupo lácteo Iparlat a implantar y expandir en sus cuatro plantas el sistema



de un gestión de almacenes, integrado con su ERP, que garantiza la trazabilidad de los productos a lo largo de la cadena de suministro. Durante 2013 se ha desarrollado el despliegue a los almacenes de Renedo (Santander) y la cámara de frío de Urnieta (Gipuzkoa).

TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN EN PESQUEROS

PEVASA es una empresa pesquera vizcaína que construye y explota sus propios buques atuneros congeladores, con actividad en el Atlántico y el Índico. Sus objetivos estratégicos van encaminados, además de al crecimiento, al aumento de la eficiencia de la organización. Para facilitar la consecución de estos objetivos, Idom

ha construido el Plan Estratégico de Sistemas de Información de PEVASA.

Idom ha colaborado con el cliente en la creación de un modelo objetivo de sistemas de información alineado con su estrategia, analizando diferentes escenarios y soluciones tecnológicas actuales y de futuro que garanticen las posibilidades de crecimiento conjunto del negocio y los sistemas.

OPTIMIZANDO LOS COSTES DE MANTENIMIENTO PRODUCTIVO

VISCOFAN es líder mundial en la producción de envolturas artificiales para productos cárnicos, con sede en Cáseda (Navarra) y centros productivos en todo el mundo. Su proceso productivo

continuo exige garantizar la operatividad de los equipamientos productivos y reducir al mínimo los riesgos de averías y paros. Además, el mantenimiento de las instalaciones constituye una parte importante del gasto operativo, siendo el cuarto concepto de gasto después de materias primas, personal y energía.

Idom está colaborando con VISCOFAN en la identificación de mejoras y optimización de las actividades de mantenimiento realizadas en la fábrica de Cáseda, para luego poder extender las acciones de mejora a las otras fábricas del Grupo.



MEJORA DE LA SUPPLY CHAIN DE TELEFÓNICA MÉXICO

Telefónica México (Movistar), es la segunda operadora de telefonía móvil del país con 20,6 millones de usuarios, cuenta con 350 puntos de atención al cliente y con la red de telefonía celular más avanzada de México. Destaca por la cercanía a sus clientes, por ser una de las mejores compañías para trabajar y por su compromiso con la sociedad mexicana, habiendo recibido varios premios en el campo de la Responsabilidad Social Corporativa.

Movistar México contrató a Idom para mejorar la disponibilidad de inventario de terminales móviles en sus tiendas propias y en el canal consumo. Se desarrollaron mecanismos de mejora en procesos y herramientas de optimización de la captación de necesidades, en reaprovisionamiento y surtidos y en la determinación de previsiones de compra a lanzar a los distintos proveedores de equipos.

Fotografía: Cortesía de Telefónica México



MODELOS DE COLABORACIÓN EN LA INDUSTRIA FARMACÉUTICA

Las compañías farmacéuticas colaboran habitualmente con instituciones académicas para identificar ideas innovadoras que podrían algún día convertirse en productos.

Se ha demostrado que con un modelo de colaboración adecuado —cuando la innovación académica se orienta hacia la rentabilidad y la eficiencia—, las sinergias creadas entre industria e institutos investigadores tienen un impacto positivo en la I+D, en general.

Una de las compañías farmacéuticas líderes en el mundo, Roche, ha solicitado a Idom la realización de un amplio estudio sobre los modelos de colaboración que actualmente se utilizan en las primeras etapas de desarrollo de fármacos (descubrimiento y fases preclínicas).

El proyecto comprende no sólo la identificación y el análisis de los principales modelos sino también la descripción de su implementación en las empresas líderes.

EFICIENCIA EN LA GESTIÓN

Gestamp es un grupo industrial internacional dedicado al diseño, desarrollo y fabricación de componentes y conjuntos metálicos para el automóvil. En la actualidad, está presente en 19 países con 94 plantas industriales y una plantilla de más de 28.500 empleados en todo el mundo. Idom ha colaborado con Gestamp en la elaboración de un procedimiento de gestión de la chatarra homogéneo y auditable en todas las plantas. La puesta en marcha desde central de este proceso permitirá exigir a la organización un modelo más eficiente respecto al aprovechamiento del material y establecer mecanismos para una negociación de venta global con operadores/recuperadores.



MODELOS LOGÍSTICOS

ORGANIZACIONES Y CORPORACIONES

OMÁN

La empresa Jindal, uno de principales productores de acero a nivel mundial ha contado con los servicios de Idom para el diseño del modelo logístico para su nuevo recinto productivo de 120 Has en el puerto de Sohar (Omán). El modelo desarrollado ha buscado optimizar de los flujos de personas y materiales con más de 20 tipos de

productos y más de 20 millones de toneladas a manipular tanto dentro del complejo industrial como para su transporte al puerto y al mercado local. El layout obtenido es suficientemente flexible para permitir el ajuste de las operaciones de Jindal a las diferentes fases de crecimiento previstas por el cliente.



ARABIA SAUDÍ

Una empresa multinacional líder mundial en producción de acero y sus derivados está en fase de construcción y puesta en operación de una nueva planta de producción de tubos de acero en Jubail (Arabia Saudí). La planta, con una capacidad de 600.000 toneladas/año, tendrá el principal objetivo de suministrar componentes a los mercados

del Norte de África y el Oriente Medio. En este contexto, la multinacional ha contratado a Idom el proyecto de revisión del modelo logístico de la planta, incluyendo: revisión de la proyección futura de los flujos logísticos multimodales, análisis de los flujos de exportación e importación tanto al mercado local como a mercados internacionales,

análisis de las futuras operaciones en los puertos de Jubail y Damman, evaluación de los niveles de inventario de materia prima y producto terminado necesarios para las operaciones, revisión y optimización del modelo logístico de la planta y propuesta de mejoras al diseño preliminar.



En la imagen: Bilbao Arena
Fotografía: Carlos Olmedillas
Fotografías del capítulo 08:
Alfonso Calza



**ACERCA
DE IDOM**

08



DESARROLLO PROFESIONAL

*Idom valora y estimula el desarrollo profesional
y humano de las personas, reconocidas como el
principal activo de la empresa*

75%

*de los directivos de
la Compañía se
incorporaron a Idom*

**ENTRE LOS 23
Y LOS 29 AÑOS**

En la imagen: Alberto Tijero, Ingeniero Industrial,
Director de Idom en Bilbao

ALGUNAS CIFRAS

La estructura financiera de Idom es sólida y solvente, como corresponde a un proyecto empresarial que aspira a establecer relaciones personales y patrimoniales a largo plazo

200

MILLONES
de euros en facturación
en servicios profesionales
en 2013

10%

DE INCREMENTO
en facturación de
servicios profesionales
respecto de 2012

90

MILLONES
de euros en servicios con
suministro en 2013



120
PAÍSES
con proyectos

37 EN **20**
OFICINAS PAÍSES

En la imagen: Cristina Negro, Licenciada en Derecho Económico,
Responsable del Departamento Legal





PERSONAS

Idom es una empresa innovadora, global, independiente y comprometida con sus clientes. Estos rasgos nacen del carácter e ideales de las personas que componen la Compañía



2.500

Número de
PERSONAS
trabajando
en 2013

29

años, es la media de edad
en el momento de la
INCORPORACIÓN

9

años, es la media de
ANTIGÜEDAD
de las personas en Idom



PROPIEDAD DE IDOM

Idom es una asociación de profesionales, en la que el 100% de la propiedad está en manos de personas que trabajan en la Firma. La independencia respecto de grupos financieros permite que nuestra actividad se oriente a satisfacer exclusivamente los intereses de los clientes

EL **100%**

de Idom pertenece a
**PERSONAS QUE TRABAJAN
EN LA FIRMA**

23%

de las personas de Idom
**SON SOCIAS
(Copropietarias)
DE LA COMPAÑÍA**

36

AÑOS ES LA MEDIA DE EDAD
*con la que los actuales Socios
pasaron a tener dicha condición*

En la imagen: María C. Ortega, Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos,
Responsable de Transporte Urbano en Superficie

RESPONSABILIDAD

En Idom, respondemos de lo que hacemos, en primer lugar, ante nuestros clientes. Su opinión nos impulsa a incrementar la calidad de nuestro servicio año a año

SATISFACCIÓN DEL CLIENTE



Grado de satisfacción del cliente con el trabajo de Idom

MEDIO AMBIENTE

Analizamos las implicaciones medioambientales de nuestros proyectos más allá del mero cumplimiento legal. Y como no podía ser de otra forma, buscamos reducir el consumo de recursos y realizar una adecuada gestión de los residuos

SEGURIDAD Y SALUD

La formación y concienciación de las personas de Idom en materia de prevención de riesgos laborales nos mantienen con un índice de incidencia por debajo de la media del sector

En la imagen: Eva Sanromán, Ingeniera industrial,
Directora de proyectos





SISTEMA DE GESTIÓN

Desde hace casi dos décadas, Idom se somete al escrutinio de firmas evaluadoras que miden la calidad del trabajo según normas internacionales

Sistemas implantados

SISTEMAS GENERALES

Calidad
ISO 9001-2008

Medio Ambiente
ISO 14001-2004

Seguridad y Salud
OHSAS 18001-2007

SISTEMAS ESPECÍFICOS

Suelos potencialmente contaminados y aguas subterráneas asociadas, y de aguas residuales
ISO 17020

Calidad aeroespacial
ISO 9100

Sistema de Garantía de Seguridad Nuclear y Auditorías de clientes de proyectos nucleares

Sistemas en los que se está comenzando a trabajar

Seguridad de la Información y Confidencialidad
ISO 27001

Gestión del Riesgo a lo largo del ciclo de vida de los proyectos
ISO 31000

Garantías de continuidad del servicio al cliente
ISO 22301

En la imagen: María Besada, Ingeniera Industrial

A photograph of a wooden bench in a garden. The bench is made of light-colored wood and is positioned in the lower right foreground. The background is filled with lush greenery, including bushes with vibrant orange and red leaves, suggesting an autumn setting. The lighting is soft and natural, creating a serene atmosphere.

RELACIÓN CON LA UNIVERSIDAD

Idom mantiene una estrecha relación con las principales Universidades y Escuelas de Negocios de los lugares donde trabaja, poniendo a disposición de los alumnos, tanto el conocimiento de los profesionales, como la oportunidad de iniciar su carrera profesional

En la imagen: Marina Ajubita, Arquitecta



50

*Universidades
con la que Idom
mantiene*

**RELACIONES
DE ESTRECHA
COLABORACIÓN**

01 DESARROLLO TECNOLÓGICO PG 8 - 39

European Extremely Large Telescope (E-ELT), en Chile
Telescopio Solar (ATST), en Hawaii
Telescopio QuiJoTE CMB, en las Islas Canarias
Sistemas criogénicos para componentes móviles
Banco de ensayos para aerogeneradores, en Alemania
Banco de ensayos para aerogeneradores, en Gran Bretaña
Banco de ensayos para aerogeneradores, en Estados Unidos
Instalación para ensayo de captadores solares parabólicos
Convertidor de movimiento de olas en energía eléctrica
Mejora de emplazamientos arqueológicos, en Egipto

Telecomunicaciones por fibra, en República Dominicana
Despliegue de telecomunicaciones, en México
Tabakalera: instalaciones audiovisuales y de comunicación
Tecnología de "fibra hasta el hogar" (FTTH)
Seguridad Nuclear, en la Central de Ascó
Reactor Termonuclear Experimental (ITER), en Francia
Almacén Temporal Individualizado, en Garoña
Instalaciones de fluidos especiales, para ENUSA
Ventilación y compuertas cortafuegos (HVAC), en Ascó
Análisis de válvulas motorizadas, en Vandellós y Ascó

01

02 GENERANDO ENERGÍA PG 40 - 67

Ciclo Combinado de 2.000 MW (PP12), en Arabia Saudí
Ciclo Combinado de 525 MW, en Francia
Ciclo Combinado de 871 MW, en Turquía
Central Termosolar en Nevada
Termosolar hibridada con biomasa, en Lleida
Termosolar de 50 MWe, en Alicante
Ingeniería de Redes

Parques eólicos, en Brasil
Parque eólico El Porvenir, en México
Abastecimiento energético de una mina, en Alaska
Plan industrial para eólica offshore, en Francia
Parque eólico Noblesfontein, en Sudáfrica
Cogeneración con biomasa, en Colombia

02

03 DESARROLLO INDUSTRIAL PG 68 - 89

Planta integral para producción de vidrio, en Brasil
Planta para fabricación de aerogeneradores, en Brasil
Fábrica de envases plásticos, en EEUU
Ingeniería para planta de producción de papel
Adaptación de planta, para Mercedes-Benz
Modernización de planta, para Nestlé
Complejo siderúrgico, en el Sultanato de Omán

Plantas de aluminio, en Oriente Medio
Abastecimiento de hidrocarburos al mercado africano
Ingeniería de proceso para Ecopetrol, en Colombia
Análisis y valoración técnica, para British Columbia
Ingeniería para la Refinería de Repsol, en Cartagena
Estudios para la Refinería de Repsol, en Puertollano
Ampliación de terminal de hidrocarburos, para Vopak

03

04 CUIDANDO EL PLANETA PG 90- 115

Regeneración de suelos industriales, en Gran Bretaña
Recogida selectiva y reciclaje de vidrio, en Turquía
Sistemas de gestión de residuos, en Rumanía
Planta de biogás agrícola, en Chile
Mejora de la calidad ambiental, en Gran Canaria
Estudios de cambio climático, en ciudades latinoamericanas
Huellas de carbono e hídrica, en el sector vitivinícola
Programa Europeo LIFE
Gestión sostenible de Áreas Protegidas, en Brasil
Evaluación ambiental de proyectos complejos
Evaluación ambiental estratégica, en Madrid
Central hidroeléctrica, en Hawaii
Seguridad en presas
Aprovechamiento hidroeléctrico reversible, en Gran Canaria
Central hidroeléctrica, en Galicia

Central hidroeólica, en la Isla de El Hierro
Proyectos rurales de agua y saneamiento, en Perú
Plan Director de Agua Potable, en Túnez
Mejoramiento de sistemas de abastecimiento, en Costa Rica
Plan de Cuencas del río Nam Ngum, en Laos
Gestión eficiente del agua, en México
Estudios para zona regable, en el Canal de Navarra
Modernización de regadíos, en Aragón
Infraestructura de riego, en Valles Alaveses
Modernización del riego, en el Canal de Orellana
Depuración de aguas residuales, en Galicia
Tratamiento de agua potable, en Galicia
Planta desaladora, en Ghana
Abastecimiento y saneamiento, en Rumanía

04

05 COMUNICANDO POBLACIONES Y PERSONAS PG 116 - 147

Línea de Alta Velocidad Rio - Sao Paulo
Línea ferroviaria Santiago de Chile-Rancagua
Línea ferroviaria San Pedro-Ventanas, en Chile
Ampliación del ferrocarril suburbano Biotren, en Chile
Visualización de trenes en tiempo real
Alta Velocidad Madrid-Galicia
Alta Velocidad Madrid - Extremadura
Carretera Abi Bakr As Siddiqe, en Arabia Saudí
Autopista en el área Windsor - Detroit, en Canadá
Túnel urbano en Skopje, Macedonia
Estudio de movilidad en Trujillo, Perú
Estudios de Transporte Urbano, en Laos
Desarrollo de Estrategia de Transporte, en Croacia
Estudio de movilidad en Aguascalientes, México
Tranvía de Constantine, en Argelia
Tranvía de Cuenca, en Ecuador
Estudio de movilidad en Carolina del Sur, EEUU
Tranvía de Medellín, en Colombia

Metro de Riad
Metro de Argel
Metro de Sao Paulo
Metro de Bogotá
Sistemas metro. El Cairo
Sistemas metro. Tarjeta Barik
Metro de Hanoi
Metro de Ho Chi Minh
Metro de Bilbao
Metro de Santiago de Chile
Plan Estratégico para el Puerto de Algeciras
Plan estratégico del Canal de Panamá
Puerto de Barcelona
Port Community Systems, en Jamaica
Operaciones portuarias, en Abu Dhabi
Esclusas del Puerto de Sevilla
Aeropuerto de Tijuana, en México
Sistema automático de tratamiento de equipajes

05

06 ESPACIOS PARA CONVIVIR PG 148 - 175

Hospital Carlos Roberto Huembes, en Nicaragua
Hospital Departamental de Chinandega, en Nicaragua
Hospital de Amarante, en Portugal
Hospital del Salvador, en Chile
Centro de rehabilitación, en Colombia
Nueva clínica universitaria de Navarra, en Madrid
Nuevo estadio de San Mamés, en Bilbao
Ampliación del Complejo Deportivo Helios, en Zaragoza
Operación urbana Río Verde Jacu, en Brasil
Proyectos para parques nacionales, en Brasil

Plan de revitalización de Constantine, en Argelia
Ampliación de la Universidad Gastón Berger, en Senegal
Ampliación de la Universidad Alione Diop, en Senegal
Rehabilitación de la Universidad de Deusto
Centro de Control de la Energía, en Costa Rica
Laboratorio de Ultra Alta Tensión
Centro de Proceso de Datos y Oficinas, en Madrid
Viviendas de Protección Oficial, en Vitoria
Nueva sede corporativa para la empresa ONO

06

07 CREACIÓN DE VALOR PG176 - 209

Crecimiento urbano en ciudades latinoamericanas
Dinamismo económico sostenible, en Chile
Desarrollo urbano certificado, en México
Centro de Innovación y Tecnología, en Brasil
Áreas periurbanas, en Bolivia
Ecoparque agroindustrial, en Ecuador
Rediseño de barrios, en Angola
Planes de Movilidad, en Brasil
Movilidad urbana sostenible, en España
Sistema de Información Geográfica, en Abu Dhabi
Sistema de Información Geográfica, en Quito
Estrategia de apoyo a los emprendedores mexicanos
Agendas de innovación, en México
Innovación en el sector textil mexicano
Plan de ciencia y tecnología, en México
Compra pública innovadora, en México
Impulso a la industria colombiana
Observatorio Nacional de Logística, en Colombia

Competitividad de empresas eléctricas, en Colombia
Mercancías y facilitación comercial, en la Región Caribe
Internacionalización de modelos de gestión
Planificación de cadena de suministro
Reducción de inventarios, para minorista
Previsión de la demanda de clientes
Sistemas de gestión de almacenes
Sistemas de ejecución de la fabricación
Despliegue de un nuevo modelo de gestión
Despliegue de suministro, sector alimentación
Trazabilidad de producto lácteo
Tecnologías de la información en pesqueros
Optimización de costes de mantenimiento
Mejora de procesos, para Telefónica México
Modelos de innovación en industria farmacéutica
Eficiencia en la gestión industrial
Modelo logístico en sector siderúrgico de Omán
Modelo logístico siderúrgico, en Arabia Saudí

07

OFICINAS

BÉLGICA

1040 **BRUSELAS**
Rue de Treves, 49
Tel: +32 2 230 59 50
Fax: +32 2 230 70 35

BRASIL

CEP 01227-200 **SÃO PAULO**
Av. Angélica, 2163 - cjto 112
Consolação
Tel: +55 11 3818 8996
/ +55 11 2589 4023
Fax: +55 11 3818 8996

CANADÁ

AB T3H 1J2 **CALGARY**
148 Coach Grove Place S.W.
Tel: +1 403 265 9664

CHILE

PROVIDENCIA, SANTIAGO
CP 7501012
Avenida Pedro de Valdivia 0193, piso 4
Tel: +56 22 9791110

COLOMBIA

MEDELLÍN Calle 7 Sur, número 42-70
Oficina 1003, Edificio Forum I
Tel: +57 4 313 0322

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

ABU DHABI
PO Box 61955
Al Bateen
Tel: +971 50 824 56 13

ESPAÑA

08028 **BARCELONA**
Gran Vía Carlos III, 97
Tel: +34 93 409 22 22
Fax: +34 93 411 12 03

48015 **BILBAO**
Avda. Zarandoa, nº 23
Tel: +34 94 479 76 00
Fax: +34 94 476 18 04

35002 **LAS PALMAS**
Viera y Clavijo, 30 - 1º
Tel: +34 928 43 19 50
Fax: +34 928 36 31 68

28049 **MADRID**
Avda. Monasterio de El Escorial, 4
Tel: +34 91 444 11 50
Fax: +34 91 447 31 87

30004 **MURCIA**
Polo de Medina Nº 2 - 1º A
Tel: +34 968 21 22 29
Fax: +34 968 21 22 31

07003 **PALMA DE MALLORCA**
Avda. Conde Sallent, 11 - 4º
Tel: +34 971 42 56 70
Fax: +34 971 71 93 45

20018 **SAN SEBASTIÁN**
Parque Empresarial Zuatzu
Edificio Donosti, Zuatzu kalea, 5
Tel: +34 943 40 06 02
Fax: +34 943 39 08 45

15703 **SANTIAGO DE COMPOSTELA**
Avda. de Lugo, 151 - 153
Tel: +34 981 55 43 91
Fax: +34 981 58 34 17

41927 Mairena de Aljarafe, **SEVILLA**
Plaza de las Naciones,
Torre Norte, 9ª planta
Tel: +34 95 560 05 28
Fax: +34 95 560 04 88

43001 **TARRAGONA**
Plaça Prim, 4-5 Pral. 1a
Tel: +34 977 252 408
Fax: +34 977 227 910

46002 **VALENCIA**
Barcas, 2 - 5º
Tel: +34 96 353 02 80
Fax: +34 96 352 44 51

01008 **VITORIA - GASTEIZ**
Pintor Adrián Aldecoa, 1
Tel: +34 945 14 39 78
Fax: +34 945 14 02 54

50012 **ZARAGOZA**
Argualas, 3
Tel: +34 976 56 15 36
Fax: +34 976 56 86 56

ESTADOS UNIDOS

MINNEAPOLIS, MN 55402 - USA
15 South 5th Street - Suite 400
Tel: +1 612 332 8905
Fax: +1 612 334 3101

INDIA

110017 **NUEVA DELHI**
Unit 10 & 10B, 1st Floor,
Southern Park, D-2,
Saket District Centre
Tel.:+91 11 2956 4220
Fax:+91 11 2956 4221

LIBIA

TRIPOLI
Serraj
Tripoli, Libya
Tel +218 928 966 903

MARRUECOS

20100 **CASABLANCA**
219, Boulevard Zerktouni Angle Bd.
Roudani n° 13 Maârif
Tél: +212.6.65.19.41.37
Fax: +212 0522 991 991

MÉXICO

06500 **MÉXICO D.F.**
Paseo de la Reforma 404
Piso 5 Colonia Juárez,
Delegación Cuauhtémoc
Tel.: +5255 5208 4649
Fax: +5255 5208 4358

POLONIA

00-112 **VARSOVIA**
ul. Bagno 2/176
00-112 Warszawa
Tel. +48 22 418 01 01
Fax. +48 22 418 01 02

54-424 **BRESLAVIA**

Ul. Muchoborska 6
Tel: +48 71 785 45 97
Fax: +48 71 785 45 97

PORTUGAL

1600-100 **LISBOA**
Rua General Firmino Miguel, 3- 8°
Tel: +351 21 754 87 00
Fax: +351 21 754 87 99

REINO UNIDO

CARDIFF CF14 2DX
Churchgate Court
3 Church Road
Whitchurch
Tel: +44 2920 610 309
Fax: +44 2920 617 345

DERBYSHIRE DE56 2UA

East Mill
Bridgefoot, Belper
Tel: +44 177 382 99 88
Fax: +44 177 382 93 93

KENT, KESTON BR2 6HQ

1 Leonard Place
Westerham Road
Tel: +44 1689 889 980
Fax: +44 1689 889 981

LONDRES SE1 3QB

Unit 17G The Leathermarket
106a Weston Street
Tel: +44 207 397 5430
Fax: +44 207 357 9690

MANCHESTER M1 5AN

Peter House, Oxford Street
Tel: +0161 209 3415
Fax: +0161 209 3001

RUMANÍA

011783 **BUCAREST**
Str. Brazilia, 16 - Ap. 1, Sector 1
Tel: +4021 231 07 01
Fax: +4021 231 13 34

OTROS PAÍSES CON OFICINA

ARABIA SAUDÍ**ECUADOR****PERÚ****TURQUÍA**

CONTACTO

+34 944 797 664

+34 629 437 781



Publica: Idom
Enviar comentarios
a Gabriel Vilallonga:
gve@idom.com

**Dirección de arte
y diseño gráfico:**
muak studio
www.muak.cc

Redacción:
Sara Armaolea
María Besada
Charo del Campo
Beatriz Chávarri
Belén Hermosa
Ánxeles López
Rubén Osorio

Eva Quevedo
Ana Román
Aina Torrens
Imprime:
Gráficas Monterreina
Depósito Legal:
M-644-2014



