



**BRASIL**

ESTAÇÕES DE COMBOIO DE ALTA VELOCIDADE



## APRESENTAÇÃO

# 02

- 2 Quem somos
- 4 Idom no mundo
- 6 Publicações e prêmios
- 8 Os nossos serviços

## ALGUNS PROJETOS

# 10

- 12 Ceibs, China
- 14 Universidade na Líbia
- 15 Bec
- 16 Btek
- 18 Arena de Bilbao
- 20 Estação de Pamplona
- 21 Aeroporto de Natal
- 21 Expo de Saragoça
- 22 Estádio de San Mamés
- 24 Parque Boa Vista
- 25 Centro de Langreo

## CASOS DE ESTUDO

# 26

- 28 Projetos de transporte
- 30 Estação de São Sebastião
- 34 Estação da Corunha
- 38 Estação de Valência
- 44 Estação da Polónia
- 48 Estação de Birmingham
- 52 Estação de Valladolid
- 53 Estação de Madrid

## NO BRASIL

# 54

- 55 A nossa equipa

A photograph of a modern building's facade at night. The building features a grid of dark window frames. The interior lights are on, and the entire scene is bathed in a vibrant green light, likely from architectural lighting or a filter. The text 'idom' is overlaid in the top left corner.

# idom

---

**EMPRESA IDEPENDENTE DE SERVIÇOS  
PROFISSIONAIS INTEGRADOS**



FUNDADA EM 1957

3.000 PROFISSIONAIS

MAIS DE 10.000 CLIENTES SATISFEITOS

30.000 PROJECTOS EM 5 CONTINENTES

## CAPACIDADES GLOBAIS

Trabalho regular no contexto internacional

**ARQUITETURA**  
**MASTERPLAN**  
**INFRAESTRUTURAS**  
**INDUSTRIA & ENERGIA**  
**CONSULTORIA**

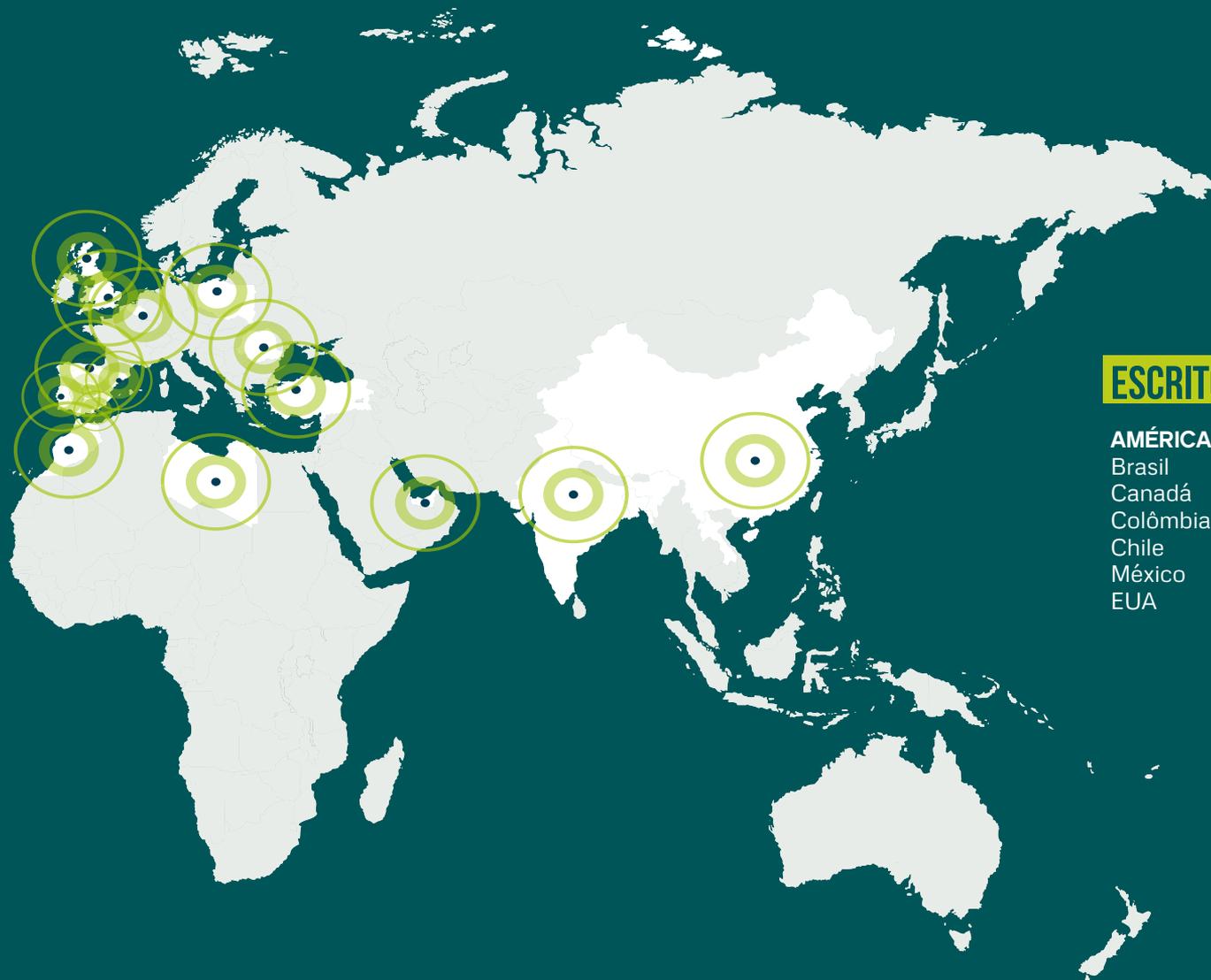
Idom\_ACXT é uma empresa internacional que oferece serviços de Arquitetura, Master Plan e Gestão de Projeto com uma abordagem multidisciplinar.

Serviços de Arquitetura desde o Master Planning aos pormenores construtivos .

**35** **ESCRITÓRIOS**  
**EM TODO O MUNDO**

**AMÉRICA DO SUL**  
**EUROPA**  
**ÁSIA**  
**AMÉRICA DO NORTE**  
**ÁFRICA**





## ESCRITÓRIOS

### AMÉRICA

Brasil  
Canadá  
Colômbia  
Chile  
México  
EUA

### ÁSIA

Abu Dhabi  
Chinda  
Índia  
Líbia  
Turquia

### EUROPA

Bélgica  
Polónia  
Portugal  
Roménia  
Reino Unido

### ÁFRICA

Marrocos

### ESPAÑA

Madrid  
Bilbau  
Barcelona  
Saragoça  
Valência  
Sevilha  
Santiago  
Mallorca  
São Sebastião  
Vitória



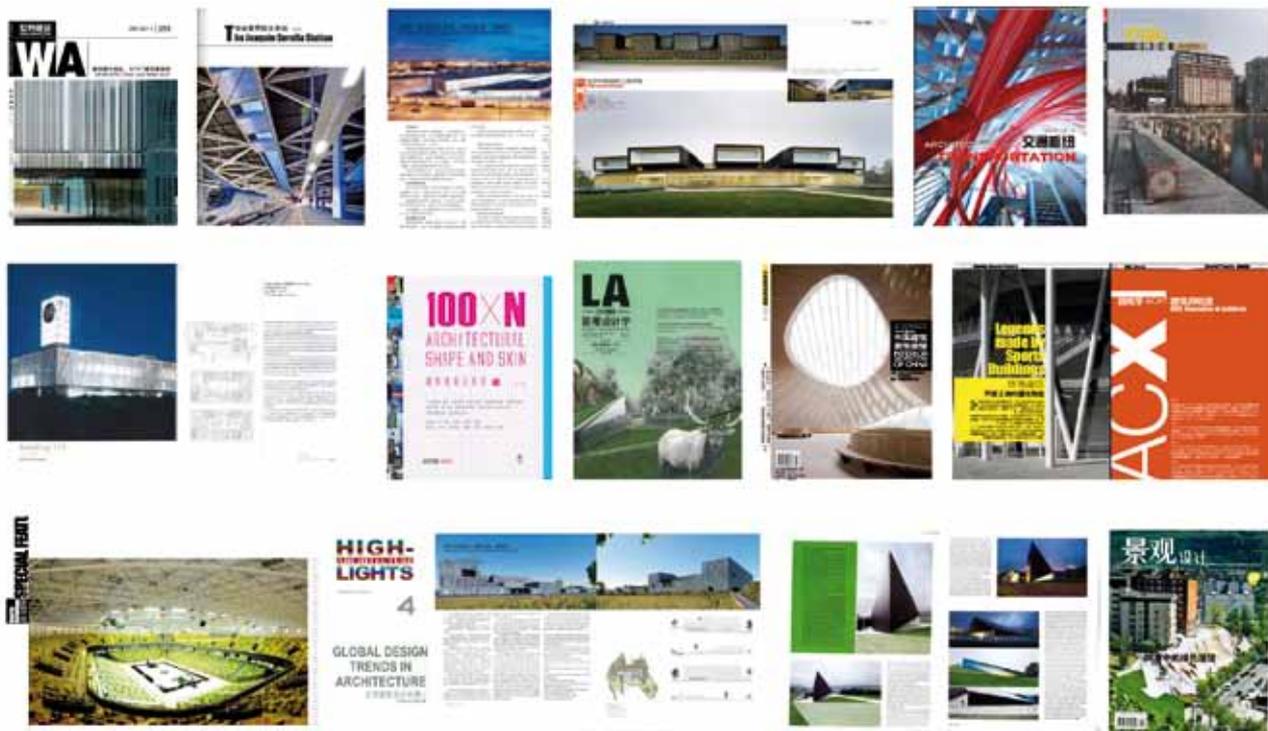
ACXT

NÚMERO  
**#50**

NO RANKING **BD**  
DOS MAIORES ESCRITÓRIOS DO MUNDO

**215** ARQUITETOS EMPREGADOS

**49** MILHÕES DE US\$ DE FATURAÇÃO



## 2013 /// ALGUMAS PUBLICAÇÕES INTERNACIONAIS E PRÉMIOS RECENTES

IX Bienal Internacional de Arquitetura de São Paulo  
 /// 2011 **SELECIONADOS**

**PRIMEIRO PRÉMIO**

Instituto de Arquitetos do Brasil-Departamento de São Paulo  
 /// 2011 **MENÇÃO HONROSA**

IX Bienal Internacional de Arquitetura de São Paulo **SELECIONADO**

**RIBA AWARDS** /// 2012 (categoria UE)

**Edifício do Ano** /// 2012, Categoria desportiva. ARCHDAILY

**Archdaily Building of the year Awards** (categoria reabilitação)

TERMINAL DE PASSAGEIROS DO NOVO  
 AEROPORTO DE SÃO GONÇALO DO AMARANTE

CENTRO DE PROCESSAMENTO DE DADOS

EDIFÍCIO DE URGÊNCIAS 112

NOVO CAMPUS CEIBS PEQUIM

PARQUE BOAVISTA

EDIFÍCIO DE URGÊNCIAS 112

ARENA MIRIBILLA BILBAO

ARQUIVO MUNICIPAL DE HUESCA

# SUSTENTABILIDADE & DESENHO LEED

## ARQUITETURA DESTAQUES

MASTERPLANING  
PLANEAMENTO URBANO  
PROJETO CONCEPTUAL  
PROJETOS DE LICENCIAMENTO  
PROJETOS DE EXECUÇÃO  
PROJETOS CONSTRUTIVOS  
ARQUITETURA DE AUTOR

ACXT, sociedade de serviços de arquitetura, nasce como associação de profissionais agrupados com a intenção de dar uma resposta de qualidade, no panorama arquitetónico, convertendo-se numa alternativa válida para o desenvolvimento profissional do arquiteto interessado pela arquitetura de qualidade.

A sua filosofia marca a criação de uma estrutura profissional de colaboração e aproveitamento das sinergias dos seus membros, sempre desde o entendimento da arquitetura na sua dimensão completa: técnica e cultural.

ACXT surge vinculada ao grupo IDOM como prolongamento no mundo da arquitetura dos princípios que inspiraram a sua fundação e funcionamento durante mais de quarente anos.



# OS NOSSOS SERVIÇOS



**ARQUITETURA**



**INTEGRAÇÃO TERRITORIAL**



**TRANSPORTE**



# ALGUNS PROJETOS



## GRANDES PROJETOS

ACXT aposta na arquitetura de autor, entendida em termos de respeito aos valores criativos trazidos historicamente pelo arquiteto ao longo de todo o processo intelectual e construtivo relacionado com uma clara vocação para o serviço ao cliente como receptor do serviço final. ACXT tem como objetivo dar uma resposta de qualidade ao imenso crédito social que implica o exercício da arquitetura na sua dupla dimensão mercantil e cultural.

ACXT-IDOM converteu-se no grupo de serviços profissionais de arquitetura de maior dimensão em Espanha e um dos principais a nível mundial. Na edição de janeiro de 2102 da BD World Architecture's



## MASTERPLAN

Annual Survey, publicação britânica que seleciona as seis empresas mais importantes de arquitetura do mundo. ACXT-IDOM situa-se em 48 lugar.

Em 2009, o Conselho Superior dos Colegios de Arquitetos de Espanha (CSCAE) concedeu à ACXT o prémio "Modos da Prática Profissional", dentro do concurso Experiencia/Futuros que pretende dar a conhecer a qualidade e variedade do trabalho profissional que realizam os arquitetos em Espanha, em todas as disciplinas nas que intervêm, de forma individual, junto com outros arquitetos ou em equipas multidisciplinares.



## CEIBS

18.000m<sup>2</sup> de área para a docência na que, segundo o "Financial Times", é a sede da melhor Escola de Negócios do continente asiático.



Primeiro Prémio na 15ª Edição de "Beijing excellent design"  
Prémio 9 Bienal Internacional de Arquitetura de São Paulo



ÁSIA | CHINA | PEQUIM







## UNIVERSIDADE NA LÍBIA

Novo campus universitário com oito faculdades e edifícios anexos para serviços de educação. A praça central inspira-se nas ruínas próximas de Leptis Magna.

II MEDIO ORIENTE | LÍBIA | TRÍPOLI

## BEC

Bilbao Exhibition Center (BEC) é um centro de negócios que se projeta como um desafio funcional que expressa a atividade mercantil de Bilbao e da região, para além de expor ao mundo a sua imagem empreendedora.

🏆 Seleccionado VII Bienal de Arquitetura de São Paulo

🏆 EUROPA | ESPANHA | BILBAU







## BTEK

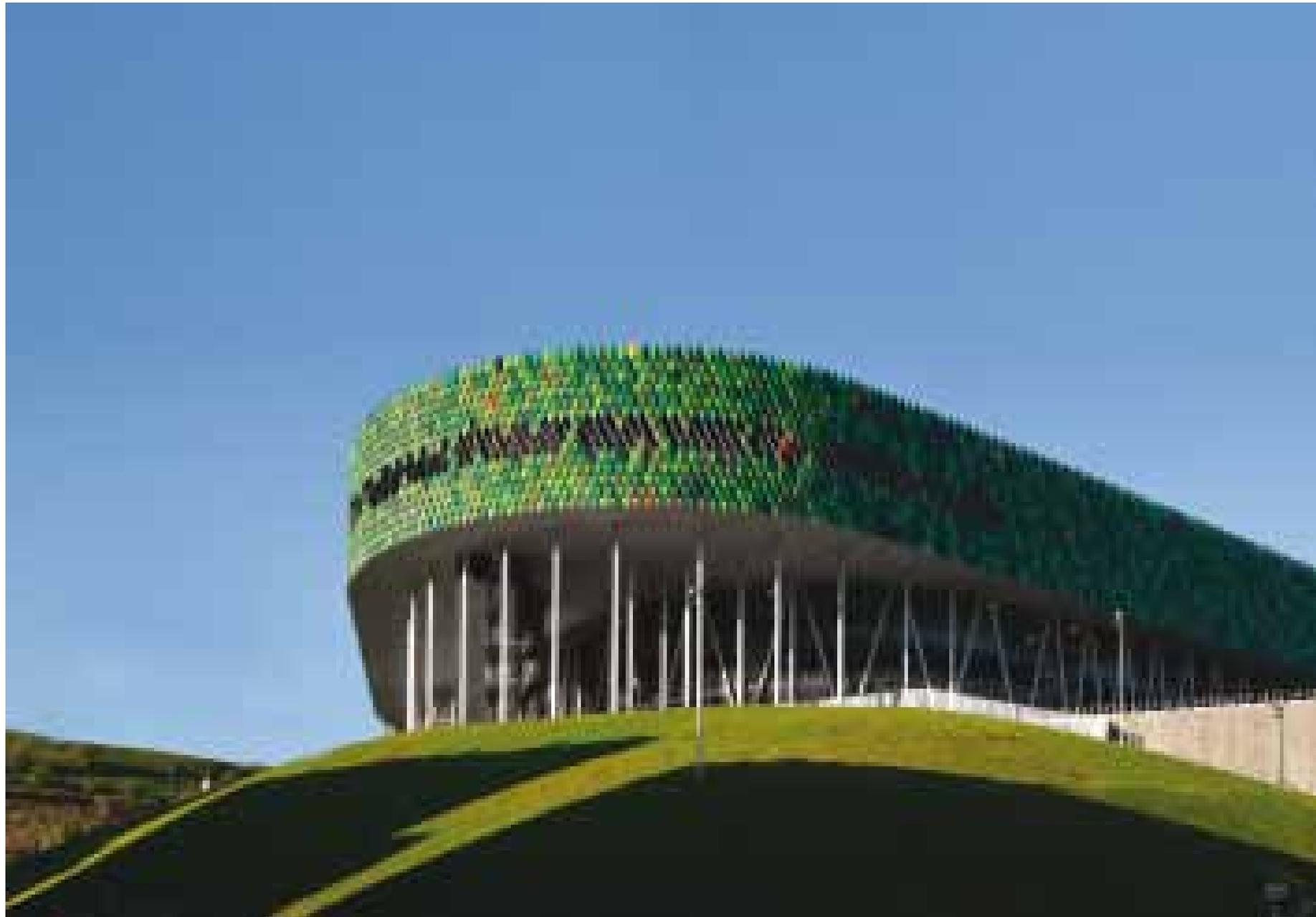
Centro de interpretação das novas tecnologias no País Basco. Um marco na paisagem com dois volumes piramidais aparentemente isentos.

 Segundo prêmio no MosBuild Architecture and Design Awards

 EUROPA I ESPANHA I VISZCAYA







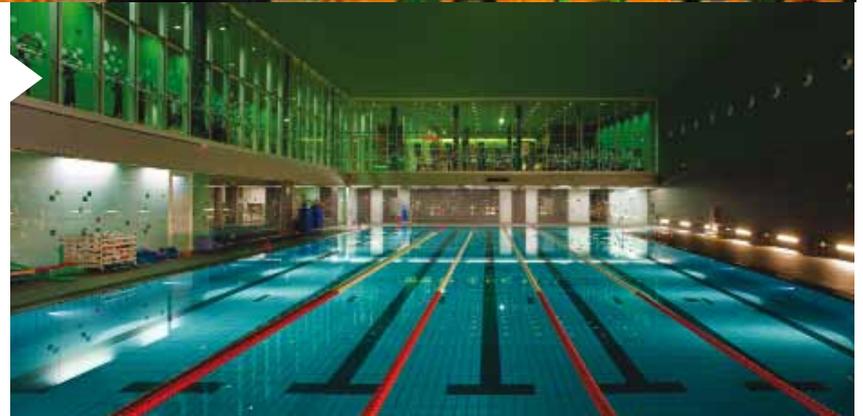


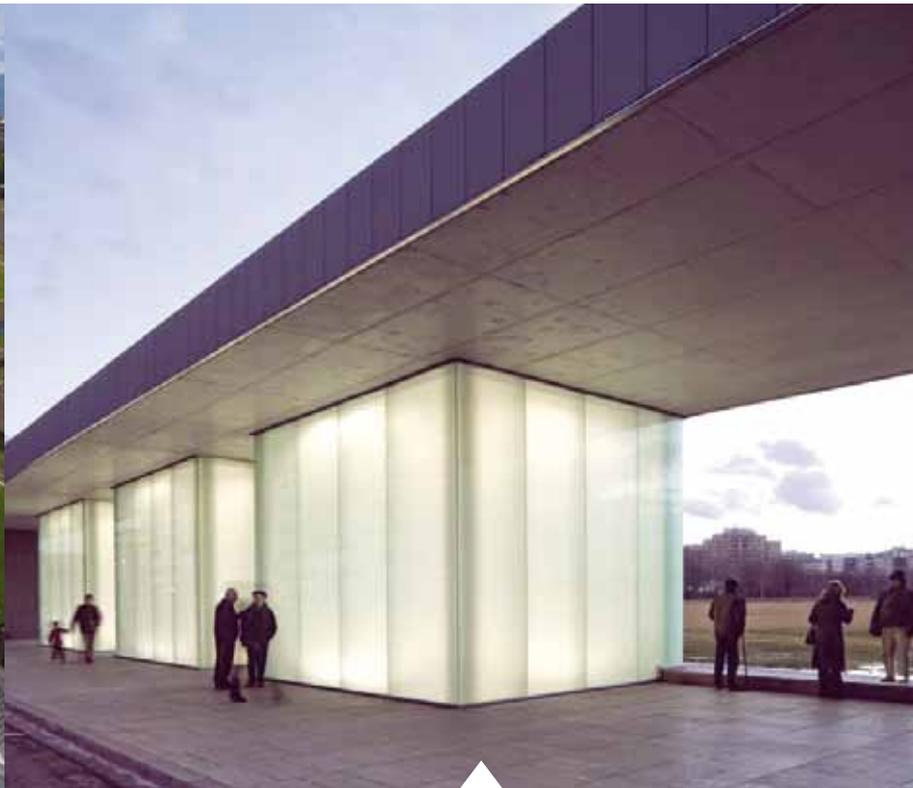
## ARENA BILBAU

Complexo desportivo cujo projeto sustentável lhe permite aumentar 50% da sua eficácia energética.

 RIBA AWARDS 2012 (categoria UE)  
Edifício do Ano 2012, Categoria desportiva no ArchDaily.

 EUROPA | ESPANHA | BILBAU





## PAMPLONA

A nova Estação, totalmente subterrânea encontra-se junto à cidadela de Pamplona. A IDOM realizou a Direção técnica de obra e adaptou técnica e esteticamente o projeto original, da autoria dos arquitetos Manuel Blasco, Luis Tabuenca e Manuel Sagastume.



Finalista nos Prémios COAVN, 2010  
Finalista nos Prémios FAD de Arquitetura de 2008



EUROPA | ESPANHA | PAMPLONA



## AEROPORTO DE NATAL

Proposta técnica para o novo aeroporto brasileiro, incluindo o ante-projeto e o plano operativo, assim como o plano de investimento para o período de concessão de 30 anos.



AMÉRICA | BRASIL | NATAL

## EXPO SARAGOÇA

A grande cobertura do recinto geral da Expo 2008 dota de identidade e coerência a atuação, que deve servir tanto para os meses de exposição internacional como para consolidar posteriormente uma interessante zona da cidades dedicada ao setor terciário e de ócio.

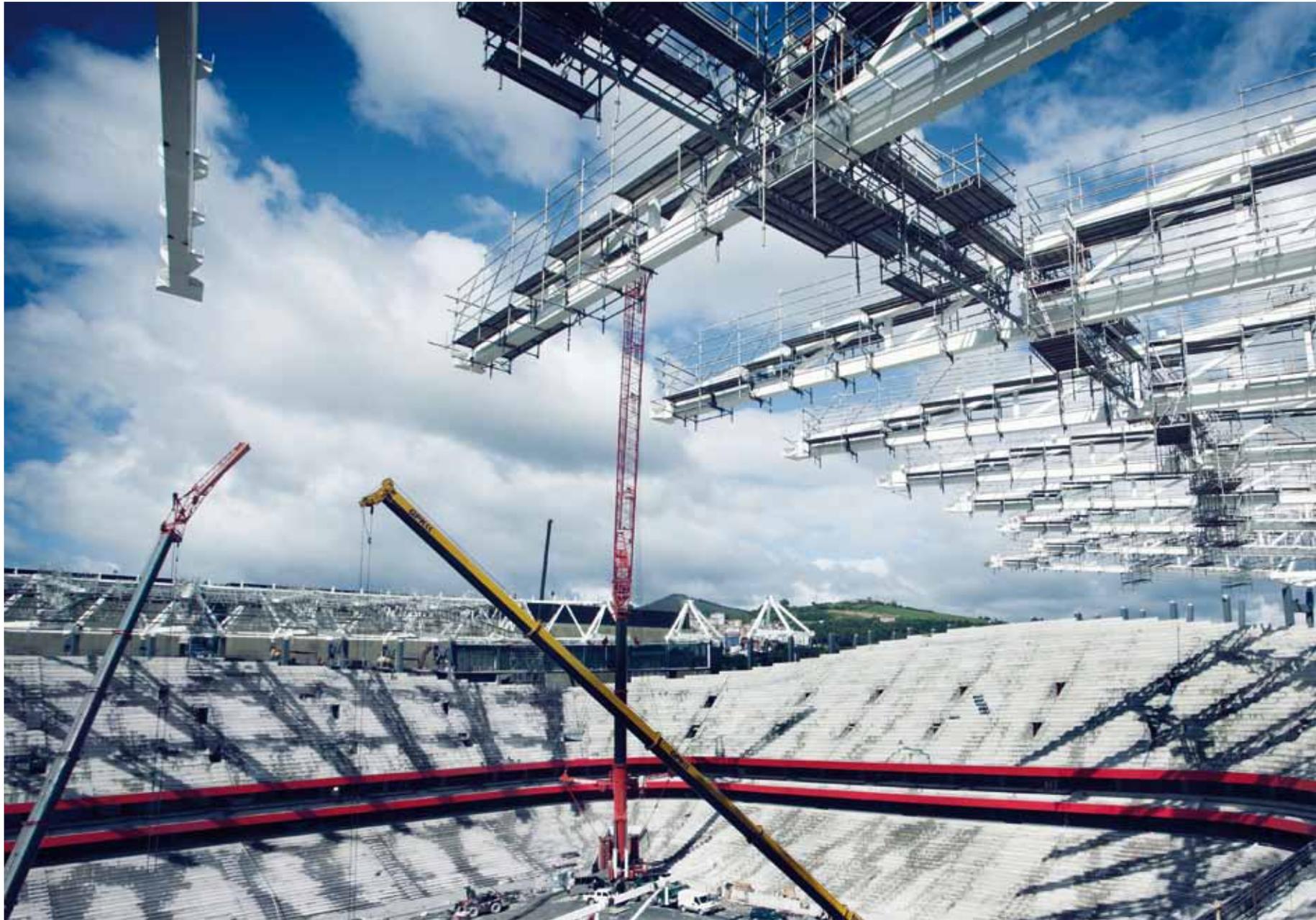


Segundo prêmio VIII Bienal Internacional de Arquitetura de São Paulo, 2009



EUROPA I ESPANHA I SARAGOÇA







## SAN MAMÉS

O novo estádio eleva-se no fim da Ensanche de Bilbao com força e categoricamente respeitando o resto das construções que completam a zona.

Tratamos de dar um valor adicional aos espaços de circulação, trazendo qualidades espaciais aos mesmos e relacionando-os com a envolvente.



EUROPA | ESPANHA | BILBAU





## PARQUE BOA VISTA

Intervenção em harmonia com a natureza integrando espécies locais.



AMÉRICA | BRASIL |  
SAO JOSÉ DOS CAMPUS

## LANGREO

Centro desportivo e de lazer.  
Composto de pregas verdes que acolhem no seu interior o espaço desportivo.



Menção honrosa nos prémios ATEG  
2010 Seleccionado no XIX Prémio COAA  
2009. Seleccionado "Mi obra favorita"  
Categoria EXPERIENCIA CSCAE 2009



EUROPA | ESPANHA | ASTÚRIAS







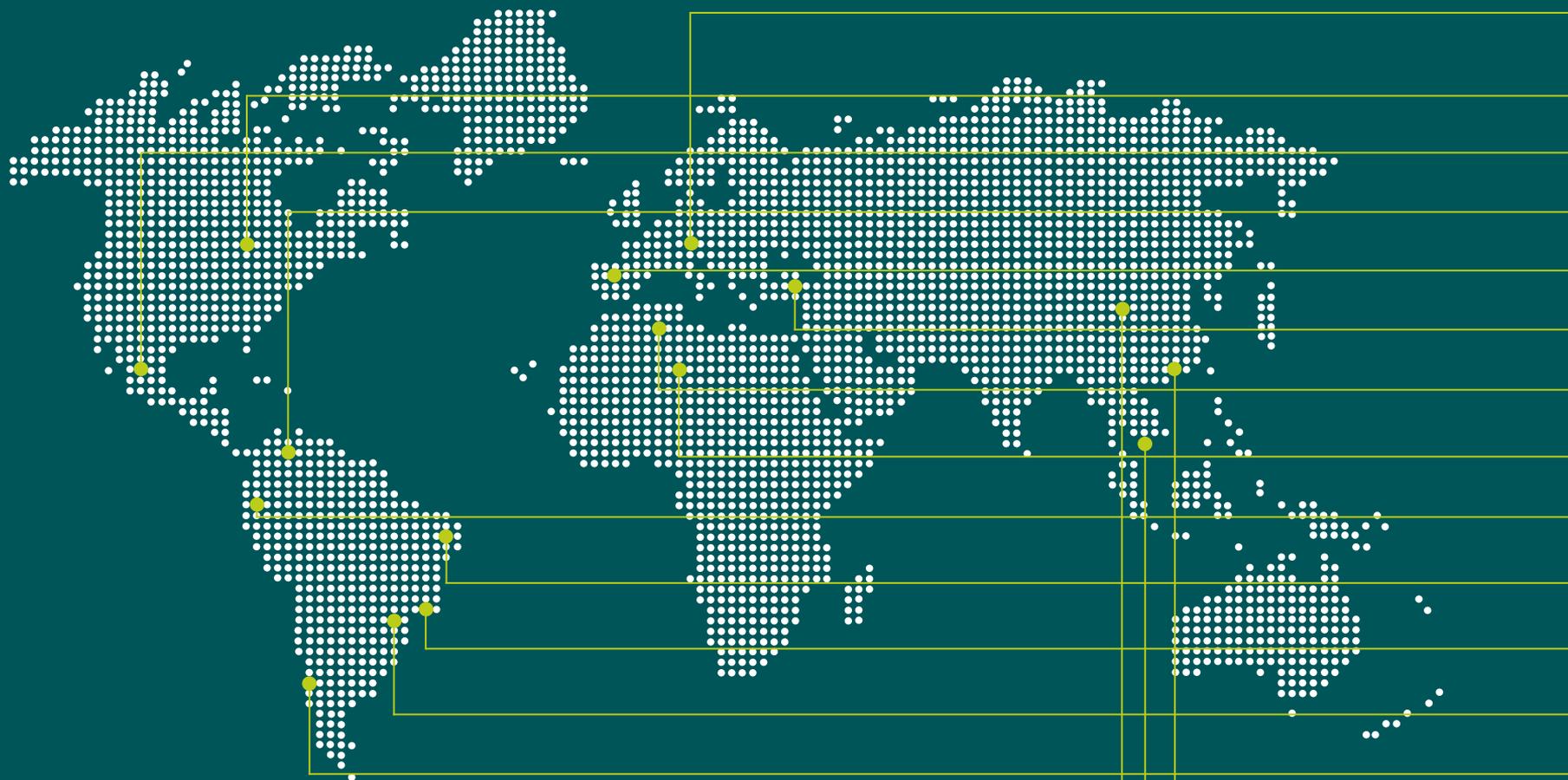
# CASOS DE ESTUDO

## **PROJETO DE TRANSPORTE E ESTAÇÕES FERROVIÁRIAS**

Espanha beneficiou na década passada do desenvolvimento das suas infraestruturas, o que nos permitiu formar numerosos técnicos com uma ampla experiência no campo ferroviário.

Conhecedores da complexidade e dos requisitos multidisciplinares que requerem este tipo de projetos, a Idom encontra-se na posição de poder fornecer equipas de profissionais altamente especializados em cada setor. Uma coordenação perfeita entre todos os profissionais irá conduzir a uma interação efetiva das diferentes fases do projeto.

Os nossos serviços cobrem cada fase do projeto, desde o estudo inicial do projeto até à implantação e operação dos sistemas. Como resultado, a Idom realizou com êxito, numerosos projetos dentro do orçamento previsto, cumprindo prazos de entrega e aprovados pela satisfação dos nossos clientes.



# PROJETOS DE TRANSPORTE NOS ÚLTIMOS DOIS ANOS

- AMÉRICA DO SUL
- EUROPA
- ÁSIA
- AMÉRICA DO NORTE
- ÁFRICA

PAÍS	SISTEMA	ENCOMENDA	ARQUITETURA	0	50	100
POLÓNIA	Alta Velocidade	Linha de Alta Velocidade Varsóvia - Lodz - Poznan/Wroclaw	Concluído			
EUA	Mobilidade	Estudo de mobilidade 126, Charleston	Em curso			
MÉXICO	Ferrovias	Ferrovias México Puebla	Concluído			
COLÔMBIA	Metro	Metro de Bogotá	Em curso			
ESPAÑA	Alta velocidade	Rede de Alta Velocidade	Concluído			
TURQUÍA	Ferrovias	Projeto Marmara	Em curso			
ARGÉLIA	Elétrico	Elétrico de Constantine	Em curso			
ARGÉLIA	Metro	Metro de Argel	Em curso			
ECUADOR	Elétrico	Elétrico de Cuenca	Concluído			
BRASIL	Aeroporto	Aeroporto de Natal	Concluído			
BRASIL	Alta velocidade	Alta Velocidade Rio-São Paulo	Em curso			
BRASIL	Metro	Metro de São Paulo	Em curso			
CHILE	Ferrovias	Rede Ferroviária Chilena	Em curso			
CHINA	Alta velocidade	Telecomunicações em ferrovias	Concluído			
VIETNAM	Metro	L2 do Metro de Hanoi	Em curso			
VIETNAM	Metro	L5 e L6 do Metro de Ho Chi Minh	Concluído			

# ESTAÇÃO DE SÃO SEBASTIÃO

O projeto prevê a integração da Alta Velocidade com os serviços de largura convencional - comboios de passageiros e de mercadorias -, assim como a ligação com uma estação de autocarros. A nova estação intermodal irá se manter ao serviço durante as obras de remodelação.

No contexto urbano onde se realiza a intervenção- a antiga Estação do Norte inaugurada em 1864 - dispõe de um espaço insuficiente para as novas necessidades (entroncamento e terminais). O projeto resolve esta dificuldade, mantendo ao mesmo tempo o histórico letreiro realizado nos ateliers de Eiffel.



# ATOTVA





Foi necessário durante o projeto manter o serviço ferroviário durante as obras de remodelação. Isto foi possível a partir de um planeamento integrado que abrange a construção, infraestruturas, pistas, eletricidade, segurança e comunicações.

O edifício previsto para os passageiros situa-se sobre as pistas, olhando para a cidade junto ao rio e criando um novo marco urbano.

Com um balanço sobre a rua que protege as zonas de paragens de táxis é resolvida a ligação com a futura estação rodoviária e o estacionamento.

A posição elevada do lobby permite perceber, desde a rua, o dinamismo dos fluxos internos de intercâmbio de passageiros.

EUROPA | ESPANHA | SÃO SEBASTIÃO



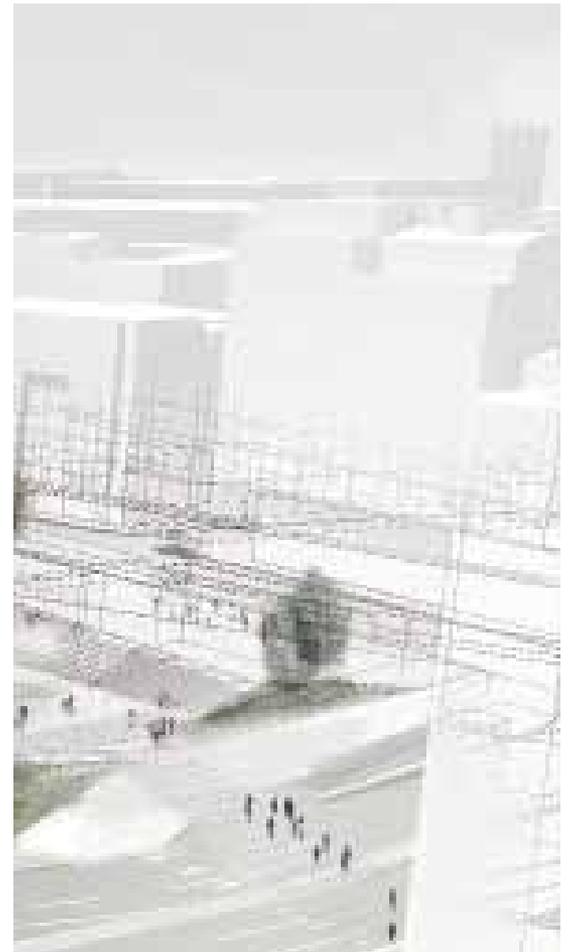


## ESTAÇÃO DA CORUNHA

A cidade de Corunha vai-se unir, no futuro, ao seletivo grupo de capitais espanholas que ligaram a rede ferroviária de Alta Velocidade à sua malha urbana devido a uma nova estação intermodal - construída no local da antiga estação antiga de San Cristóbal - que irá integrar os sistemas de transporte urbano e inter-urbano da cidade para facilitar o intercâmbio entre os passageiros da ferrovia e outros tipos de transporte, dispondo de estação rodoviária, centro comercial, estacionamento subterrâneo e hotel.



# CORUNHA







Em Maio de 2011 realizou-se o concurso internacional para o projeto da nova estação, sendo vencedor a UTE formada pela Idom e César Portela. O júri composto por 11 membros especialistas na matéria que representam as distintas instituições e organismos como a ADIF, Junta, Câmara Municipal, Deputação, Ordem dos Arquitetos e a Ordem dos Engenheiros Ferroviários, optou por unanimidade pela proposta da Idom.

EUROPA | ESPANHA | CORUNHA



## ESTAÇÃO DE VALÊNCIA

A nova estação dispõe de seis terminais que dão serviço a nove pistas, seis de largura internacional e três de largura convencional, com comprimentos que variam entre 230 e 550m.

A sua estrutura modelar destaca-se pela sua grande facilidade de construção, convertendo-se na imagem representativa da estação.



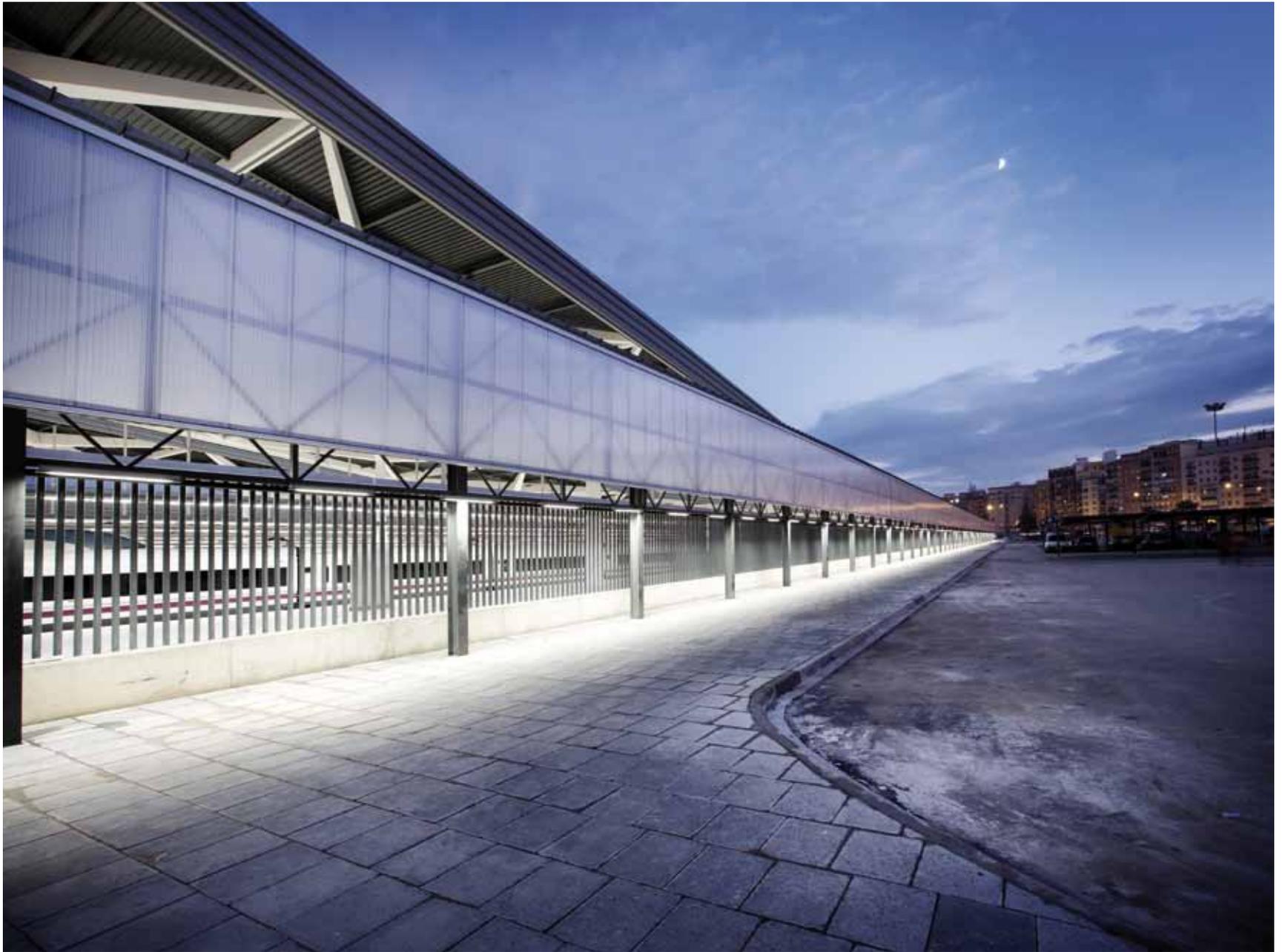
# JOAQUIN SOROLLA

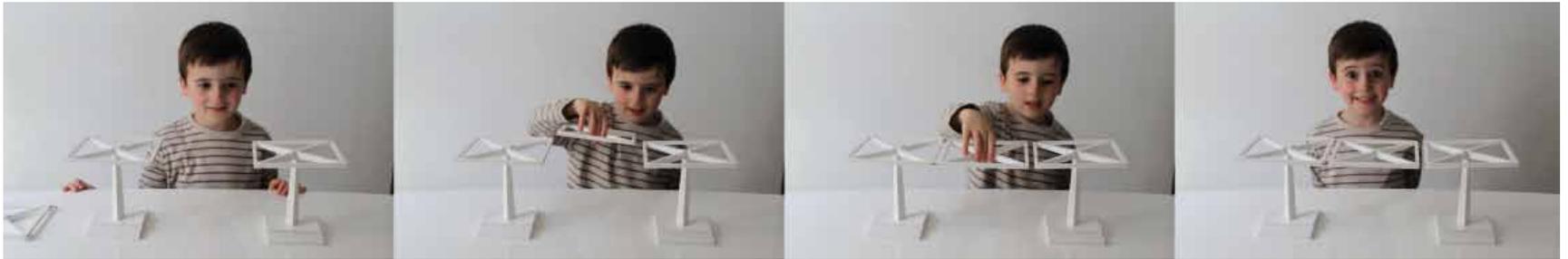




O planeamento urbano inclui a execução de um estacionamento com uma área para 650 lugares, uma nova estrada, uma praça pública e a sua integração com a malha urbana existente.







O desenvolvimento dos Sistemas de Alta Velocidade Ferroviária é uma das áreas prioritárias de ação, através de uma concepção e gestão global da infra-estrutura ferroviária, da coordenação e integração dos distintos sistemas por meio de equipas altamente especializadas: Plataforma e Linhas, Estações e Grandes Terminais, Sistemas Eléctricos e Energéticos, e Sistemas de Sinalização e Comunicações.

EUROPA | ESPANHA | VALÊNCIA



## ESTAÇÃO DE WROCLAW VARSÓVIA

A Polónia vai implementar uma rede ferroviária de Alta Velocidade de 450km que irá unir Varsóvia, Lódz, Poznan e Wroclaw, com comboios que podem vir a alcançar uma velocidade máxima de 350km/h estabelecendo tempos recorde de trajeto.



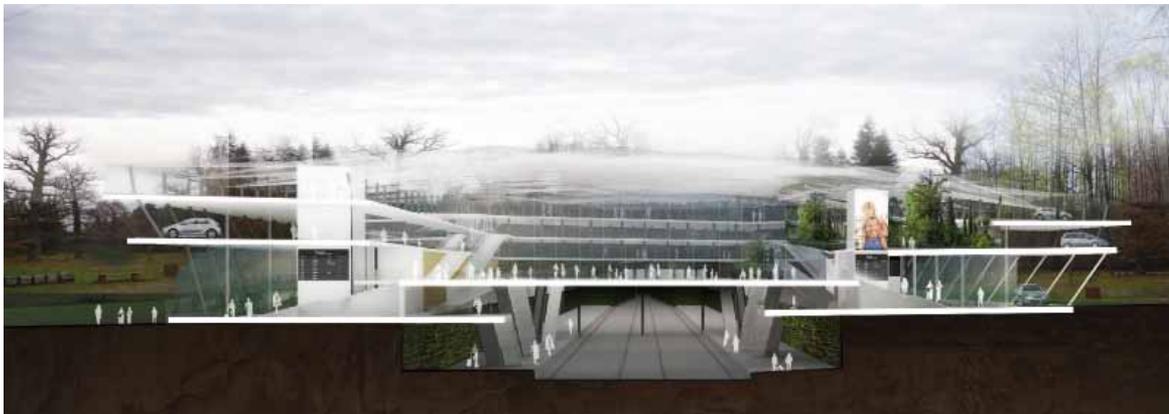
# POLÓNIA



Estão a ser feitas as análises necessárias para eleger a melhor variante para o desenho da linha e a proposta de pormenor para o desenvolvimento do desenho escolhido.

As análises incluem estudos de necessidades, a definição básica da linha, a modernização da infraestrutura existente, as funcionalidades do sistema e o material circulante, assim como o modelo de financiamento e a gestão da infraestrutura.

EUROPA | POLÓNIA | VARSÓVIA





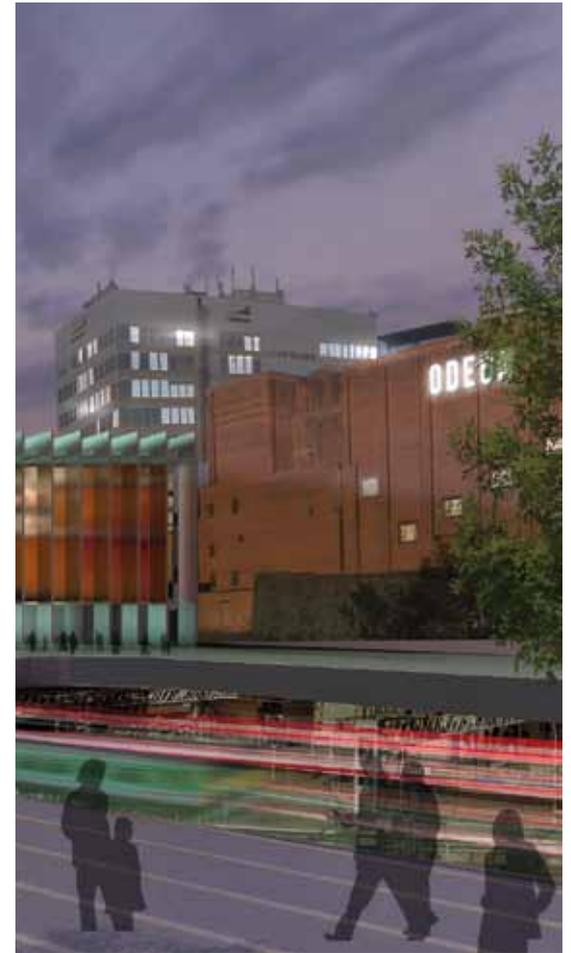
# ESTAÇÃO DE BIRMINGHAM

A ACXT foi selecionada, junto com outros cinco ateliêrs de arquitetura de prestígio internacional, para a fase final do concurso do projeto das novas fachadas e átrio central da Estação New Street de Birmingham.

Esta operação faz parte de um programa de renovação completa da estação por um valor superior aos 600 mil libras.



# BIRMINGHAM





O artista Daniel Canogar e a consultora de iluminação ALS fizeram parte da equipa dirigida pela ACXT. O nosso projeto inspirou-se no desenho das linhas de caminho de ferro para trazer ordem e clareza a uma envolvente hoje caracterizado pela congestão e a desordem.

Tanto as novas fachadas como o átrio central estão formados por uma série de reforços verticais revestidos a bronze, em alusão ao passado industrial de Birmingham.

Este acabamento proporciona uma nova escala e dignidade à estação, coerente com a importância da segunda cidade do país.

EUROPA | INGLATERRA |  
BIRMINGHAM



# VALLADOLID

## ESTAÇÃO DE VALLADOLID

Estratégicamente Valladolid está situada no quadrante noroeste peninsular, no eixo Atlântico entre as regiões do norte da Europa e Espanha e Portugal. É também porta de entrada, por Madrid, às Comunidades Autônomas da Galiza, Astúrias, Cantábria e País Basco.

O centro histórico concentrou todas as centralidades de Valladolid. Esta dinâmica tem sido modificada no tempo com a difusão das centralidades.

No entanto, este processo alterou o centro para oeste, vencendo a tradicional barreira do Pisuerga.

Tornar subterrânea a linha ferroviária e transferir os ateliers para sul, vencendo assim outra barreira urbana, anuncia, sem dúvida, uma nova dinâmica histórica ferroviária.

A presença do novo complexo intermodal composto pela Estação de Alta Velocidade e pela Estação de Autocarros, para além dos novos desenvolvimentos nos terrenos livres, irá deslocar o centro de gravidade da mobilidade de Valladolid para sul.



# MADRID

## ESTAÇÃO DE ATOCHA

O foco deste estudo vai para além da mera ampliação da estação ferroviária AVE em Atocha, centrando-se também nas novas possibilidades que surgem na cidade como resultado desta obra.

No Projeto Básico propõe-se a realização de complexas atuações de caráter urbano que aproveitem as potencialidades da zona e facilitem a viabilidade económica da atuação.

No Projeto Base propõe-se a realização de complexas atuações de caráter urbano que explorem as potencialidades da zona e facilitem a viabilidade económica de atuação.

Durante esta fase foi necessário o diálogo com distintos organismos públicos implicados e a coordenação com outros projetos urbanos na zona.

O novo Complexo Ferroviário terá novos lobbies; o atual das Saídas, que será renovado e ampliado, e um novo das Chegadas, a sul, sobre as vias de Cercanías.

A intervenção contempla ainda a construção de uma estação de passagem com quatro linhas sob a rua Méndez Álvaro e a primeira linha na atual Puerta de Atocha. Embora se trate de uma estação subterrânea o desenho permite uma iluminação e ventilação natural.

O projeto contempla o uso de sistemas construtivos e abrange distintas fases de construção que permitem a continuidade dos serviços da Estação (AVE, Percursos longos e curtos) e urbanos.

O Complexo Ferroviário é concluído com a ampliação da estação de Cercanías, a criação de um estacionamento de grande capacidade, a construção de novas vias de acesso e ligação com a cidade, áreas de chegada de passageiros, paragens de táxi, etc. e a remodelação da envolvente urbana.





# NO BRASIL



## EXPERIÊNCIA

Presença no Brasil desde 1998. Sede permanente em São Paulo desde onde oferece os seus serviços profissionais nas mais diversas áreas para todo o território nacional.

Atualmente trabalhando umas 20 pessoas nas áreas de engenharia industrial e energia, engenharia civil, mobilidade e transportes, consultoria, arquitetura e urbanismo. A presença permanente de técnicos do resto de escritórios de Idom em Brasil permite afrontar projetos de grande complexidade.

Já atuamos nos estados de SP, BA, RJ, PR, RS, Brasília-DF, MG, MT, ES, RN, GO, PE; SE e CE), para clientes públicos e privados.

Estrutura flexível, com o objetivo de atender a complexidade, o tamanho e os retos do país:

- Equipe de trabalho permanente nos nossos escritórios em São Paulo, aptos a trabalhar do lado do cliente (atualmente com projetos na Bahia, São Paulo, Ceará, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Minas Gerais e Brasília).
- Atividades em rede muito estreitas com os escritórios da IDOM na Espanha (transferência de funcionários para o Brasil ou trabalhando no Brasil).
- Rede de parceiros e colaboradores locais de grande solvência técnica.

**ACXT**  
www.acxt.net

 **idom**  
www.idom.com

Av. Angélica 2163, cjs 111/112    Tel.:+55 11 3818 8996  
Higienópolis CEP 01227-200    SÃO PAULO | BRASIL

CONTATO /

Pedro Paes  
Tel.:+55 11 3818 8996

PROJETO GRÁFICO /

MUAK STUDIO  
www.muak.cc